

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN RETRIBUSI PARKIR TEPI
JALAN UMUM SEBAGAI UPAYA PENINGKATAN PAD
KABUPATEN PONOROGO**



Diajukan untuk Memenuhi Tugas dan Melengkapi Sebagian Syarat – Syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S1) pada Program Studi
Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo

Mengetahui

Kapradik Ekonomi Pembangunan

Nama : LINA FRADILA

NIM : 19420663

Program Studi : Ekonomi Pembangunan

Choirul Hamidah, SE., M.M

NIK. 1969041819930312

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

2023

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN RETRIBUSI PARKIR TEPI
JALAN UMUM SEBAGAI UPAYA PENINGKATAN PAD
KABUPATEN PONOROGO**



Diajukan untuk Memenuhi Tugas dan Melengkapi Sebagian Syarat – Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S1) pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo

Nama : LINA FRADILA

NIM 19420663

Program Studi : Ekonomi Pembangunan

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

2023

HALAMAN PENGESAHAN

Judul : Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Tepi
Jalan Umum Sebagai Upaya Peningkatan PAD
Kabupaten Ponorogo

Nama : Lina Fradila

NIM : 19420663

Tempat, Tanggal Lahir : Pacitan, 22 September 2000

Program Studi : Ekonomi Pembangunan

Isi dan format telah disetujui dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diujikan guna memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S-1) Pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi

Universitas Muhammadiyah Ponorogo


Ponorogo, Februari 2023

Pembimbing I



Dr. Rochmat Aldy Purnomo, SE., M.Si
NIDN. 0727039301

Pembimbing II



Yeni Cahyono, SE., M.E.Sy
NIDN. 0709097505

Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi

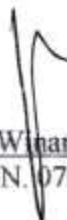


Dr. Hadi Sumarsono, SE., Msi
NIDN. 0760508 200501 1 002

Dosen Penguji



Dr. Rochmat Aldy Purnomo, SE., M.Si
NIDN. 0727039301



Asis Riat Winanto, SE., M.E
NIDN. 0707036901



Choirul Hamidah, SE., M.M
NIDN. 0718046901

MOTTO

“Jangan egois, BUMI tidak hanya berputar untuk dirimu sendiri”



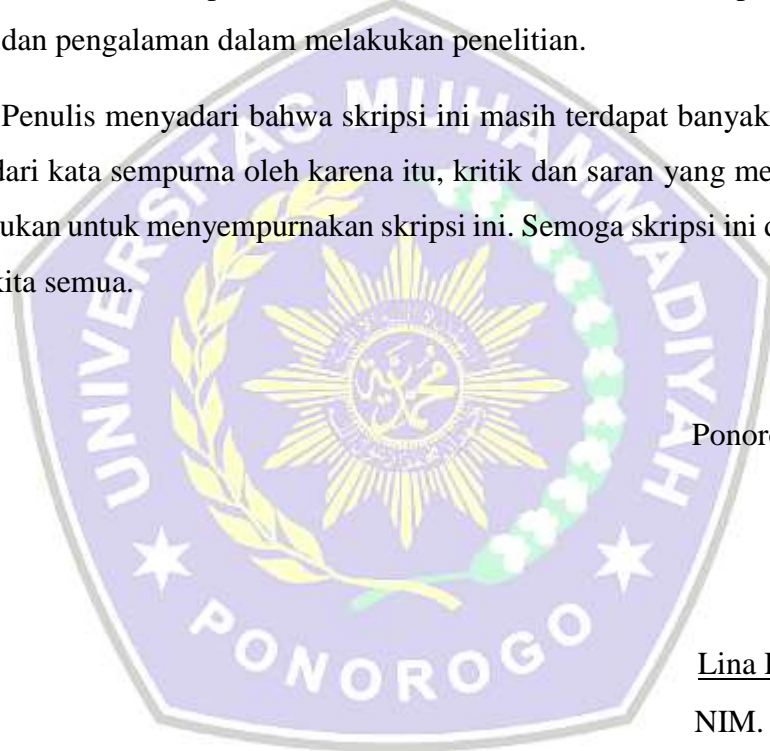
PERSEMBAHAN

Dengan rasa puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala nikmat, rahmat dan karunianya, penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan baik. Penelitian ini berjudul "Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Sebagai Upaya Peningkatan PAD Kabupaten Ponorogo". terselesaikannya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak, sehingga pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati dan penuh rasa hormat penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang saya hormati :

1. Bapak Dr. Happy Susanto, M.A selaku Rektor universitas Muhammadiyah Ponorogo
2. Bapak Hadi Sumarsono, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo
3. Ibu Choirul Hamidah, SE. ,MM selaku ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo
4. Bapak Dr. Rochmat Aldy Purnomo, SE, M.Si selaku dosen pembimbing I dan Bapak Yeni Cahyono, SE.,M.Esy selaku dosen pembimbing II, yang telah memberikan bimbingan maupun arahan serta kritik dan saran yang sangat membantu dalam penyusunan skripsi ini.
5. Seluruh dosen dan karyawan yang telah membantu penulis selama menuntut ilmu dan mengurus administrasi di fakultas ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo
6. Diri sendiri terimakasih sudah bertahan sampai tugas akhir ini selesai dan semoga tetap kuat bertahan untuk kedepannya, maaf jika terlalu menguras mental, pikiran, dan tenaga
7. Orang tua dan adek adek ku tercinta, terima kasih telah memberikan semangat, dukungan dan do'a.
8. Patner terbaik saya Gilang Pamungkas terimakasih telah mensupport saya dan mau menemani saya sampai tugas akhir ini selesai

9. Sahabat saya Terima kasih telah menjadi sahabat yang baik, yang selalu membantu dan memberikan dukungan. Terima kasih telah menjadi tempat berkeluh kesah Penulis dan selalu memberikan semangat kepada penulis.
10. Teman-teman seperjuangan Prodi Ekonomi Pembangunan Angkatan 2019 yang telah berjuang bersama dan selalu memberikan dukungan.
11. Para informan yang telah meluangkan waktunya dan bersedia untuk diwawancarai.
12. Pihak-pihak yang membantu kelancaran penelitian ini yang tidak bisa disebutkan satu per satu. Terima kasih telah memberikan penyusun pelajaran dan pengalaman dalam melakukan penelitian.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diperlukan untuk menyempurnakan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.



Ponorogo,

Lina Fradila

NIM. 19420663

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim,

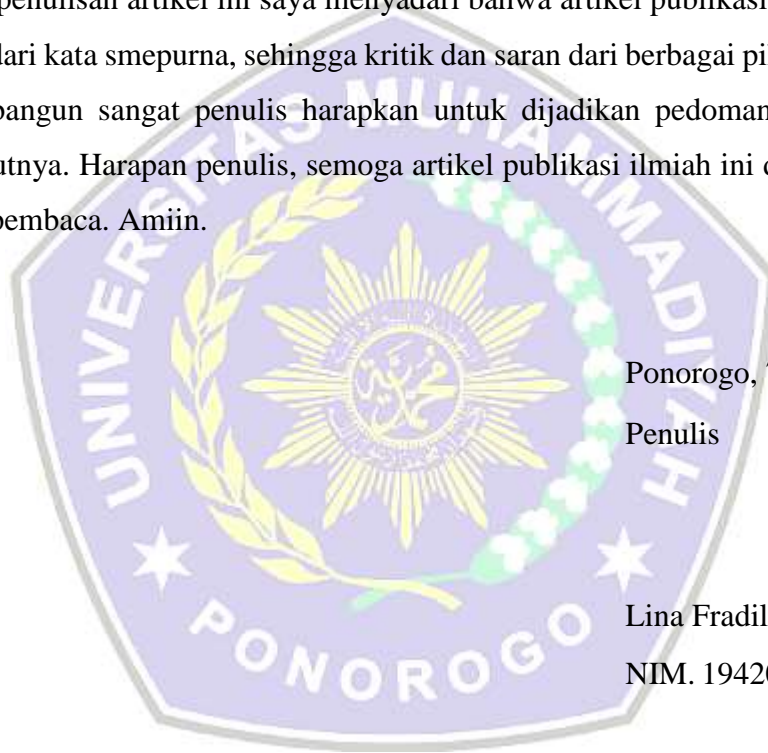
Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Panyayang, Kami panjatkan puja dan puji syukur atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan rahmat, hidayah, dan inayah-Nya kepada saya, sehingga saya dapat menyelesaikan artikel publikasi ilmiah yang berjudul “Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Sebagai Upaya Peningkatan PAD Kabupaten Ponorogo”

Selama proses penyusunan artikel publikasi ilmiah ini, ada berbagai rintangan dan kesulitan yang saya dapatkan, akan tetapi berkat doa, usaha, dan motivasi dari berbagai pihak, semua dapat saya lewati dengan baik. Oleh karena itu, dengan penuh hormat saya mengucapkan rasa terima kasih kepada :

1. Bapak Heppy Susanto, M.A selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Ponorogo
2. Bapak Dr. Hadi Sumarsono, S.E., M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo
3. Ibu Choirul Hamidah, S.E., M.M selaku Kepala Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Muhammadiyah Ponorogo
4. Bapak Dr Rochmat Aldy Purnomo, S.E., M.Si selaku dosen pembimbing I dan Bapak Yeni Cahyono SE.,M.E.Sy yang telah memberikan motivasi, bantuan, dan saran yang membangun dalam menyelesaikan artikel ini
5. Bapak Sayid Abbas, S.E., M.Si selaku Dosen Wali yang telah membimbing saya selama 4 tahun menempuh Pendidikan di Universitas Muhammadiyah Ponorogo
6. Tim penguji skripsi yang telah memberikan banyak bantuan selama penulis menempuh ujian skripsi serta memeberikan masukan guna perbaikan artikel

7. Para staf pengajar fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan membimbing penulis selama menempuh studi
8. Kedua orang tua saya yang senantiasa memberikan dukungan dan doa serta bantuan material yang menjadi motivasi saya selama menempuh kuliah. Terimakasih juga kepada keluarga besar saya yang senantiasa mendukung saya dan menyemangati saya.
9. Serta teman-teman yang telah memberikan semangat, masukan, serta bantuan kepada penulis selama menempuh Pendidikan hingga memperoleh gelar sarjana.

Pada penulisan artikel ini saya menyadari bahwa artikel publikasi ilmiah ini masih jauh dari kata sempurna, sehingga kritik dan saran dari berbagai pihak yang bersifat membangun sangat penulis harapkan untuk dijadikan pedoman pada penulisan berikutnya. Harapan penulis, semoga artikel publikasi ilmiah ini dapat bermanfaat bagi pembaca. Amiin.



Ponorogo, 7 Februari 2023

Penulis

Lina Fradila

NIM. 19420663

KODE ETIK PENELITIAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa, Artikel Publikasi Ilmiah ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam Artikel Publikasi Ilmiah ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu institusi dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.



Lina Fradila

NIM. 19420663

DAFTAR ISI

COVER	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
MOTTO.....	iv
PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vii
PERNYATAAN TIDAK MELANGGAR KODE ETIK PENELITIAN.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
ABSTRAK.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Landasan Teori	5
2.2 Penelitian Terdahulu.....	15
2.3 Kerangka Berpikir	20
BAB III METODE PENELITIAN	21
3.1 Ruang Lingkup Penelitian	21
3.2 Metode Pengambilan Data.....	21
3.3 Jenis Data Penelitian.....	23
3.4 Informan	23

3.5 Populasi dan Sampel Penelitian.....	24
3.6 Metode Analisis.....	25
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	27
4.1 Peraturan Daerah Terkait Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Kabupaten Ponorogo ...	27
4.2 Implementasi Kebijakan Retribusi ParkirTepi Jalan Umum Kabupaten Ponorogo.....	28
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	34
5.1 Kesimpulan.....	34
5.2 Saran.....	35
DAFTAR PUSTAKA	36
LAMPIRAN.....	38



DAFTAR TABEL

Tabel 1. Target dan Realisasi Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum Kabupaten Ponorogo	2
Tabel 2. Penelitian Terdahulu	15



ABSTRAK

Kabupaten Ponorogo merupakan salah satu tempat yang memiliki banyak pilihan tempat parkir di tepi jalan umum karena setiap tahunnya jumlah pengendara sepeda motor semakin banyak. Perlu dilakukan peninjauan kembali terhadap sistem yang telah ditetapkan untuk memungut biaya parkir karena diyakini bahwa retribusi parkir Kabupaten Ponorogo tidak diterima sesuai dengan yang diharapkan. Salah satu kebijakan yang akan dikaji untuk dilaksanakan dalam penelitian ini adalah peraturan daerah Pemerintah Kabupaten Ponorogo yang mengatur tentang retribusi parkir di jalan umum. Penelitian ini menggunakan metodologi penelitian kualitatif yang meliputi observasi, wawancara, dokumentasi, dan pengumpulan data sekunder dan primer. Hasil menunjukkan bahwa implementasi kebijakan retribusi parkir di tepi jalan umum Kabupaten Ponorogo belum ideal. Oleh karena itu, sangat penting untuk mengevaluasi kebijakan tarif parkir yang ada di Kabupaten Ponorogo untuk mendorong penerimaan Pendapatan Asli Daerah atas tarif parkir.

Kata Kunci: implementasi kebijakan, peraturan daerah, dan retribusi parkir

ABSTRACT

Ponorogo Regency is one place that has many choices of parking spaces on the edge of public roads because every year the number of motorcyclists is increasing. Acceptance of parking service levy on the edge of the public road Ponorogo does not meet the target set by the Department of Transportation Ponorogo. Problems also occur in the field such as differences in parking tariff charges, the rise of illegal parking attendants, the rise of individuals who utilize weak government supervision and others the purpose of this study is to analyze the suitability of the implementation of parking service levy on the edge of the public road. One of the policies that will be studied to be implemented in this study is the Ponorogo Regency government regulation that regulates parking charges on public roadsides. This study uses qualitative research methodology which includes observation, interviews, and collection of secondary and primary data. The results showed that the implementation of parking levy policy on the edge of the public road Ponorogo Regency is not ideal. Therefore, it is very important to re-evaluate the existing parking tariff policy in Ponorogo Regency to encourage the receipt of local revenue on parking rates.

Keywords: policy implementation, regional regulation, and parking levy