

DAFTAR PUSTAKA

- [1] S. Warman, H Darmadai, Abdillah, “Pengembangan Baham Kampas Rem Tromol (Drum Brake Pad) Sepeda Motor Berbahan Dasar Komposit Cngkang dan Serat Buah Kelapa Sawit dengan Poliuretan sebagai Pengikat,” *J. Reg. Dev. Ind. Heal. Sci. Technol. Art Life*, vol. 2, no. 1, pp. 122–129, 2019.
- [2] M. T. N. Fuad and H. Yudiono, “Analisa Keausan Kampas Rem Sepeda Motor Berbahan Komposit Serbuk Tempurung Buah Maja,” *J. Pendidik. Tek. Mesin Undiksha*, vol. 10, no. 1, pp. 55–62, 2022, doi: 10.23887/jptm.v10i1.44431.
- [3] E. Gultom, “Keausan Material Alternatif pada Sepatu Rem Lokomotif,” Institut Teknologi Sepuluh November, 2016.
- [4] M. Randy Simamora Juan, Kurniawan, “Mechanical Properties of Brake Pad Composite Made from Candlenut Shell and Coconut Shell,” *J. Phys. Conf. Ser.*, vol. 1, no. 1, pp. 1–7, 2020, doi: 10.1088/1742-6596/1428/1/012018.
- [5] T. I. Budiono, Santoso Herru, Surojo Eko, Muhayat Nurul, “Analisis Pengujian Porositas terhadap Hasil Post Curing Komposit Kampas Rem,” *J. Mech. Eng.*, vol. 4, no. 2, pp. 29–35, 2020.
- [6] M. S. Suhardiman, “Analisa Keausan Kampas Rem Non Asbes Terbuat dari Komposit Serbuk Padi dan Tempurung Kelapa,” *J. Inovtek Polbeng*, vol. 7, no. 2, pp. 210–214, 2017.
- [7] S. Bahri, “Pemanfaatan Limbah Serbuk Besi sebagai Agregat Halus pada Campuran Aspal Panas,” *J. Inersia*, vol. 9, no. 2, pp. 39–46, 2017.
- [8] N. Iman and D. Widjanarko, “Karakteristik Komposit Partikel Arang Kayu Akasia Bermatrik Epoxy sebagai Salah Satu Alternatif Kampas Rem Non-Asbestos,” *J. Rotasi*, vol. 22, no. 1, pp. 7–13, 2020.
- [9] M. H. Alamsyah and G. Gundara, “Analisis Sifat Mekanik Komposit Bahan Kampas Rem Dengan Penguat Serbuk Kayu Jati Dan Serbuk Kuningan,” *R.E.M. (Rekayasa Energi Manufaktur) J.*, vol. 5, no. 1, pp. 9–13, 2021, doi: 10.21070/r.e.m.v5i1.870.
- [10] S. N. Supriadi, Susilo Hendro, Mulia, Gunawan Safri, “Analisa

- Pemanfaatan Serat Sabut Kelapa dan Serat Bambu pada Pembuatan Kampas Rem Komposit dengan Uji Mekanis,” *RODA J. Pendidik. dan Teknol. Otomotif*, vol. 2, no. 1, p. 49, 2022, doi: 10.24114/roda.v2i1.33202.
- [11] dan I. Asyraf Athif Muh, Sahara, “Uji Kuat Tekan dan Keausan Bahan Kmapas Rem dari Komposisi Tempurung Kemiri dan Serat Bambu,” *J. Fis. dan Ter.*, vol. 5, no. 2, pp. 29–38, 2018, [Online]. Available: <https://id.wikipedia.org/wiki/Bambu>
- [12] A. Irfan, “Analisis Komposisi Campuran Serat Bambu dan Fiberglass untuk Pembuatan Panel Panjat Dinding terhadap Karakteristik Uji Kekerasan dan Uji Impact,” Universitas Muhammadiyah Ponorogo, 2022.
- [13] A. Multazam, A. Zainuri, and S. Sujita, “Analisa Pengaruh Variasi Merek Kampas Rem Tromol Dan Kecepatan Sepeda Motor Honda Supra X125 Terhadap Keausan Kampas Rem,” *Din. Tek. Mesin*, vol. 2, no. 2, pp. 100–107, 2012, doi: 10.29303/d.v2i2.101.
- [14] T. W. H. A. M. N. Kosjoko, “Pengaruh Variasi Lubang Piringan Cakram terhadap Pelepasan Panas pada Motor Matic 110 CC,” *J-Proteksion*, vol. 2, no. 2, pp. 9–16, 2018.
- [15] M. Lutful Hakim, N. Zein, and D. Paul David Rey, “Pengaruh Kekuatan Bahan Pada Carrier Roller Menggunakan Pengujian Kekerasan dan Keausan Ogoshi,” *J. Baut dan Manufaktur*, vol. 02, no. 01, pp. 39–45, 2020.
- [16] D. S. W. Santoso, Yuyun Estriyanto, “Studi Pemanfaatan Campuran Serbuk Tempurung Kelapa-Aluminium Sebagai Material Alternatif Kampas Rem Sepeda Motor Non-Asbestos,” *J. Chem. Inf. Model.*, vol. 53, no. 9, pp. 1689–1699, 2019.
- [17] B. N. Arianto, , K., and M. H. Bahri, “Pengaruh Variasi Material Penguat Abu Layang Batubara Dan Serbuk Besi Bermatriks Epoxy Terhadap Uji Mekanik Kampas Rem,” *Al Jazari J. Ilm. Tek. Mesin*, vol. 7, no. 1, pp. 26–33, 2022, doi: 10.31602/al-jazari.v7i1.7119.