

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Basori, Asmawi, and Togar Pasaribu, "Analisis Kegagalan Pegas Daun Kendaraan Bus Dengan Kapasitas 7 Ton," *J. Konversi Energi dan Manufaktur*, vol. 6, no. 1 [1] Basori, Asmawi, and Togar Pasaribu, "Analisis Kegagalan Pegas Daun Kendaraan Bus Dengan Kapasitas 7 Ton," *J. Konversi Energi dan Manufaktur*, vol. 6, number 1, pp. 13–21, 2019, doi: 10.21009/jkem.6.1.4., pp. 13–21, 2019, doi: 10.21009/jkem.6.1.4.
- [2] S. A. Sutarjo, I. Qiram, and G. Rubiono, "Pengaruh Jarak Lendutan Pada Pegas Daun (Leaf Spring) Akibat Pembebanan," *V-Mac*, vol. 4, no. 2, pp. 13–16, 2019.
- [3] H. B. M. S. R. H. y S. J. Sigurdsson H., "Analisa Kegagalan Pegas Daun (Leaf Spring) Pada Toyota Kijang 7K-EI Tahun 2000" *Encycl. volcanoes.*, no. 1995, p. 662, 2000.
- [4] Y. R. 2 Sepfitrah1, "Analisis Peristiwa Kegagalan Pada "Leaf Spring"," *Anal. Kegagalan*, vol. VOL I, no. 2010, pp. 151–160, 2012.
- [5] A. Amin, Y. Rizal, and H. Suropto, "Kajian Uji Bending Pegas Daun Pada Truk Angkutan Barang," vol. 2, no. 1, pp. 26–29, 2022.
- [6] C. H. Woodford, "Fracture mechanics analysis," *Eng. Anal. using PAFEC Finite Elem. Softw.*, pp. 201–214, 2020, doi: 10.1201/9781482267372-17.
- [7] A. B. Permana and A. M. Sakti, "Studi Eksperimen Kekuatan Impact dan Bending Baja Karbon Pegas Daun AISI 1095 Pada Mobil Kijang Kapsul 7K-EFI Tahun 2000 Dengan Perlakuan Panas Tempering," *JPTM Univ. Negeri Surabaya*, vol. 09, no. 03, pp. 67–75, 2020.
- [8] P. I. Purboputro, "Peningkatan Kekakuan Pegas Daun Dengan Cara Quenching," *Media Mesin Maj. Tek. Mesin*, vol. 10, no. 1, pp. 15–21, 2017, doi: 10.23917/mesin.v10i1.3186.
- [9] F. Setiawan, Y. Rizal, and A. Fatoni, "Kajian Eksperimental Kekuatan Bending Pegas Daun Colt Diesel Dengan Carburizing Menggunakan Media

- Bioarang,” vol. 3, no. 2, pp. 66–71, 2024.
- [10] R. Huda, “Tugas akhir analisa fatik pegas daun kendaraan truck mitsubishi canter 125 ps pengangkut sawit dengan metode elemen hingga,” 2020.
- [11] M. HUDHA, “Analisa Rekondisi Baja Pegas Daun Bekas Sup 9a Dengan Metode Quench-Temper Pada Temperatur Tempering 480°C Terhadap Kekerasan Dan Kekuatan Tarik,” *BMC Public Health*, vol. 5, no. 1, pp. 1–8, 2017, [Online]. Available:
<https://ejournal.poltektegal.ac.id/index.php/siklus/article/view/298%0Ahttp://repositorio.unan.edu.ni/2986/1/5624.pdf%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.jana.2015.10.005%0Ahttp://www.biomedcentral.com/1471-2458/12/58%0Ahttp://ovidsp.ovid.com/ovidweb.cgi?T=JS&P>
- [12] “Spesifikasi FE 74 HD 125 PS”, [Online]. Available:
<https://dealermitsubishi.id/colt-diesel-fe-74-hd/>
- [13] A. Sahal, “penjelasan patah ulet,patah getas,patah lelah,” sahal digital media. [Online]. Available: <https://www.sahal.my.id/2019/04/penjelasan-patah-ulet-patah-getas-patah.html>
- [14] INGGIL HANIDYA, “Analisis Kegagalan Baut Pengunci Pelat Trunion Pada Kompartmen 1 Ball Mill Vi Tuban Iii Pt. Semen Indonesia Tbk,” pp. 1–109, 2017.
- [15] Firmansyah, “Bending Test: Pengertian, Jenis, Prosedur dan Acceptencennya,” Detech material testing lboratory. [Online]. Available:
<https://www.dotech.co.id/bending-test/>
- [16] Makhrus, “Teori Definisi Uji Bending,” pp. 1–24, 2018.