

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Sugiarto, Bambang, “Sistem Injeksi Bahan Bakar Sepeda Motor Satu Silinder Empat Langkah,” *MAKARA Technol. Ser.*, vol. 8, no. 3, pp. 77–82, 2010, doi: 10.7454/mst.v8i3.273.
- [2] Nugraha, Beni Setya, “Aplikasi Teknologi Injeksi Bahan Bakar Elektronik (EFI) untuk mengurangi Emisi Gas Buang Sepeda Motor,” *Ilm. Pop. dan Teknol. Ter.*, vol. 5, no. 2, pp. 1693–3745, 2007.
- [3] Wijayanti, Fitri Irwan, Dadan, “Analisis Pengaruh Bentuk Permukaan Piston Terhadap Kinerja Motor Bensin,” *J. Ilm. Tek. Mesin Unisma “45” Bekasi*, vol. 2, no. 1, p. 98156, 2014.
- [4] Kurniawan, Riyan, “Analisis Pengaruh Penggunaan Injector Terhadap Unjuk Kerja Honda Beat Fi,” *Anal. Pengaruh Pengguna. Inject. Terhadap Unjuk Kerja Honda Beat Fi*, vol. 5, no. 2, 2018.
- [5] Mulis, Yudi Andri, “Analisa Performa Honda Scoopy FI Dengan Variasi Injektor Standart Dan Racing,” *J. Simetri Rekayasa 2020 92-96*, vol. 2, no. 1, pp. 92–96, 2020.
- [6] Raharjo Kuswanto Tri, Setiawan Toni, Fakhri Faizal, “Analisa Performa Mesin Honda Vario 125 FI dengan Fuel Injection keluaran produk Honda terutama Honda Vario 125 FI dengan cara Pengujian Torsi Daya,” vol. 4, no. 1, 2022.
- [7] Ghaly, Muhamad Shalahuddin Winoko, Yuniarto Agus, “Analisis Perubahan Diameter Base Circle Camshaft Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor,” *J. Flywheel*, vol. 10, no. 2, pp. 7–12, 2019.
- [8] Dharma, Untung Surya Wahyudi, Totong Heru, “Pengaruh Volume Ruang Bakar Sepeda Motor Terhadap Prestasi Mesin Sepeda Motor 4-Langkah,” *Turbo J. Progr. Stud. Tek. Mesin*, vol. 4, no. 2, 2017, doi: 10.24127/trb.v4i2.77.
- [9] Legifani Abrahan, Matheus MD, Adoe Dominggus G.H, “Analisa Kondisi Ruang Bakar Mesin Dan Emisi Gas Buang Motor 2 Langkah Berbahan Bakar Campuran Bensin Dengan Minyak Jelantah,” *J. T. Mesin, F. Sains*,

and U. N. Cendana, 2000.

- [10] Purwanto, Wawan, Sugiarto, Toto, Fernandez, Donny, "Analisa Kerja Manifold Absolute Pressure (MAP) Pada D-EFI dan Mass Air Flow Sensor (MAFS) Pada L-EFI Serta Emisi Yang Dihasilkan Oleh Kedua Sistem EFI Tersebut" No. 679/UN35.2/PG/2012, Desember 2012
- [11] Sa'adah, Ana Fitriyatus, Fauzi, Ahmad, Juanda, Bambang, "Peramalan Penyediaan dan Konsumsi Bahan Bakar Minyak Indonesia dengan Model Sistem Dinamik," *J. Ekon. dan Pembang. Indones.*, vol. 17, no. 2, pp. 118–137, 2017, doi: 10.21002/jepi.v17i2.661.
- [12] Kusuma, I Gusti Bagus Wijaya, Ariawan I Wayan Budi Adnyana, I Wayan Bandeng, "Pengaruh penggunaan bahan bakar Perttalite terhadap unjuk kerja daya , torsi dan konsumsi bahan bakar pada sepeda motor bertransmisi otomatis," *J. METTEK Vol. 2 No 1 pp 51 – 58 ojs.unud.ac.id/index.php/mettek ISSN*, no. January 2016, 2016.
- [13] Maridjo, Yuliyani, Ika Angga R, "Pengaruh pemakaian bahan bakar premium, pertalite dan pertamax terhadap kinerja motor 4 tak," *J. Tek. Energi*, vol. 9, no. 1, pp. 73–78, 2019, doi: 10.35313/energi.v9i1.1648.
- [14] Ruslan, Wagie, Lesmana, I Gede Eka, Nugraha, Krisna Kurnia, T. Mesin, U. Pancasila, "Analisi Performa Mesin Menggunakan Bahan Bakar Pertalite , Pertamax , Pertamax Turbo Terhadap Daya Dan Torsi Pada Honda Beat eSP," pp. 86–92, 2018.
- [15] Buyung, Suriyanto, "Analisis Perbandingan Daya Dan Torsi Pada Alat Pemetong Rumput Elektrik (Apre) Suriyanto Buyung," *J. Voering*, vol. 3, no. 1, pp. 1–4, 2018.
- [16] Suarnata, Pande Putu, Dantes, Kadek Rihendra Wigraha, Nyoman Arya, "Perbandingan Penggunaan Koil Standar Dan Koil Racing Ktc Terhadap Daya Mesin Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Yamaha Mio Tahun 2006," *J. Pendidik. Tek. Mesin Undiksha*, vol. 5, no. 3, pp. 18–26, 2019, doi: 10.23887/jjtm.v5i3.20265.
- [17] Widodo, Slamet, "Kajian Perkembangan Teknologi Sensor Gas untuk

Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor,” *Techno-Socio Ekon.*, vol. 13, no. 1, pp. 71–80, 2019, doi: 10.32897/techno.2019.13.1.6.

- [18] Robianto, Mahendra, Sena Fatra, Fahmy, “Analisis Varian Hole Injektor dan Bahan Bakar Terhadap Performa dan Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor Matic 4 Tak 110 CC,” *J. Vocat. Educ. Automot. Technol.*, vol. 4, no. 1, pp. 190–206, 2022.

