

DAFTAR PUSTAKA

- [1] B. S. Nugroho.2005.“Sistem Pengapian”.Yogyakarta:Universitas Negeri Yogyakarta.
- [2] Khabiburrahman, Suprpto, and D. Widjanarko, “Pengaruh Variasi Bahan Dan Jumlah Lilitan Groundstrap Terhadap Medan Magnet Pada Kabel Busi Sepeda Motor,” *Saintek J. Sains dan Teknol.*, vol. 15, no. 2, pp. 173–180, 2017.
- [3] H. Sulistyanto, “Efek Interferensi Medan Elektromagnetis Terhadap Lingkungan,” *J. Tek. Elektro Emit.*, vol. 2, no. 2, pp. 75–80, 2002.
- [4] A. T. Wibowo, .2020. "Pengaruh Variasi Jumlah Ferrite Bead Terhadap Kuat Medan Magnet Pada Kabel Busi Dan Performa Mesin Sepeda Motor".*Skripsi*.Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- [5] Zulefendi and Martias, “Analisa Penggunaan Ignition Booster 9Power Terhadap Output Tegangan Coil Pada Sistem Pengapian Sepeda Motor 4 Langkah,” *J. Multidisciplinary Res. Dev.*, vol. 1, no. 3, pp. 536–540, 2019.
- [6] Abdussalam, D. Fernandez, and R. Lapisa, “Automotive Engineering Education Journals,” *Anal. Pengaruh Grounstrap Pada Karakteristik Tegangan Kabel Busi Sepeda Mot.*, vol. 02,02, pp. 1–7, 2018.
- [7] A. F. Kurniawan, R. Lapisa, and I. Y. Basri, “Analisis Pengaruh Pemasangan Groundstrap Terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor,” *J. Multidisciplinari Res. Dev.*, vol. 1, no. 3, pp. 657–662, 2019, [Online]. Available: <https://ranahresearch.com>.
- [8] R. Rosid, “ANALISA PROSES PEMBAKARAN PADA MOTOR BENSIN 113.5 cc DENGAN SIMULASI ANSYS,” *J. Teknol.*, vol. 8, no. 2, p. 89, 2016, doi: 10.24853/jurtek.8.2.89-93.
- [9] I. G. G. Badrawada, “Badrawada, I. G. G. 2008. Pengaruh Perubahan Sudut Pengapian Terhadap Prestasi Mesin Motor 4 Langkah.” *J. Tek. Mesin, Inst. Sains Teknol. AKPRIND Yogyakarta*, vol. 9, no. 1, pp. 76–99, 2010.
- [10] A. Sophian, G. Y. Tian, D. Taylor, and J. Rudlin, “Arus Elektromagnetik Dan Arus Pesar.” *Insight Non-Destructive Test*, vol. 43, no. 5, pp. 302–306, 2016.
- [11] H. P. Wijaya, K. R. Dantes, and I. G. Wiratmaja, “Analisis Perbandingan Unjuk Kerja Motor Bensin Dengan Penambahan Groundstrap dengan Material Tembaga Dan Perak Pada Kabel Koil Busi,” *Quantum Tek. J. Tek. Mesin Terap.*, vol. 2, no. 2, pp. 59–65, 2021, doi: 10.18196/jqt.v2i2.10787.
- [12] N. S. TANUJAYA,2013. “Cara Membuat Ground Strap (Lilitan Kawat Email) di Kabel Busi”, <http://freecharz.blogspot.com/2013/07/cara-membuat-ground-strap-lilitan-kawat.html>, diakses pada 6 Februari 2023 pukul 20.09.

- [13] Gerai teknologi,2021 “Cara Menggunakan dan Membaca Gas Analyzer,”. <https://www.geraiteknologi.com/2021/06/membaca-gas-analyzer.html>, diakses pada 20 Desember 2022 pukul 10.12.
- [14] M. I. M. Ilham Fredian Syah, B. Budiyo, and I. Prasetyo, “Pengaruh Variasi Diameter Groundstrap Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Honda New Mega Pro 150 Cc Tahun 2013,” *Surya Tek.*, vol. 6, no. 2, pp. 19–23, 2022, doi: 10.48144/suryateknika.v6i2.1357.
- [15] Rahmat Isnadi,2014. “Pengaruh Pemasangan Groundstrap Dengan Variasi Diameter Kawat Kumparan Pada Kabel Busi Dan Variasi Ignition Timing Terhadap Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter Z Tahun 2007,”. *Skripsi*. Surakarta: Universitas Sebelas Maret.

