

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Munandar, A.(2015). Pengukuran kualitas pelayanan kereta api kelas ekonomi dengan pendekatan modified serqual. *Jurnal Fakultas Teknik UNDIP*. Semarang . (di akses 30 Juni 2021)
- [2] Sumardi, & Ilham Syah Putra. (2018). Rancang bangun monitoring ketinggian air. *Jurnal Teknik Universitas Muhammadiyah Tangerang*. (di akses 8 Oktober 2019)
- [3] Bagenda, Levin, dkk . (2017) . “Sistem pendeteksi dini level ketinggian air di citarum berbasis Arduino Uno” . *Jurnal Politeknik Negeri Bandung dan STMIK LPKIA Bandung*. (di akses 2 Oktober 2019)
- [4] Lewi, E. B., & Unang Sunarya. (2016). Water Level monitoring sistem based on internet of thing using google firebase. *Jurnal Teknik Telekomunikasi Univ. Telkom*. (di akses 6 Oktober 2019)
- [5] Azam, & A. W. (2017). Rancang Bangun sistem pemantau ketinggian dan kecepatan arus serta perekam kondisi sungai berbasis android. *Jurnal Jartel Polteknik Negeri Malang*. (di akses 6 Oktober 2019)
- [6] Samsudin, & Boedi. (2015). Beban Daya genset di kereta K3 (ekonomi) atas pemasangan AC split (AC Rumah). *Jurnal Puslitbang Perhubungan Darat dan Perkeretaapian*. (di akses 6 Oktober 2019)
- [7] Pambudi, G. W. (2020). *Belajar Arduino from zero to hero (jilid 1)*. Wonogiri . Ebook : <https://www.cronyos.com/ebookgratis>
- [8] Dinata, A. (2018). *Fun Coding With Micropyton*. Jakarta: PT. Elex Media Komputindo.
- [9] Kurniawan, P. (2017). Prototype sistem deteksi kebocoran air dan pengaturan secara otomatis pada kapal berbasis auduino dan labview. *Jurnal Fakultas Teknik UMRAH*. Tanjungpinang (di akses 28 januari 2021)
- [10] Indonesia, P. R. (2007). *Undang-undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian*. Jakarta. (di akses 2 Oktober 2019)