

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] I. Kholiq, "Pemanfaatan Energi Alternatif Sebagai Energi Terbarukan Untuk Mendukung Substitusi BBM", *Skripsi Fakultas Teknik Universitas Wijaya Putra Surabaya*, vol. 4, no. 1, p. i, 2012.
- [2] Achmad Husain, "Studi Komputasional Pengaruh Desain Velocity Stack Intake Manifold Terhadap Efisiensi Volumetrik Mesin Astro 108cc Menggunakan Computational Fluid Dynamics" *Skripsi Universitas Muhammadiyah Ponorogo* 2019.
- [3] Elham Praseyo, Elvira Zondra, Usaha Situmaeng. "Studi Penggunaan Variable Speed Drive Untuk Pengaturan Kecepatan Motor Exhaust Fan Pada Dynotest Room PT.Trakindo Utama Pekanbaru " *Skripsi vol.12,no 2, oktober 2018*.
- [4] Budi Suharto, "Simulasi Numerik Pengaruh Alian Udara Terhadap Karakteristik Semprotan Bioetanol Dalam Intake Monifold" Teknik Konversi Energi, *Politeknik Negri Bandung vol.1 ,no.2 ,oktober 2011*.
- [5] D. Wentworth-linton and S. Gao, "A Computational Study of the Effect of Intake Design," *World Academy of Science, Engineering and Technology International Journal of Mechanical and Mechatronics Engineerin* vol. 11, no. 5, 2017.
- [6] Sobar Ihsan, "Anaisa Bentuk Airan Pada Kondensor Tipe Shell Dan Tube Menggunakan Simulasi CFD" *Univesitas Islam Kalimantan, vol, 1,no, 1.(2018)*.
- [7] U. S. Dharma and T. H. Wahyudi, "Pengaruh Volume Ruang Bakar Sepeda Motor Terhadap Prestasi Mesin Sepeda Motor 4-Langkah," *Turbo J. Progr. Stud. Tek. Mesin, Universitas muhammadiyah metro*, vol. 4, no. 2, 2017.
- [8] W. Yanuarta Youstisano, "Analisis Pengaruh Penggunaan Karburator Variasi Terhadap Konsumsi Bahan Bakar SFC(Specific Fuel Consumption) motor 4 tak 200cc." *Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Jember, 2019*.
- [9] Milliam piter p, "Pengaruh Velocity Stack Terhadap Performa Kendaraan" ,

Universitas Kisten Petra, 2017.

- [10] G. Aditya and D. Darlis, "Perancangan Dynotest Portabele Untuk Sepeda Motor Dengan Sistem Monitoring Menggunakan Modul ISM Frekuensi, Dynotest Potabele Desain For Motorcycle White Monitoring System Using ISM Modul Frekuensi, *D3 teknik telkomuiasi, fakultas ilmu terapan, universitas telkom, vol. 1, no. 2, 2015.*
- [11] G. Aditya, D. Darlis, "Perancangan Dynotest Portable Untuk Sepeda Motor Dengan Sistem Monitoring Menggunakan Modul ISM Frekuensi" *e-Proceeding Appl. Sci.*, vol. 1, no. 2, pp. 1231–1238, 2015.
- [12] S. Buyung, "Analisis Perbandingan Daya Dan Torsi Pada Alat Pemotong Rumput Elektrik (Apre) Surianto Buyung," *J. Voering*, vol. 3, no. 1, pp. 1–4, 2018.
- [13] W. Kusuma, "Terhadap Unjuk Kerja Daya , Torsi Dan Konsumsi Bahan," *J. METTEK Vol. 2 No 1 pp 51 – 58 ojs.unud.ac.id/index.php/mettek ISSN*, no. January 2016.
- [14] Budiyono and A. E. Mahfudin, "Perbandingan Busi Standar Dengan Busi Platinum Pada Sepeda Motor Honda Cb 150 Terhadap Power Dan Konsumsi Baha Bakar," *Surya Tek.*, vol. 3, no. 1, pp. 1–5, 2018.
- [15] P. T. Otomotif, J. T. Mesin, and F. Teknik, "Pengaruh variasi sudut putar intake manifold material stainless steel terhadap torsi, daya, dan emisi gas buang honda karisma x 125d," 2019.
- [16] A. Rahmad, "Pengaruh Variasi Penyetelan Celah Katup Masuk Terhadap Prestasi Mesin Dan Emisi Gas Buang Pada Mesin Tipe G15a Skripsi," *Fak. Tek. Univ. Medan Area*, pp. 1–79, 2019.
- [17] A. Husein, "Analisa Performa Engine Sepeda Motor Honda CBR 250 R Setelah Penambahan VVT-I (Variable Valve Timing Intelligent) Dengan Software Lotus Engineering," 2016
- [18] A. W. Romadhon, B. Budiyono, "Perbandingan Diameter Piston 57 Mm, 59 Mm Dan 62 Mm Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Yamaha Vixion 150 Cc *Surya Tek. J. ...*, vol. 7, no. 57 mm, pp. 1–7, 2020.
- [19] M. Yunus, "Analisa Kemampuan Blok Silinder Terhadap Gesekan Piston Pada Sepeda Motor Suzuki Shogun 125 Tahun 2014 Di Bengkel Yelhana

Motor,” *Tek. Sains J. Ilmu Tek.*, vol. 4, no. 2, pp. 37–44, 2019.

- [20] L. P. Z. M. Soares and T. D. Putra, “Pengaruh Perbandingan Campuran Udara Dan Bahan Bakar Pada Main Jet Karburator Terhadap Performance Motor Bakar Bensin,” *Proton*, vol. 10, no. 1, pp. 30–34, 2018, doi: 10.31328/jp.v10i1.805.

