

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] E. Irmayuni, Nurmila, And A. Sakinah, “Modifikasi Peredam Suara (Knalpot) Mesin Diesel Traktor Ramah Lingkungan,” *J. Pendidik. Teknol. Pertan.*, Vol. 4, No. 10, Pp. 1–8, 2018.
- [2] P. Subekti, “Pengaruh Penggunaan Media Penyerap Gas Buangpada Alat Udara Untuk Kendaraan Bermesin ...,” 2010.
- [3] A. Siregar, “Pemanfaatan Serat Alami (Sabut Kelapa) Sebagai Alternatif Bahan Komposit Pada Spakbor Depan Motor,” 2021, [Online]. Available: <Http://Repository.Uir.Ac.Id/Id/Eprint/8998>
- [4] S. Filtering *Et Al.*, “1 , 1 , 1-1),” Vol. 5, Pp. 10–12.
- [5] Mahendra, “Studi Penyaring Emisi Pada Knalpot Sepeda Motor Dengan Briket Arang Batok Kelapa Sena Mahendra 1 , Mochammad Qomaruddin 2 , Maria Yekiana Mulyahati 3 Abstrak,” Vol. 17, No. 2, Pp. 1–7, 2017.
- [6] S. Mu`Tamirah And B. Sunu, “Kemampuan Alat Penyaring Udara Dengan Media Pelepah Pisang Dan Zeolite Untuk Menurunkan Kadar Karbon Monoksida (Co) Di Udara,” *Sulolipu Media Komun. Sivitas Akad. Dan Masy.*, Vol. 19, No. 1, P. 137, 2019, Doi: 10.32382/Sulolipu.V19i1.1037.
- [7] P. T. Rosha, M. N. Fitriyana, S. F. Ulfa, And Dharminto, “Pemanfaatan Sansevieria Tanaman Hias Penyerap Polutan Sebagai Upaya Mengurangi Pencemaran Udara Di Kota Semarang,” *J. Ilm. Mhs.*, Vol. 3, No. 1, Pp. 1–6, 2013.
- [8] D. Maryanto, S. A. Mulasari, And D. Suryani, “Penurunan Kadar Emisi Gas Buang Karbon Monoksida (Co) Dengan Penambahan Arang Aktif Pada Kendaraan Bermotor Di Yogyakarta,” *J. Kesehat. Masy. (Journal Public Heal.*, Vol. 3, No. 3, 2014, Doi: 10.12928/Kesmas.V3i3.1110.
- [9] (2011) B. Maryanti, A. Sonief, “Pengaruh Alkalisasi Komposit Serat Kelapa-Poliester Terhadap Kekuatan Tarik,” *Rekayasa Mesin*, Vol. 2, No. 2, Pp. 123–129, 2011.

- [10] D. Imani, “Tali Serat Berbahan Dasar Serat Alami Tanaman Lidah Mertua (Sansevieria Trifasciata Laurentii),” *Skripsi Univ. Sumatra Utara. Medan*, Vol. 4, No. 4, Pp. 579–585, 2015.
- [11] A. Nurudin And W. Y. Atmodjo, “Karakterisasi Kekuatan Mekanik Komposit Berpenguat Serat Kulit Waru (Hibiscus Tiliaceus) Kontinyu Laminat Dengan Perlakuan Alkali Bermatriks Polyester , Achmad As’ad Sonief 2),” *J. Rekayasa Mesin*, Vol. 2, No. 3, Pp. 209–217, 2011.
- [12] A. Feriansah And E. Prabowo, “Pengaruh Knalpot Standar Dan Knalpot Standar Modifikasi Terhadap Daya Dan Torsi Sepeda Motor 2 Tak,” *Surya Tek.*, Vol. 5, No.1,Pp.20–28, 2021, Doi: 10.48144/Suryateknika.V5i1.1327.

