

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Sungkono Kawano, Girianto Indajaya dan Semin."Motor bakar torak (bensin)." Surabaya: itspress, 2011.
- [2] Fatun Mp.d. Mesin Bensi Kendaraan Ringan : Mira Buana Media., Diandra Kreatif, 2020.
- [3] Sidik Akhmad, Wulandari Arum dan Wardoyo. Pengaruh penambahan variasi octane booster pada berbagai kecepatan motor terhadap unjuk kerja mesin sepeda motor Honda Megapro. PhD Thesis. Universitas Negeri Malang. 2011.
- [4] Ariawan, I. Wayan Budi, W. B. G. I. Kusuma, dan IW Bandem Adnyana. "Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis." *J. METTEK* 2.1 2016.
- [5] Putra Nurliansyah. Pengaruh Jenis Bahan Bakar Bensin Dan Variasi Rasio Kompresi Terhadap Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor Suzuki Shogun Fl 125 Sp Tahun 2007. 2013.
- [6] Priyanto, *Comparative Study The Use of Pertalite and Premium Fuel with Eco Racing Adding to Generator Set,* " *Institit Sains dan Teknologi AKPRIND Yogyakarta*, 2020.
- [7] Herbiansyah Andre Muhamad, Fadelan dan Winangun Kuntang. "Pengaruh variasi campuran Eco Racing terhadap performa, konsumsi bahan bakar, dan emisi gas buang pada sepeda motor GL MAX." *ARMATUR: Artikel Teknik Mesin & Manufaktur, Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Ponorogo*. 2022.
- [8] Robby Maulana dan Riffai" Karakteristik Performa Mesin Motor Bensin Kapasitas 113 CC Dengan Perubahan Rasio Kompresi". Universitas Tidar Magelang. 2022.
- [9] Winarto Eko, Husin Bugis dan C. Sudiby. Pengaruh Bahan Bakar Premium, Pertamina, Pertamina Plus Dan Variasi Rasio Kompresi Terhadap Kadar Emisi Gas Buang CO Dan HC Pada Suzuki Shogun FL 125 SP Tahun 2007. *Jurnal Nodel*, 2014, 2.3.

- [10] W. Adriantono, T. Setiawan, dan B. Ariwibowo, “Pengaruh Penambahan Eco Racing Pada Bahan Bakar Emisi Gas Buang Mesin Empat Silinder,” *J. Vocat. Educ. Automot. Technol.*, vol. 2, no. 2, pp. 43–50, 2020.
- [11] Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia, “Kepdirjen Migas No. 0486 Thn 2017.pdf.”
- [12] Sugiyono, *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta, 2016.
- [13] Simanungkalit, Robertus Sitorus dan Tulus B. Performansi Mesin Sepeda Motor Satu Silinder Berbahan Bakar Premium dan Pertamina Plus dengan Modifikasi Rasio Kompresi. *Jurnal E-Dinamis*, 2013.
- [14] Pardede, Sepvinolist Tulus dan Sitorus, Tulus B. Kinerja mesin sepeda motor satu silinder dengan bahan bakar premium dan etanol dengan modifikasi rasio kompresi. *Jurnal e-Dinamis*, 2013.
- [15] Peraturan Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta, Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor, Nomor 31 Tahun 2008, Pdf

