

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] R. M. B. Irawan, “Efektivitas Katalis Material Substrat Paduan CuZn (Kuningan) dalam Mereduksi Emisi Gas Karbon Monoksida Motor Bensin,” *TRAKSI: Majalah Ilmiah Teknik Mesin*, vol. 10, no. 2, pp. 29–40, 2010.
- [2] A. T. Tugaswati, “Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya terhadap Kesehatan,” 2013.
- [3] F. Rahmadani and R. Chandra, “Perbedaan Kadar Emisi Gas Buang Dilihat dari Penggunaan System Pair, Non Pair, Tabung Induksi Pada Sepeda Motor Suzuki Shogun 125 RR,” *Ranah Research: Journal of Multidisciplinary Research and Development*, vol. 1, no. 3, pp. 626–635, 2019.
- [4] D. Maryanto, S. A. Mulasari, and D. Suryani, “Penurunan Kadar Emisi Gas Buang Karbon Monoksida (CO) dengan Penambahan Arang Aktif Pada Kendaraan Bermotor di Yogyakarta,” *KES MAS*, vol. 3, no. 3, pp. 198–205, 2009.
- [5] Meilianti, “Pembuatan Karbon Aktif dari Arang Tongkol Jagung dengan Variasi Konsentrasi Aktivator Natrium Karbonat ( $\text{Na}_2\text{CO}_3$ ),” *Distilasi*, vol. 5, no. 1, pp. 14–20, 2020.
- [6] U. Nurullita and Mifbakhuddin, “Adsorpsi Gas Karbon Monoksida (CO) dalam Ruangan dengan Karbon Aktif Tempurung Kelapa dan Kulit Durian,” in *The 2nd University Research Coloqium*, 2015, pp. 297–306.
- [7] L. Harimu, L. Rudi, A. Haetami, G. A. P. Santoso, and Asriyanti, “Studi Variasi Konsentrasi NaOH dan  $\text{H}_2\text{SO}_4$  untuk Memurnikan Silika dari Abu Sekam Padi Sebagai Adsorben Ion Logam  $\text{Pb}^{2+}$  dan  $\text{Cu}^{2+}$ ,” *Indo. J. Chem. Res*, vol. 6, no. 2, pp. 81–87, 2019.
- [8] R. A. P. Dimas, H. S. Tira, and Y. A. Padang, “Penggunaan Arang Aktif dari Tongkol Jagung sebagai Adsorben untuk Menurunkan Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Berbahan Bakar Ganda Bensin-Biogas,” *Dinamika Teknik Mesin: Jurnal Keilmuan dan Terapan Teknik Mesin*, 2021.
- [9] Y. A. Winoko and A. G. Wicaksono, “Aktifasi Tempurung Kelapa untuk Mereduksi Emisi Gas Buang Motor Bakar,” *Rang Teknik Jurnal*, vol. 4, no.

- 1, pp. 104–108, 2021.
- [10] S. Mahendra, M. Qomaruddin, and M. Y. Mulyahati, “Studi Penyaring Emisi pada Knalpot Sepeda Motor dengan Briket Arang Batok Kelapa,” *TRAKSI*, vol. 17, no. 2, pp. 1–7, 2017.
- [11] G. M. Seprihadaniansyah, A. Kuswoyo, and M. Adriana, “Modifikasi Knalpot Menggunakan Katalik Konverter dan Arang Akasia Guna Mengurangi Emisi Gas Buang Kendaraan,” *Jurnal Elemen*, vol. 5, no. 1, pp. 11–19, 2018.
- [12] S. Gunawan, H. Hasan, and R. D. W. Lubis, “Pemanfaatan Adsorben dari Tongkol Jagung sebagai Karbon Aktif untuk Mengurangi Emisi Gas Buang Kendaraan,” *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur, dan Energi*, vol. 3, no. 1, pp. 38–47, 2020.
- [13] M. Syahrir, Ritnawati, and I. Marzuki, “Aplikasi Briket Arang Karbon untuk Reduksi Limbah Cair pada Area Pasar Terong,” *Journal of Social, Science, and Engineering*, vol. 1, no. 2, pp. 18–30, 2022.
- [14] L. Parinduri and T. Parinduri, “Konversi Biomassa sebagai Sumber Energi Terbarukan,” *Journal of Electrical Technology*, vol. 5, no. 2, pp. 88–92, 2020.
- [15] B. N. Widarti, P. Sihotang, and E. Sarwono, “Penggunaan Tongkol Jagung akan Meningkatkan Nilai Kalor pada Briket,” *Jurnal Integrasi Proses*, vol. 6, no. 1, pp. 16–21, 2016.
- [16] I. B. Setiawan, “Pembuatan Lapisan Tipis Filter Partikulat dari Serbuk Arang Tempurung Kelapa untuk Sepeda Motor,” Undergraduate’s Thesis, Universitas Brawijaya, Malang, 2015.
- [17] J. M. Amin, R. Yuanda, S. B. A, and S. Hidayat, “Pembuatan Briket Sekam Padi (*Oryza Sativa* L.) sebagai Bahan Bakar Alternatif Pengganti Kayu Bakar,” *FRST*, vol. 1, no. 2, pp. 53–64, 2023.
- [18] A. W. Gunandar, “Analisis Kekuatan Tarik dan Impak Bahan Komposit Hibrid Berpenguat Serbuk Kayu Akasia dan Tandan Kosong Kelapa Sawit,” Undergraduate’s Thesis, Universitas Islam Riau, Pekanbaru, 2021.
- [19] Y. H. M. Sitompul, “Uji Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor dengan Variasi Jenis Knalpot Berbahan Bakar Pertamina,” Undergraduate’s Thesis,

Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara, Medan, 2018.

- [20] M. T. Sembiring and T. S. Sinaga, “Arang Aktif (Pengenalan dan Proses Pembuatannya),” 2003.

