

## Daftar Pustaka

- [1] A. Saepudin and T. Admono, "Kajian Pencemaran Udara Akibat Emisi Kendaraan Bermotor di DKI Jakarta," *Jurnal Teknologi Indonesia*, vol. 2. pp. 29–39, 2005.
- [2] M. U. Wakhid, "Analisis Dampak Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Co Di Uin Raden Intan Lampung," *Unversitas Islam Negeri Raden Intan Lampung*, pp. 1–124, 2018.
- [3] D. Iswadi., "Pemanfaatan Sampah plastik LDPE dan PET menjadi bahan bakar minyak dengan proses pirolisis," *J. Ilm. Tek. Kim.*, vol. 1, no. 2, pp. 77–85, Nov. 2017, doi: 10.32493/JITK.V1I2.718.
- [4] R. H. Kurniansyah, "Kajian Pirolisis Plastik Low Density Poly," *J. Tek. ITS*, vol. 4, no. 1, pp. 1–4, 2015.
- [5] "Pengaruh Penggunaan Limbah Plastik sebagai Campuran Bahan Bakar Premium terhadap Prestasi Mesin Sepeda Motor Merk-X | Prosiding Seminar Nasional Teknoka."
- [6] F. Z. Bahtiar, "Campuran Minyak Limbah Plastik ( Low Density Waste Polyethylene Oil ) Dengan Premium Dan Pertamina Terhadap Emisi Gas Buang Sepeda Motor," *Jur. Fak. Mesin , Univ. Negeri Semarang*, pp. 1–61, 2015.
- [7] M. Muchammad, "Analisis Pemanfaatan Limbah Sampah Plastik Jenis Polypropylene Menjadi Bahan Bakar Alternatif," *J. Ilm. Momentum*, vol. 14, no. 1, pp. 69–74, 2018, doi: 10.36499/jim.v14i1.2189.
- [8] D. G. H. Adoe, W. Bunganaen, I. F. Krisnawi, and F. A. Soekwanto, "Pirolisis Sampah Plastik PP (Polyprophylene) menjadi Minyak Pirolisis sebagai Bahan Bakar Primer," *LONTAR J. Tek. Mesin Undana*, vol. 3, no. 1, pp. 17–26, 2016.
- [9] S. Ramadhani, "Performance analysis of combustion pressure in diesel motor," *J. Laminar*, vol. 1, no. 1, pp. 1–7, 2019.
- [10] H. M. Ramadan, "Performa Mesin Diesel Menggunakan," *J. Penelit.*, vol. 1, pp. 1–78, 2020, [Online]. Available: <https://media.neliti.com/media/publications/142947-ID-kinerja-mesin-diesel-memakai-bahan-bakar.pdf>
- [11] U. S. Dharma, E. Nugroho, and M. Fatkuahman, "Analisa Kinerja Mesin Diesel Berbahan Bakar," *J. Tek. Mesin Univ. Muhammadiyah Metro*, vol. 7, no. 1, pp. 1–10, 2018.

- [12] A. Adityo and A. Budiprasojo, "Nilai Kalor Campuran Premium Dengan Bahan Bakar Polypropilene Hasil Proses Pirolisis," *J. Ilm. Rotary*, 2016, [Online]. Available: <https://scholar.archive.org/work/47mmxmdijvbd5gohsgpoimi6y4/access/wayback/https://publikasi.poliije.ac.id/index.php/jir/article/viewFile/206/178>
- [13] D. Kimia, F. Matematika, D. A. N. Ilmu, and P. Alam, "No Title," 2017.
- [14] P. Temperatur l., *Pengaruh temperatur terhadap pembentukan fuel oil hasil pirolisis plastik polypropylene (pp)*. 2018.
- [15] Y. Mangalik, "Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Solar dan Pertamina Dex Terhadap Gas Buang Pada Mesin Diesel Ford Escord 1.8," 2019.
- [16] A. P. Oktavianto, "Pengaruh Penggunaan Dual Fuel Terhadap Kinerja Mesin Dan Emisi Gas Buang Pada Motor Diesel," 2016, [Online]. Available: [https://repository.its.ac.id/48735/%0Ahttps://repository.its.ac.id/48735/1/4210100003-Undergraduate Thesis.pdf](https://repository.its.ac.id/48735/%0Ahttps://repository.its.ac.id/48735/1/4210100003-Undergraduate%20Thesis.pdf)
- [17] Abdul Cahya Eka Putra, "Analisis nilai flash point dan nilai cetane pada minyak sampah plastik dengan campuran bio solar," *energi Altern.*, pp. 1–45, 2022

