

**ANALISIS RASIO PROFITABILITAS DAN RASIO LIKUIDITAS  
TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN  
MASKAPAI PENERBANGAN YANG TERDAFTAR DI BEI  
TAHUN 2020-2022**



**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi tugas dan melengkapi sebagian syarat-syarat  
guna memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S-1)  
pada Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi  
Universitas Muhammadiyah Ponorogo

Nama : Yogi Setya Dharmajati

NIM : 20441810

Program Studi : S1 Akuntansi

**FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

**2024**

## HALAMAN PENGESAHAN

Judul : Analisis Rasio Profitabilitas Dan Rasio Likuiditas Terhadap Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2020-2022

Nama : Yogi Setya Dharmajati

NIM : 20441810

Tempat, Tanggal Lahir : Ponorogo, 9 Juli 2002

Program Studi : S1 Akuntansi

Isi dan format telah disetujui dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diujikan guna memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S-1) Pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo

Pembimbing I

Nurul Hidayah, SE., M.Ak  
NIDN. 0725058202

Ponorogo, 12 Juni 2024

Pembimbing II

Iin Wijayanti, SE., M.Ak  
NIDN. 0723038707

Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi



Dr. Hadi Sumarsono, S.E., M.Si  
NIP. 19760508 200501 1 002

Dosen Penguji :

Nurul Hidayah, SE., M.Ak  
NIDN. 0725058202

Arif Hartono, S.E., M.SA  
NIDN. 0720017801

Titin Eka Ardiana, S.E., M.Si  
NIDN. 0708028205

## RINGKASAN

### **Analisis Rasio Profitabilitas Dan Rasio Likuiditas Terhadap Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2020-2022**

**Yogi Setya Dharmajati  
20441810**

Perusahaan maskapai penerbangan adalah perusahaan yang bergerak dibidang layanan penerbangan bagi penumpang atau barang. Kinerja perusahaan maskapai peberbangan sangat dipengaruhi oleh situasi dan kondisi alam maupun non alam. Pada tahun 2020-2022 perusahaan maskapai penerbangan yang terdaftar di BEI mengalami kondisi finansial yang tidak stabil, hal itu disebabkan oleh adanya bencana non alam yaitu pandemi covid-19. Sehingga berdampak pada kerugian di beberapa perusahaan maskapai penerbangan yang terdaftar di BEI tahun 2020-2021.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja keuangan perusahaan maskapai penerbangan berdasarkan rasio profitabilitas (net profit margin, return on asset, return on equity) dan rasio likuiditas (current ratio, quick ratio, cash ratio). Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder menggunakan metode analisis data deskriptif kuantitatif. Populasi dalam penelitian ini adalah laporan keuangan perusahaan maskapai penerbangan yang terdaftar di BEI tahun 2020-2022. Penelitian ini menggunakan teknik sampling jenuh dalam teknik penentuan sampelnya.

Hasil penelitian diketahui bahwa perolehan rasio NPM, ROA, dan ROE perusahaan cenderung berada pada nilai negatif, sehingga hasil rasionya juga cenderung berada dibawah standar rasio profitabilitas, sedangkan perolehan current ratio, quick ratio, dan cash ratio perusahaan berada pada nilai positif, namun hasil rasio positif pada perusahaan tersebut juga cenderung berada dibawah standar rasio likuiditas. Perolehan rasio yang berada dibawah standar menunjukkan kinerja finansial perusahaan yang buruk dan tidak memuaskan.

**Kata Kunci : Profitabilitas, Likuiditas, Net Profit Margin, Return On Asset, Return On Equity, Current Ratio, Quick Ratio, Cash Ratio**

## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Segala puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT serta shalawat dan salam peneliti sampaikan hanya bagi teladan kita Nabi Muhammad SAW. Diantara sekian banyak nikmat Allah SWT yang membawa kita dari zaman kegelapan menuju zaman terang yang memberi hikmah dan yang paling bermanfaat bagi seluruh umat manusia, sehingga oleh karenanya peneliti mampu menyelesaikan penulisan skripsi ini secara lancar dan tepat waktu dengan judul “Analisis Rasio Profitabilitas Dan Rasio Likuiditas Terhadap Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2020-2022”. Penyusunan skripsi ini diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana ekonomi Program Studi Akuntansi di Universitas Muhammadiyah Ponorogo.

Dalam proses penyusunan skripsi ini tentu peneliti menjumpai hambatan, namun berkat dukungan dari berbagai pihak melalui dosen pembimbing dan teman-teman yang telah membantu peneliti dalam penyusunan skripsi ini, akhirnya peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Untuk itu peneliti ingin menyampaikan ucapan terimakasih atas segala partisipasinya kepada :

1. Kedua orang tua peneliti yaitu Bapak Sukindra dan Ibu Ismiati yang selalu memberikan dukungan serta doa yang tiada henti.
2. Dr. Happy Susanto, M.A selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memberian fasilitas dan juga kesempatan menuntut ilmu di Universitas Muhammadiyah Ponorogo.



3. Dr. Hadi Sumarsono, S.E., M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk dapat bergabung dalam keluarga besar Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
4. Dra. Khusnatul Zulfa W, MM., Ak., CA selaku Ketua Program Studi S1 Akuntansi yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk bergabung dalam keluarga besar Prodi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
5. Nurul Hidayah, SE., M.Ak selaku Dosen Pembimbing I yang sudah membimbing peneliti dan memberikan arahan serta sarannya sehingga skripsi ini selesai dengan baik.
6. Iin Wijayanti, SE., M.Ak selaku Dosen Pembimbing II yang sudah membimbing peneliti dan memberikan arahan serta sarannya sehingga skripsi ini selesai dengan baik.
7. Bapak dan Ibu dosen Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memberikan ilmunya sehingga peneliti mendapatkan bekal yang cukup untuk dituangkan pada naskah skripsi ini.
8. Teman-teman seperjuangan dan teman dekat peneliti yaitu Wahyu Purwo Herdaningrum yang telah memberikan semangat, motivasi, dan dukungan kepada peneliti.

9. Seluruh mahasiswa Prodi S1 Akuntansi angkatan 2020 Universitas Muhammadiyah Ponorogo terkhusus teman-teman Akuntansi B yang telah memberikan rasa kekeluargaan dan kenangan selama masa perkuliahan.
10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan oleh peneliti satu persatu yang telah berkenan membantu dan memberikan inspirasi bagi peneliti dalam menyelesaikan skripsi.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan kepada semua pihak yang telah berkenan membantu dalam menyelesaikan skripsi ini. Peneliti menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan dan keterbatasan, oleh karena itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran sebagai tambahan informasi serta pengetahuan bagi semua pihak yang membutuhkan.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Ponorogo, 12 Juni 2024

Peneliti



Yogi Setya Dharmajati  
NIM. 20441810

## **MOTTO**

“Hidup Itu Singkat, Hanya Antara Adzan Dan Sholat,  
Lahir Diadzankan, Mati Disholatkan. Lantas Apa Yang Mau Disombongkan?”

-KH. Ahmad Bahauddin Nursalim-



## **PERNYATAAN TIDAK MELANGGAR**

### **KODE ETIK PENELITIAN**

Saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan sebuah karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu Institusi Pendidikan, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Ponorogo, 12 Juni 2024



Yogi Setya Dharmajati  
NIM. 20441810



## DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL DEPAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
RINGKASAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
MOTTO .....	vii
HALAMAN PERNYATAAN .....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	13
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	14
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Landasan Teori.....	16
1. Pengertian Kinerja Keuangan.....	16
2. Pengukuran Kinerja Keuangan .....	17
3. Tujuan dan Manfaat Kinerja Keuangan.....	18
4. Analisis Rasio Keuangan.....	20
a. Pengetian Analisis Rasio Keuangan.....	20
b. Tujuan Analisis Rasio Keuangan .....	32
c. Keunggulan dan Keterbatasan RasioKeuangan .....	33
5. Rasio Profitabilitas.....	36
a. Pengertian Rasio Profitabilitas.....	36
b. Tujuan dan Manfaat Rasio Profitabilitas.....	37
c. Jenis-Jenis Rasio Profitabilitas.....	38
6. Rasio Likuiditas .....	42

a. Pengertian Rasio Likuiditas .....	42
b. Tujuan dan Manfaat Rasio Likuiditas .....	43
c. Jenis-Jenis Rasio Likuiditas .....	44
2.2 Penelitian Terdahulu.....	48
2.3 Kerangka Konseptual .....	51
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Ruang Lingkup Penelitian .....	53
3.2 Jenis dan Sumber Data .....	53
3.3 Populasi dan Sampel.....	54
3.4 Definisi Operasional Variabel .....	56
3.5 Metode Analisis Data .....	59
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian.....	62
4.2 Hasil Penelitian.....	67
1. Net Profit Margin (NPM) .....	68
2. Return On Assets (ROA) .....	76
3. Return On Equity (ROE) .....	83
4. Current Ratio.....	90
5. Quick Ratio .....	97
6. Cash Ratio.....	105
4.3 Pembahasan .....	113
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan.....	134
5.2 Keterbatasan Penelitian .....	135
5.3 Saran .....	136
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>138</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>142</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Rekapitulasi Laba (Rugi) Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2020-2022 .....	8
Tabel 2. Penelitian Terdahulu .....	48
Tabel 3. Populasi Penelitian.....	55
Tabel 4. Standar Industri Rasio Profitabilitas .....	60
Tabel 5. Standar Industri Rasio Likuiditas.....	61
Tabel 6. Hasil Hitung NPM Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2020-2022.....	68
Tabel 7. Hasil Hitung ROA Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2020-2022.....	76
Tabel 8. Hasil Hitung ROE Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2020-2022.....	83
Tabel 9. Hasil Hitung Current Ratio Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2020-2022.....	90
Tabel 10. Hasil Hitung Quick Ratio Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2020-2022.....	97
Tabel 11. Hasil Hitung Cash Ratio Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2020-2022.....	105
Tabel 12. Hasil Hitung Standar Industri NPM Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2020-2022.....	114

Tabel 13. Hasil Hitung Standar Industri ROA Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2020-2022. ....	118
Tabel 14. Hasil Hitung Standar Industri ROE Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2020-2022. ....	122
Tabel 15. Hasil Hitung Standar Industri Curent Ratio Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2020-2022. ....	125
Tabel 16. Hasil Hitung Standar Industri Quick Ratio Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2020-2022. ....	128
Tabel 17. Hasil Hitung Standar Industri Cash Ratio Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2020-2022. ....	131



**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1 : Kerangka Konseptual .....51

