

**ANALISIS IMPLEMENTASI KEBIJAKAN  
PENYELENGGARAAN JALAN SATU ARAH (*ONE WAY*) DI  
KABUPATEN PONOROGO**

**(Studi di Dinas Perhubungan Kabupaten Ponorogo)**



**Oleh:**

**TATA NURDIANSYAH**

**20221912**

**“PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO”**

**2024**

**LEMBAR PENGESAHAN**

Judul : Analisis Implementasi Kebijakan Penyelenggaraan  
Jalan Satu Arah (One Way) di Kabupaten Ponorogo  
(Studi di Dinas Perhubungan Kabupaten Ponorogo)

Disusun Oleh : TATA NURDIANSYAH

NIM : 20221912

Telah dipertahankan di depan :

Penguji pada

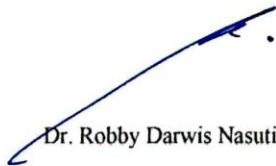
Hari : Senin, 23 Juli 2024

Ruang : B102

Pukul : 10.00-11.00 WIB

Dewan Penguji

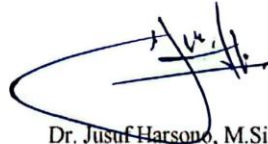
Penguji I



Dr. Robby Darwis Nasution, M.A

NIDN. 0728028603

Penguji II



Dr. Jusuf Harsono, M.Si

NIDN. 0713016201

Penguji III



Dr. Bambang Widiyahseno, M.Si

NIDN. 0722116201

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik



**Ayub Dwi Anggoro, M.Si, Ph.D**

NIK. 19860325201309 12

## LEMBAR PERSEMBAHAN

Dengan segala puji syukur kepada Allah SWT dan atas dukungan serta do'a yang tak henti dari orang tercinta, akhirnya Skripsi ini berhasil diselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Proses ini tidaklah mudah, dan saya merasa sangat bangga dan bahagia atas pencapaian ini. Saya ingin mengucapkan rasa syukur yang mendalam dan terima kasih yang tulus kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan luar biasa selama perjalanan ini. Terima kasih kepada :

1. Skripsi ini saya persembahkan kepada kedua orang tua saya yang saya cinta. Untuk Bapak Khoirul Fahrudin dan Ibu Nurjanah terima kasih untuk kasih sayang dan cinta yang kalian berikan untukku, terima kasih sudah mendidiku menjadi anak yang tidak mudah putus asa.
2. Kepada dosen pembimbing saya Bapak Dr. Bambang Widiyahseno, M.Si yang telah membimbingku dan memberikan arahan serta saran dari awal skripsi hingga akhir skripsi.
3. Kepada Bapak Dr. Robby Darwis Nasution, S.I.P., M.A selaku kaprodi dan dosen pembimbing pengganti terima kasih telah memberikan arahan dan saran dalam penulisan skripsi ini.
4. Terima kasih kepada Dinas Perhubungan Ponorogo dan informan yang sudah memberikan waktunya untuk memberikan informasi dan data untuk skripsi saya.
5. Terima kasih kepada teman-teman saya yang telah memberikan semangat tanpa henti dan dukungannya tanpa henti.
6. Dan tidak lupa kepada diri saya sendiri karena sudah berproses dan berjuang sampai titik ini, terima kasih sudah memberikan yang terbaik.

**TATA NURDIANSYAH**

## MOTTO

*“ Pada akhirnya kamu akan hidup bersama karakternya dan akhlaknya  
Bukan dengan ketampanan atau kecantikannya”, Ki Ngabehi Suro Diwiryo*



## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi implementasi kebijakan jalan satu arah di Kabupaten Ponorogo dan mengetahui pengaruhnya terhadap aktivitas pengguna jalan. Kebijakan publik yang dirancang untuk meningkatkan kesejahteraan warga, memegang peran penting dalam strategi pemerintah di seluruh dunia. Indonesia, melalui kebijakan publik seperti rancangan anggaran pendapatan dan belanja negara dan sebelumnya garis-garis besar haluan negara serta rencana pembangunan lima tahun, juga telah berusaha mencapai tujuan ini sejak awal kemerdekaannya. Dalam konteks ini, teori Edward III menunjukkan bahwa implementasi kebijakan dipengaruhi oleh komunikasi, sumber daya, disposisi, dan struktur birokrasi. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan deskriptif, serta mengumpulkan data primer melalui wawancara dengan pegawai Dinas Perhubungan Ponorogo dan masyarakat pengguna jalan serta pengamatan langsung di ruas jalan utama seperti Jalan HOS Cokroaminoto, Jalan Jendral Sudirman, dan Jalan Urip Sumoharjo. Lokasi ini dipilih karena Ponorogo menghadapi kendala dalam penerapan kebijakan jalan satu arah, seperti pengaturan, pembinaan, pembangunan, dan pengawasan jalan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa meskipun implementasi kebijakan cukup baik, terdapat beberapa permasalahan seperti kurangnya sosialisasi yang menyeluruh kepada masyarakat. Oleh karena itu, diperlukan perencanaan matang, komunikasi efektif, dan partisipasi masyarakat untuk mencapai hasil optimal dan memberikan manfaat maksimal bagi masyarakat.

**Kata kunci: kebijakan publik, jalan satu arah, implementasi kebijakan.**

## ABSTRACT

This research aims to evaluate the implementation of the one-way road policy in Ponorogo Regency and determine its effect on road user activities. Public policies designed to improve the well-being of citizens play an important role in government strategies around the world. Indonesia, through public policies such as the draft state revenue and expenditure budget as well as state policies and the five-year development plan described previously, has also attempted to achieve this goal since the beginning of its independence. In this context, Edward III's theory shows that policy implementation is influenced by communication, resources, disposition and bureaucratic structure. This research uses qualitative methods with a descriptive approach, and collects primary data through interviews with employees of the Ponorogo Transportation Service and community road users as well as direct observations on main roads such as Jalan HOS Cokroaminoto, Jalan Jendral Sudirman, and Jalan Urip Sumoharjo. This location was chosen because Ponorogo faces obstacles in implementing the one-way road policy, such as regulating, coaching, building and monitoring roads. The research results show that although policy implementation is quite good, there are several problems such as a lack of comprehensive socialization to the community. Therefore, careful planning, effective communication and community participation are needed to achieve optimal results and provide maximum benefits for the community.

**Keywords: public policy, one-way road, policy implementation.**

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr,Wb

Segala Puji bagi Allah yang menciptakan bumi dan isinya, sehingga melalui pertanda-pertandanya, manusia diberikan pengetahuan dimana proses tersebut dapat dilakukan melalui proses belajar mengajar, manusia kemudian diciptakan menjadi makhluk yang sempurna diantara ciptaan-Nya yang lain. Proses pembelajaran ini, kemudian menghasilkan salah satunya menghasilkan Tugas Akhirnya, berupa skripsi, dalam proses penyelesaian skripsi penulis merasa banyak terbantu oleh pihak- pihak yang mendukung tanpa lelah, baik secara, maupun materil, sehingga kiranya ucapan terimakasih bias kami sematkan dalam skripsi ini, ucapan terimakasih ini kami sampaikan kepada :

- 1) Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo Bapak Ayub Dwi Anggoro, M.Si, Ph.D
- 2) Kaprodi Ilmu pemerintahan Bapak Dr. Robby Darwis Nasution, S.IP, M.A
- 3) Dosen Pembimbing Bapak Dr. Bambang Widiyahseno, M.Si
- 4) Dosen dan tenaga pendidik yang ada di FISIP Universitas Muhammadiyah Ponorogo.

Demikianlah ucapan terimakasih ini kami ucapkan, apabila ada salah- salah kata kami mohon maaf sebesar- besarnya

Wassalamualaikum, Wr Wb

**TATA NURDIANSYAH.**



## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

Yang bertanda tangan di bawah ini saya:

Nama :TATA NURDIANSYAH  
NIM :20221912  
Program Studi :Ilmu Pemerintahan

Dengan ini menyatakan dengan sebenar- benarnya bahwa :

1. Skripsi dengan Judul “*ANALISIS IMPLEMENTASI KEBIJAKAN PENYEKENGGAAN JALAN SATU ARAH (ONE WAY) DI KABUPATEN PONOROGO (Studi di Dinas Perhubungan Ponorogo)*” adalah hasil karya saya tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi serta tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah di tulis oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis/dikutip dalam naskah ini serta disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.
2. Apabila ternyata di dalam skripsi terdapat unsur- unsur **PLAGIASI**, saya bersedia skripsi ini **DIGUGURKAN** dan gelar akademik saya yang telah saya peroleh **DIBATALKAN**, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan **HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF**.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ponorogo,

Yang Menyatakan



**TATA NURDIANSYAH**

NIM : 20221912

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL .....</b>	<b>i</b>
<b>COVER JUDUL.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>LEMBAR PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	6
C. Tujuan Penelitian .....	6
D. Manfaat Penelitian .....	6
E. Penegasan Istilah.....	7
F. Landasan Teori.....	10



G.	Definisi Operasional .....	14
H.	Metodologi Penelitian .....	16
<b>BAB II DESKRIPSI OBYEK PENELITIAN .....</b>		<b>21</b>
A.	Kondisi Geografis Obyek Penelitian.....	21
B.	Kondisi Demografis Obyek Penelitian .....	24
C.	Data Teknis Obyek Penelitian.....	24
<b>BAB III PENYAJIAN DATA DAN ANALISIS DATA .....</b>		<b>33</b>
A.	Penyajian Data .....	33
B.	Analisis Data .....	41
<b>BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>50</b>
A.	Kesimpulan .....	50
B.	Saran-saran.....	51
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>53</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		<b>57</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Daftar Nama Informan.....	33
--------------------------------------	----



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Model Implementasi Kebijakan Edward III .....	13
Gambar 2. 1 Google maps .....	22
Gambar 2. 2 Sumber : Google Maps Jl. Urip Sumoharjo.....	23
Gambar 2. 3 Sumber : Google Maps Jl, Sultan Agung .....	23
Gambar 2. 4 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Ponorogo .....	26



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kelas Jalan di Kabupaten Ponorogo .....	58
Lampiran 2. Daftar Pertanyaan Wawancara .....	61
Lampiran 3. Dokumentasi Foto .....	63
Lampiran 4. Lampiran Surat Penelitian .....	68

