

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Mobil adalah salah satu alat transportasi yang cukup banyak dimiliki oleh masyarakat, karena dapat membawa penumpang banyak sehingga cocok untuk berpergian bersama keluarga karena dapat melindungi dari panas matahari dan juga terhindar dari hujan. Saat ini hampir semua kalangan mempunyai alat transportasi mobil walaupun mobil banyak dimiliki oleh kalangan menengah keatas. Dimana mobil bisa dikatakan hal yang biasa dimiliki karena memiliki fungsi yang sangat bermanfaat.

Sebagai masyarakat, kita sering menghadapi kendala keuangan yang menghalangi kita untuk membeli kendaraan baru, sehingga kita lebih memilih untuk membeli kendaraan bekas. Mobil bekas mobil yang tidak baru atau pernah dimiliki orang lain dianggap bekas, harga yang lebih murah merupakan faktor penting dalam membeli mobil bekas[1]. Memilih mobil bekas dari berbagai merk dan harga memerlukan pemilihan yang cermat dan tepat apalagi bagi konsumen yang baru pertama kali dalam membeli mobil. Diharapkan dengan menggunakan sistem pendukung keputusan ini akan membantu pembeli memilih mobil bekas yang tepat berdasarkan preferensi mereka dan kriteria kelompok secara bersama-sama, sebab jika asal membeli kita bisa rugi dalam membeli mobil bekas

karena banyak kekurangan yang yang harus di perbaiki atau tidak sesuai keinginan konsumen.

Sistem pendukung keputusan pembelian mobil bekas dinilai dapat memudahkan konsumen dalam membeli mobil bekas sesuai dengan kriteria yang diinginkan pembeli contohnya harga, daya tahan mobil, ketersediaan sparepart, dan juga penyakit yang ada dimobil tersebut. Hasil pemilihan yang diperoleh sistem diharapkan dapat membantu konsumen dalam membeli mobil bekas. Tujuan sistem pendukung keputusan ini adalah untuk membantu membuat keputusan pada proses pengambilan keputusan menggunakan kriteria-kriteria yang diperoleh dari informasi, desain, dan hasil model pemrosesan data.

Sistem pendukung keputusan ini didasarkan pada metode SAW. Teknik yang dikenal dengan metode SAW memanfaatkan perhitungan atau menentukan jenis kriteria tertentu dengan bobot yang mengarah ke bobot skor akhir, yang akan menjadi dasar keputusan akhir. [2]. Perhitungan *Simple Additive Weighting* (SAW) dengan sistem ini konsumen dapat memasukkan sendiri nilai kepentingan bobot tiap kriteria sehingga konsumen dapat memilih kepentingan apa yang diutamakan untuk memilih mobil.

Berdasarkan permasalahan yang ditemukan di atas, maka diperlukan membangun sebuah sistem yang disebut metode dengan sistem pendukung keputusan pemilihan mobil bekas *Simple Additive Weighting* (SAW). Sistem yang mendukung pengambilan keputusan pada semua

tahapan disebut sistem pendukung keputusan, yang diawali dengan pemahaman dan perumusan masalah, pengumpulan dan analisa data yang relevan, pengembangan alternatif-alternatif, evaluasi alternatif-alternatif, Pemilihan alternatif terbaik, Implementasi keputusan, dan evaluasi hasil-hasil keputusan.[3]

1.2 Perumusan masalah

Berdasarkan latar belakang sebelumnya, masalah ini dirumuskan sebagai berikut:

Bagaimana penerapan metode SAW untuk perancangan sistem pengambilan keputusan berbasis WEB memilih mobil bekas terbaik menurut preferensi calon pembeli.

1.3 Tujuan penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk menerapkan metode SAW dalam perancangan sistem pendukung keputusan berbasis WEB yang dapat membantu calon pembeli memilih mobil bekas terbaik.

1.4 Batasan masalah

Topik yang akan dibahas dalam tugas ini harus dibatasi oleh penulis berdasarkan masalah yang tercantum di atas. Batasan masalah adalah sebagai berikut:

1. Sistem di rancang menggunakan metode *Simple Additive Weighting* (SAW).
2. Membuat sistem dengan memanfaatkan database MySQL dan bahasa pemrograman PHP.

3. Kriteria yang bisa digunakan berdasarkan para reviwer mobil yang sudah terkenal seperti Mas Wahid dan Ridwan Hanif yaitu reviwer mobil di sosial media youtube antara lain:

1. tahun keluar
2. harga
3. model
4. transmisi
5. kapasitas mesin
6. kapasitas penumpang
7. konsumsi BBM
8. ketersediaan sparepart

1.5 Manfaat Penelitian atau perancangan

Adapun manfaat yang ingin dicapai penulis dalam perancangan sistem ini adalah:

1. Membantu mempelajari alasan masyarakat yang kesulitan dalam memilih mobil bekas dan sistem dapat membantu dalam proses pemilihan
2. Masyarakat mendapatkan informasi untuk memenuhi kriteria yang diinginkan saat memilih mobil bekas.
3. Manfaat bagi pennis dapat mengimpementasikan hasil belajar dan dapat mengetahui seberapa kemampuan penulis.