

**ANALISIS KINERJA KEUANGAN MENGGUNAKAN DU PONT SYSTEM
PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR OTOMOTIF**



TUGAS AKHIR

Nama : Marshanda Shinta Arvidiyanti
NIM : 20430515
Program Studi : D3 Akutansi

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO

2024

**ANALISIS KINERJA KEUANGAN MENGGUNAKAN DU PONT SYSTEM
PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR OTOMOTIF**



TUGAS AKHIR

Diajukan untuk memenuhi tugas dan melengkapi sebagian syarat guna memperoleh
Gelar Ahli Madya Program Studi D3 Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas
Muhammadiyah Ponorogo

Nama : Marshanda Shinta Arvidiyanti

NIM : 20430515

Program Studi : D3 Akutansi

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO

2024

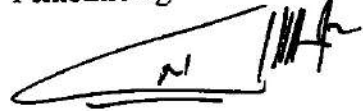
HALAMAN PENGESAHAN

Judul : Analisis Kinerja Keuangan Perusahaan Menggunakan Du Pont System Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif
Nama : Marshanda Shinta Arvidiyanti
NIM : 20430515
Tempat, Tanggal Lahir : Madiun, 28 Agustus 2001
Program Studi : D3 Akutansi

Isi dan format telah disetujui dan dinyatakan memenuhi syarat untuk menyusun skripsi pada Program Studi D3 Akutansi Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo

Ponorogo, 22 Januari 2024

Pembimbing



Nur Sayidatul Muntiah, S.E., M.Ak.
NIDN.0710059201

Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi



Drs. Hadi Sumarsono, S.E., M.Si.
NIP.19760508 200501 1 002

Dosen Penguji :

Dosen Penguji I



Nur Sayidatul Muntiah, S.E., M.Ak.
NIDN.0710059201

Dosen Penguji II



Nurul Hidayah, S.E., M.Ak.
NIDN. 0725058202

Dosen Penguji III



Ardyan Firdausi Mustoffa, S.E., M.Si.
NIDN.0704128202

**PERNYATAAN TIDAK MELANGGAR
KODE ETIK PENELITIAN**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa, Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu Institusi Pendidikan, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini disebutkan dalam daftar pustaka.

Ponorogo. 22 Januari 2024



Marshanda Shinta Arvidiyanti
NIM. 20430515

MOTO

“Hai orang-orang yang beriman, jadikanlah sabar dan Shalat sebagai penolongmu, sesungguhnya Allah bersama orang-orang yang sabar.” (Q.S Al-Baqarah:

“Allah tidak akan merubah nasib (seseorang) suatu kaum apabila ia tidak ingin atau mau merubah nasibnya sendiri.(QS.Ar-Radu’ : 11).

“Barang siapa yang memberi kemudharatan kepada seorang muslim, maka Allah akan memberi kemudharatan kepadanya, barang siapa yang merepotkan (menyusahkan) seorang muslim maka allah akan menyusahkan dia.” (Hadist riwayat Abu Dawud nomor 3638, At Tirmidzi nomor 1940 dan dihasankan oleh Imam At Tirmidzi).



KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT atas berkat, rahmat serta hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **“ Analisis Kinerja Keuangan Menggunakan Dupont System Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif”**. Adapun tujuan dari penulisan dari Tugas Akhir ini adalah untuk mengetahui kinerja keuangan perusahaan sub sektor otomotif serta mempelajari pembuatan Tugas Akhir pada Universitas Muhammadiyah Ponorogo dan memperoleh gelar Ahli Madya Prodi Akutansi.

Pada kesempatan kali ini, peneliti menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan sehingga Tugas Akhir ini dapat selesai dengan tepat waktu. Peneliti ingin berterima kasih kepada :

1. Dr. Hadi Sumarsono, S.E., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
2. Ardyan Firdausi Mustoffa, S.E., M.Si. selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
3. Nur Sayidatul Muntiah, S.E.,M.Ak. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan dan bimbingan untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
5. Teman-teman Diploma 3 Akutansi angkatan 2020 terimakasih atas dukungan dan motivasinya sehingga peneliti dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
6. Bapak dan Almh. Ibu tercinta, Bapak Maldi dan Almh. Ibu Muryati Ningsih yang selalu menjadi penyemangat penulis sebagai sandaran terkuat dari kerasnya dunia, yang tiada hentinya selalu memberikan kasih sayang, do'a dan motivasi dengan penuh kasih sayang ke ikhlasan yang tak terhingga. Terima kasih selalu berjuang untuk kehidupan peneliti.

7. Adik tercinta Rivaldo Dwi Jaka Kusuma, dan Striya Yoga Permana serta yang senantiasa memberikan do'a ,dukungan dan perhatiannya demi kelancaran dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

8. Bayu terima kasih telah berkontribusi dalam penulisan Tugas Akhir ini. Yang menemani, meluangkan waktu ,tenaga dan pikiran ataupun materi, memberikan semangat untuk maju tanpa kata menyerah dalam segala hal dalam meraih apa yang menjadi impian peneliti. Terima kasih telah menjadi sosok rumah yang selalu ada dan menjadi bagian perjalanan hidup peneliti.

Peneliti telah berusaha menyelesaikan Tugas Akhir ini sebaik mungkin, peneliti menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, peneliti mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari para pembaca guna menyempurnakan segala kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Akhir kata, peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu menyelesaikan Tugas Akhir ini. Peneliti berharap semoga Allah SWT membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu dan menjadikan Tugas Akhir ini membawa manfaat bagi eskalasi pendidikan dan pembaca pada umumnya.

Ponorogo, 22 Januari 2024

Marshanda Shinta Arvidiyanti
NIM. 20430515

ANALISIS KINERJA KEUANGAN MENGGUNAKAN DUPPONT POINT PADAPERUSAHAAN SUB SEKTOR OTOMOTIF

Marshanda Shinta Arvidiyanti
Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo

ABSTRAK

Penelitian ini memiliki tujuan untuk mengetahui kinerja keuangan menggunakan System Du Pont pada perusahaan Sub Sektor Otomotif yang terdaftar di BEI. Analisis Sistem Du Pont System merupakan suatu sistem analisis yang dimaksudkan untuk menunjukkan Net Profit Margin (NPM), Total Assets Turnover (TATO), dan Return On Investment (ROI) saling berinteraksi untuk menentukan Return On Equity (ROE). Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif kuantitatif. Hasil penelitian menunjukkan kinerja keuangan perusahaan sub sektor omotif. Berdasarkan hasil Kinerja diukur dari Net Profit Margin, sesuai dengan standar NPM yaitu dikatakan baik apabila mencapai angka diatas lima persen. Dapat dilihat dari nilai NPM dari PT. Selamat Sampurna Tbk yang tertinggi, selalu diatas rata-rata industri mengungguli perusahaan lain yang termasuk dalam sampel. Perbandingan Kinerja diukur dari Total Aset Turn Over Berdasarkan penelitian, PT. Goodyear Indonesia Tbk TATO dikatakan baik apabila mencapai dua kali perputaran aktiva dalam satu tahun. PT. Goodyear Indonesia Tbk pada tahun 2020 memiliki tingkat TATO yang terlihat tinggi berada di atas rata-rata industri pada yang artinya kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba dari mendayagunakan aset-asetnya membaik dari tahun ke tahun. Kinerja keuangan diukur dari Return On Invesment, sesuai dengan standar industri sebesar sepuluh persen. berdasarkan hasil penelitian kinerja keuangan PT. Selamat Sampurna Tbk tingkat ROI lebih baik dibandingkan 9 perusahaan lainnya. Artinya PT. Selamat sampurna Tbk mampu menggunakan asetnya untuk menghasilkan laba bersih yang terlihat dengan membaiknya tingkat ROI dari tahun ke tahun. Kinerja keuangan diukur dengan Return On Equity, sesuai standar keuangan ROI dikatakan baik apabila memenuhi standar industri yaitu tiga persen. Berdasarkan hasil penilaian kinerja keuangan atas tingkat Return On Equity, ROE dikatakan baik apabila lebih dari 8%, hasil penelitian menunjukkan bahwa PT. Selamat Sampurna Tbk bahwa kinerja keuangan diatas rata-rata walaupun pada tahun 2020 mengalami penurunan, tetapi perusahaan mampu meningkatkan hasil ROE diatas rata-rata.

Kata Kunci : kinerja keuangan, analisis rasio, NPM.TATO,ROI,ROE.

ABSTRACT

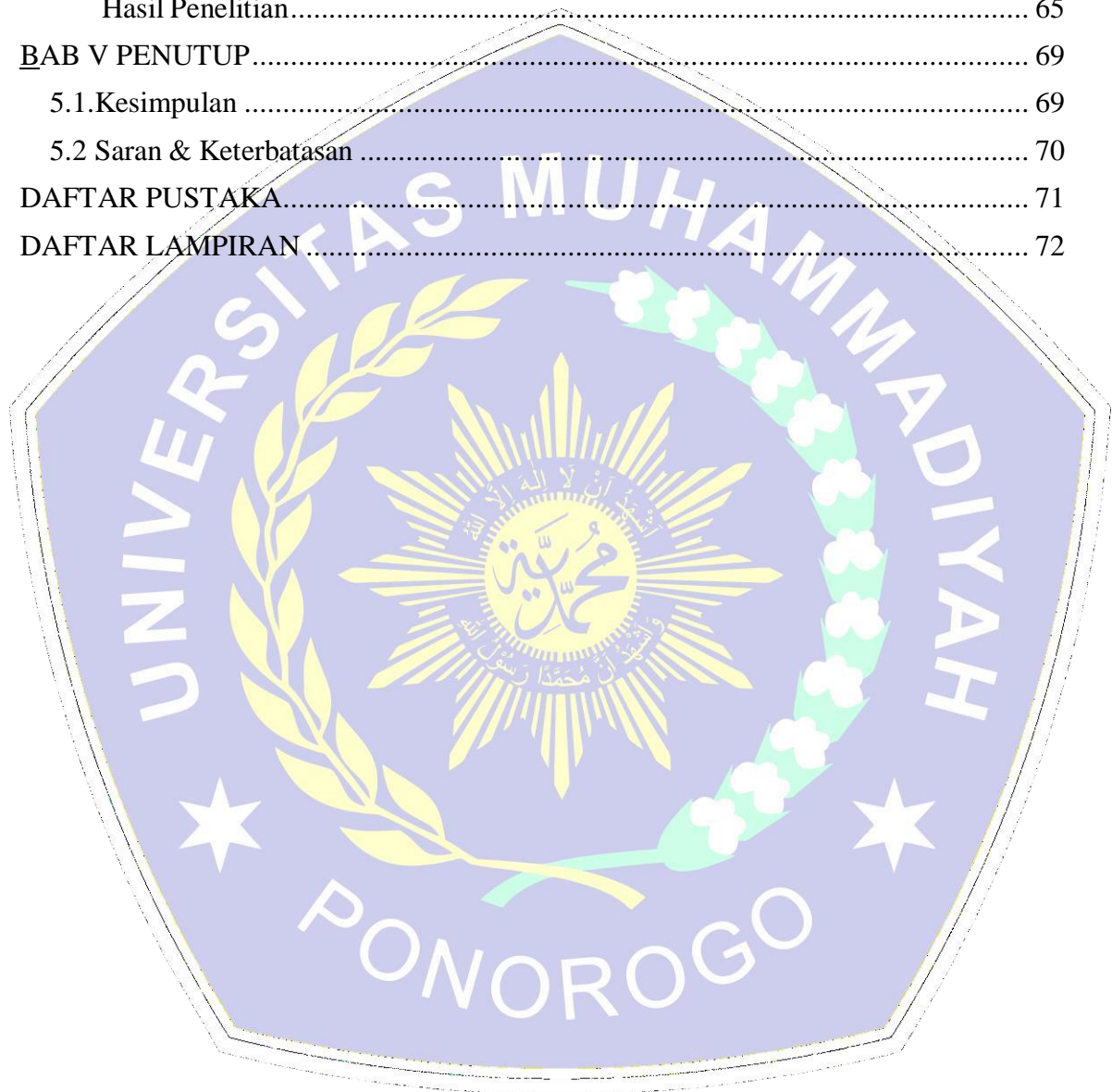
This research aims to determine financial performance using the Du Pont System in Automotive Sub Sector companies registered on the IDX. System Analysis The Du Pont System is an analysis system which is intended to show Net Profit Margin (NPM), Total Assets Turnover (TATO) and Return On Investment (ROI) interact with each other determine Return On Equity (ROE). Methods used in research this is a quantitative descriptive analysis. The research results show performance automotive subsector financing company. Based on performance results measured by Net Profit Margin according to NPM standards is said to be good if it is achieved figure above five percent. This can be seen from the NPM value of PT. Perfect Congratulations Tbk is the highest, always above the industry average, outperforming other companies included in the sample. Performance Comparison is measured by Total Asset Turn Based on research, PT. Goodyear Indonesia Tbk TATO is said to be good if it reaches twice the asset turnover in one year. PT. Good year Indonesia Tbk in 2020 had a visible high level of TATO above the industry average, which means the company's capabilities are deep generating profits from the use of its assets is increasing from year to year year. Financial performance is measured by Return On Investment, according to standards industry by ten percent. based on the results of research into the financial performance of PT. Selamat Sampurna Tbk's ROI level is better than 9 other companies. This means PT. Selamat, Perfection Tbk can use its assets for generating visible net profits with increasing ROI rates year on year to year. Financial performance is measured by Return On Equity, according to standards Financial ROI is said to be good if it meets industry standards, namely three percent. Based on the results of the financial performance assessment, Return On level Equity, ROE is said to be good if it is more than 8%, research results show that PT. Congratulations to Sampurna Tbk whose financial performance is above average Even though there was a decline in 2020, the company was able to do so increase ROE results above average.

Keywords: Financial Performance, Ratio Analysis, NPM.TATO, ROI, ROE.

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN TIDAK MELANGGAR	iii
KODE ETIK PENELITIAN	iii
MOTO	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN	1
Latar Belakang Masalah	1
Rumusan Masalah	15
Tujuan Penelitian	16
Manfaat Penelitian	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	17
Kajian Pustaka	17
Laporan Keuangan	17
Unsur-unsur laporan keuangan	18
Syarat-syarat Membuat Laporan Keuangan	19
Laporan keuangan yang lengkap menurut SAK & PSAK	21
2. 1.5. Pengertian Kinerja Keuangan	26
Tahap Analisis Kinerja Keuangan	29
Pengukuran Rasio Keuangan	31
Rasio Keuangan Du Pont System	32
9 Keuntungan & Kelemahan Du Pont System	34
Penelitian Terdahulu	36
Kerangka Pemikiran	38
BAB III METODE PENELITIAN	40
Ruang Lingkup Penelitian	40
Jenis dan Sumber Data	40
Populasi Dan Sampel	41
Populasi	41

3.3.2 Sampel	42
Definisi Operasional Variabel	42
Metode Analisis Data.....	43
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	44
Deskripsi Objek Penelitian.....	44
Hasil Penelitian.....	46
Hasil Penelitian.....	65
BAB V PENUTUP.....	69
5.1. Kesimpulan	69
5.2 Saran & Keterbatasan	70
DAFTAR PUSTAKA.....	71
DAFTAR LAMPIRAN	72



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Sumber Penelitian Terdahulu.....	36
Tabel 2.2 Kerangka Pemikiran.....	39
Tabel 3.1 Daftar Perusahaan Otomotif yang berturut-turut terdaftar di BEI	41
Tabel 4.1 Deskripsi Objek Penelitian Perusahaan Otomotif.....	44
Tabel 4.2 Perhitungan Net Profit Margin.....	48
Tabel 4.3 Nilai Kurs Dolar Ke Rupiah.....	50
Tabel 4.4 Perhitungan PT. Multisrada Ara Sarana Tbk dan PT. Goodyear Indonesia Tbk.	51
Tabel 4.5 Perhitungan Total Aset Turn Over.....	53
Tabel 4.6 Perhitungan Konversi Dolar Ke Rupiah.....	56
Tabel 4.7 Perhitungan Return On Invesment	58
Tabel 4.8 Perhitungan Return On Equity.....	61
Tabel Perhitungan Hasil Rasio Du Pont System.....	64

