

**ANALISIS EFEKTIVITAS UJI COBA PARKIR ELEKTRONIK DI
JALAN HOS COKROAMINOTO KABUPATEN PONOROGO**



Nama : Ikke Furi Rahayu
NIM : 20420696
Program Studi : Ekonomi Pembangunan

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

2024

**ANALISIS EFEKTIVITAS UJI COBA PARKIR ELEKTRONIK DI
JALAN HOS COKROAMINOTO KABUPATEN PONOROGO**



REKOGNISI KARYA ILMIAH (ARTIKEL)

Diajukan untuk Memenuhi Tugas dan Melengkapi Sebagian Syarat-Syarat Guna
Memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S1) pada Program Studi
Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah
Ponorogo

Nama : Ikke Furi Rahayu
NIM : 20420696
Program Studi : Ekonomi Pembangunan

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

2024

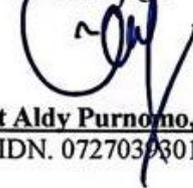
HALAMAN PENGESAHAN

Judul : Analisis Efektivitas Uji Coba Parkir Elektronik di
Jalan Hos Cokrominoto Kabupaten Ponorogo
Nama : Ikke Furi Rahayu
NIM : 20420696
Tempat, Tanggal Lahir : Ponorogo, 23 Juli 2000
Program Studi : Ekonomi Pembangunan

Isi dan format telah disetujui dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk
diujikan guna memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S-1) Pada Program
Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah
Ponorogo

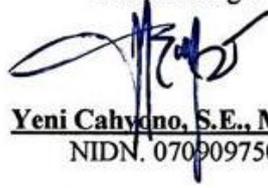
Ponorogo, 17 Juli 2024

Pembimbing I



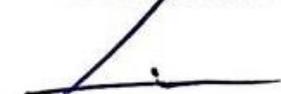
Dr. Rochmat Aldy Purnomo, S.E., M.Si.
NIDN. 0727039301

Pembimbing II



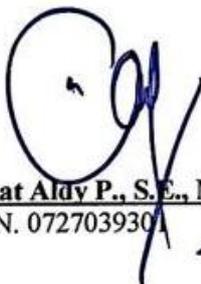
Yeni Cahyono, S.E., M.E.Sy.
NIDN. 0709097505

Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi

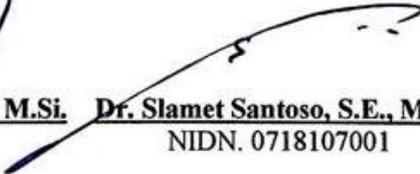


Dr. Hadi Sumarsono, S.E., M.Si.
NIP. 19760508 200501 1 002

Dosen Penguji:



Dr. Rochmat Aldy P., S.E., M.Si.
NIDN. 0727039301



Dr. Slamet Santoso, S.E., M.Si.
NIDN. 0718107001



Savid Abas, S.E., M.Si.
NIDN. 0706017201



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO
FAKULTAS EKONOMI

Jl. Budi Utomo No. 10 Ponorogo 63471 Jawa Timur Indonesia
Telp (0352) 481124. Fax (0352) 461796, e-mail : akademik@umpo.ac.id Website : www.umpo.ac.id

Akreditasi Institusi B oleh BAN-PT

(SK Nomor : 77/SK/BAN-PT/Ak-PPJ/PT/IV/2020)

LEMBAR PERSETUJUAN
PENGGANTI TUGAS AKHIR MAHASISWA

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Pembimbing I

Nama : Dr. Rochmat Aldy Purnomo, S.E., M.Si.

NIDN : 07270393301

Program Studi : Ekonomi Pembangunan

Pembimbing II

Nama : Yeni Cahyono, S.E., M.E.Sy.

NIDN : 0709097505

Program Studi : Ekonomi Pembangunan

Menyetujui bahwa publikasi ilmiah yang akan dilakukan dan atau diajukan oleh

Nama : Ikke Furi Rahayu

NIM : 20420696

Program Studi : Ekonomi Pembangunan

Judul : Efektivitas Uji Coba Parkir Elektronik Di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo adalah dijadikan sebagai pengganti tugas akhir mahasiswa yang bersangkutan.

Demikian surat persetujuan ini dibuat dengan sebenar-benarnya untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Ponorogo, 23 Juli 2024

Pembimbing I

Dr. Rochmat Aldy Purnomo, S.E., M.Si.

NIDN 07270393301

Pembimbing II

Yeni Cahyono, S.E., M.E.Sy.

NIDN 0709097505

Mengetahui

Ketua Program Studi

Choirul Hamidah, S.E., M.M.

NIDN 07180446901

**PERNYATAAN TIDAK MELANGGAR
KODE ETIK PENELITIAN**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa, artikel ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam artikel ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu Institusi Pendidikan, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Ponorogo, 23 Juli 2024

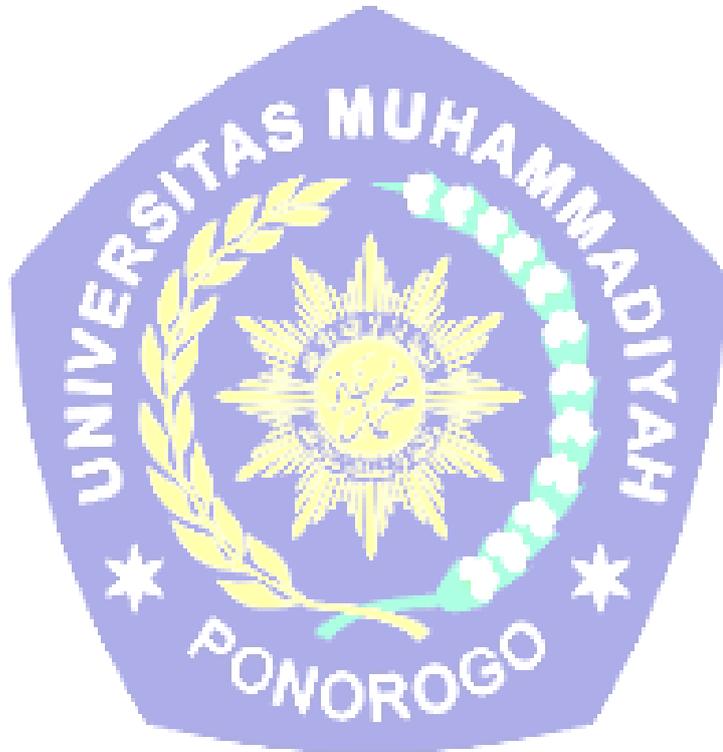


Ikke Furi Rahayu
NIM. 20420696

MOTTO

“Only you can change your life. Nobody else can do it for you.”

“Orang lain tidak akan bisa paham struggle dan masa sulitnya kita, yang mereka ingin tau hanya bagian succes storiesnya. Berjuanglah untuk diri sendiri walaupun tdk ada yang tepuk tangan, kelak diri kita di masa depan akan sangat bangga dengan apa yang kita perjuangkan hari ini.”



PERSEMBAHAN

Segala puji dan syukur kepada Allah SWT, serta shalawa dan salam kami tunjukkan kepada Nabi Muhammad SAW. Penulis persembahkan kepada semua yang telah berperan penting atas terselesaikannya karya ini. Tugas akhir ini penulis persembahkan kepada :

1. Diri saya sendiri yang sejauh ini telah berjuang dan mampu menyelesaikan tugas akhir ini dengan selesai yang di setiap prosesnya menguras tenaga, pikiran, serta mental saya.
2. Bapak, Ibu dan Kedua Kakak saya, yang mana amat sangat saya cintai dan sayangi, yang selalu mendoakan, memberikan dukungan dan perhatian yang tiada batasnya kepada saya.
3. Kepada dosen pembimbing yang telah mengarahkan, mendoakan dan memberi semangat terhadap saya dalam proses penyusunan karya ini sampai selesai.
4. Seluruh bapak dan ibu dosen yang telah mendidik dan memberikan ilmu yang Insya Allah berkah dan bermanfaat untuk peneliti.
5. Teman terbaik saya, Afita Marhayuningtyas, Ani, Alya Salwa Rohmawati, serta 15 teman saya yang lainnya. Terimakasih telah kebersamai selama perkuliahan dari semester 1 sampai 8. Terimakasih telah hadir dan mau menjadi sahabat baik saya, terimakasih telah sama-sama memberikan dukungan dan perhatian satu sama lain.
6. Seluruh teman-teman baik saya dari dalam maupun luar kampus, yang telah memberikan support, semangat, dan tentunya doa-doa baik.
7. Kepada keluarga Ueno Family, terkhusus kepada Natsuki dan Ritsuki terima kasih telah memberikan tawa dan kebahagiaan buat saya dalam proses penyusunan karya ini sampai selesai.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji dan syukur kita panjatkan kehadiran Allah SWT. atas limpahan rahmat dan karunia-Nya, sehingga saya dapat menyusun serta menyelesaikan artikel publikasi ilmiah yang berjudul “Analisis Efektivitas Uji Coba Parkir Elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo” dengan lancar. Artikel ini dibuat sebagai syarat memperoleh gelar Sarjana Program Strata Satu (S-1) pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi, Universitas Muhammadiyah Ponorogo.

Penulis mengucapkan terima kasih atas segala bantuan dan dukungan yang diberikan kepada penulis. Penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang terlibat:

1. Bapak Dr. Happy Susanto, M.A. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
2. Bapak Dr. Hadi Sumarsono, S.E., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
3. Ibu Choirul Hamidah, S.E., M.M. selaku Kepala Program Studi Ekonomi Pembangunan, yang telah membimbing dan mengarahkan penulis selama menempuh Pendidikan di Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
4. Bapak Dr. Rochmat Aldy Purnomo, S.E., M.Si. selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan motivasi, bantuan, arahan dan saran yang membangun dalam menyelesaikan artikel ini.
5. Bapak Yeni Cahyono, S.E., M.E.Sy. selaku dosen pembimbing II yang memberikan motivasi, bantuan, arahan dan saran yang membangun dalam menyelesaikan artikel ini.
6. Bapak Asis Riat Winanto, S.E., M.E. selaku Dosen Wali yang telah membimbing saya selama menempuh pendidikan di Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
7. Tim penguji skripsi yang telah memberikan bantuan selama penulis menempuh ujian skripsi, serta memberikan masukan guna perbaikan artikel.
8. Seluruh dosen Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan membimbing penulis selama menempuh pendidikan.
9. Kedua orang tua, yang senantiasa memberikan do'a, dukungan, dan motivasi selama penulis menempuh kuliah. Serta seluruh keluarga yang mendukung dan menyemangati penulis.

10. Teman-teman yang telah memberikan semangat, masukan, dan bantuan kepada penulis selama menempuh pendidikan hingga memperoleh gelar sarjana. Penulis Menyadari masih terdapat kekurangan dalam penulisan dan penyusunan artikel publikasi ilmiah ini. Oleh karena itu, penulis menerima kritik dan saran dari berbagai pihak untuk memperbaiki kekurangan artikel ini. Semoga artikel publikasi ilmiah ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan dijadikan pedoman pada penulis berikutnya. Aamiin.

Ponorogo, 23 Juli 2024

Penulis,

Ikke Furi Rahayu

NIM. 20420696



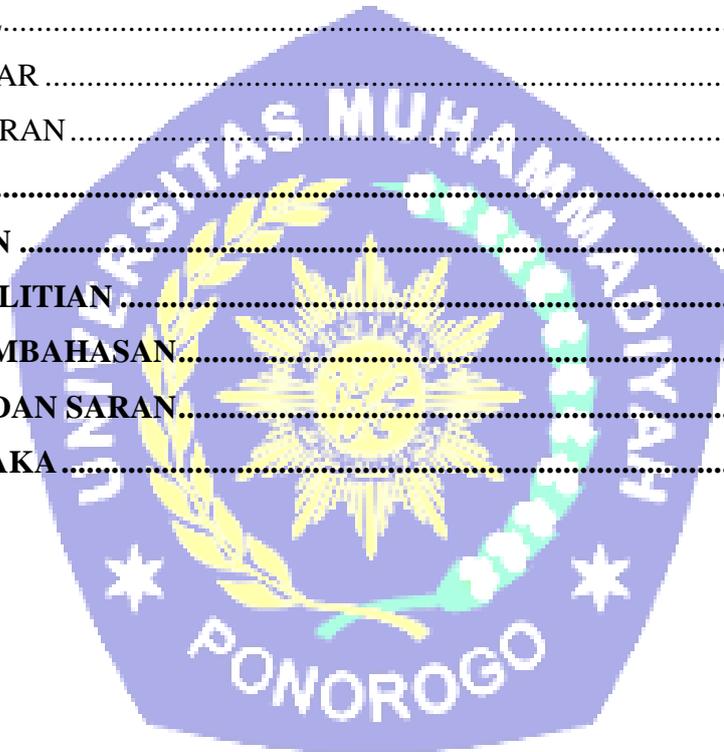
RINGKASAN

Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis seberapa efektif sistem parkir elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo pada pengendara sepeda motor. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif, dengan populasi dari masyarakat pengendara motor yang sedang atau pernah menggunakan parkir elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo. Teknik pengumpulan data menggunakan insidental sampling dengan sampel sebanyak 109 pengendara motor. Proses pengumpulan data pada penelitian ini dengan melakukan observasi, wawancara, dan studi pustaka serta literatur lainnya. Pada penelitian ini, teknik analisis deskriptif kuantitatif digunakan untuk menganalisis data. Sedangkan metode yang digunakan yaitu mencari nilai rata-rata persentase dari masing-masing indikator efektivitas, selanjutnya nilai yang diperoleh dari masing-masing indikator efektivitas digabungkan. Selain itu, menggunakan teknik analisis skala perbedaan semantik. Hasil penelitian menunjukkan bahwa program parkir elektronik sudah efektif dan lebih baik untuk diterapkan, serta terdapat peningkatan pendapatan asli daerah setelah diadakan uji coba parkir elektronik. Sistem parkir elektronik ini mendapatkan komentar yang positif dari dinas-dinas terkait serta masyarakat. Akan tetapi program parkir elektronik ini tidak disetujui oleh juru parkir di Jalan Hos Cokroaminoto. Juru parkir di Jalan Hos Cokroaminoto menolak keras penggunaan sistem parkir elektronik. Sehingga program parkir elektronik ini tidak bisa dilanjutkan atau tidak bisa diterapkan.

Kata Kunci: Jalanan Hos Cokroaminoto Ponorogo; Parkir Elektronik; Efektivitas

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
PERNYATAAN TIDAK MELANGGAR.....	iii
MOTTO.....	iv
PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
RINGKASAN.....	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRAK.....	1
PENDAHULUAN	2
METODE PENELITIAN	3
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	4
KESIMPULAN DAN SARAN.....	7
DAFTAR PUSTAKA.....	8



DAFTAR TABEL

Tabel 1. Klasifikasi Kriteria Efektivitas Program	3
Tabel 2. Hasil Penelitian Sosialisasi Parkir Elektronik.....	4
Tabel 3. Hasil Penelitian Pemahaman Program Parkir Elektronik	4
Tabel 4. Data Hasil Penelitian Kesesuaian Tarif Parkir Antara Parkir Elektronik Dengan Parkir Manual.....	4
Tabel 5. Data Hasil Penelitian Kenyamanan dan Keamanan Dalam Parkir Elektronik	5
Tabel 6. Pelayanan Juru Parkir Elektronik Lebih Efektif	5
Tabel 7. Perilaku Juru Parkir Cepat dan Tanggap Dalam Menggunakan Parkir Elektronik	5
Tabel 8. Data Skor Total Dimensi Perubahan Nyata.....	5
Tabel 9. Sistem Pengawasan dan Pengendalian Parkir Elektronik.....	6
Tabel 10. Rekapitulasi Nilai Efektivitas Program Parkir Elektronik.....	6



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Alat Parkir Elektronik	10
Gambar 2. Pengawasan dan Pendampingan Uji Coba Parkir Elektronik	11
Gambar 3. Wawancara Kepada Pengguna Uji Coba Parkir Elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo	12



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Keterangan Hasil <i>Similiarty Check</i> Karya Ilmiah.....	13
Lampiran 2. <i>Letter of Acceptance</i> (LoA)	14
Lampiran 3. Berita Acara Bimbingan	15



Analisis Efektivitas Uji Coba Parkir Elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo

Ikke Furi Rahayu¹, Rochmat Aldy Purnomo², Yeni Cahyono³, Slamet Santoso⁴, Sayid Abas⁵

^{1,2,3,4,5} Fakultas Ekonomi, Universitas Muhammadiyah Ponorogo

Email: ikkefurirahayu@gmail.com; rochmataldy93@gmail.com; cahyo@umpo.ac.id; ssantoso219@gmail.com; abas.ump@gmail.com

*Corresponding Author

(*Received*: 10 Mei 2024; *Accepted*: 14 Juni 2024; *Publish*: 25 Juli 2024)

Abstrack. The research aims is to analysis how effective the electronic parking system on Hos Cokroaminoto Street, Ponorogo Regency is for motorbike riders. This research uses a quantitative approach with a population of motorbike riders who currently or have used electronic parking on Hos Cokroaminoto Street, Ponorogo Regency. The data collection technique used insidental sampling with a sample of 109 motorbike riders. The process of collecting data in this research was conducting observations, interviews, literature studies and other literature. In this research, quantitative descriptive analysis techniques were used to analyze the data. The method used is to find the average percentage value of each effectiveness indicator, and then the values obtained from each effectiveness indicator are combined. In addition, it uses semantic difference scale analysis techniques. The research shows that the electronic parking program is effective and better to implement, and there is an increase in local revenue after the electronic parking trial was held. This electronic parking system has received positive comments from related agencies and the public. However, the parking attendant on Hos Cokroaminoto Street did not approve of this electronic parking program. Parking attendants on Hos Cokroaminoto Street strongly reject the use of electronic parking systems. So this electronic parking program continued or cannot be implemented.

Keywords: Hos Cokroaminoto Ponorogo Street; Electronic Parking; Effectiveness

Abstrak. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis seberapa efektif sistem parkir elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo pada pengendara sepeda motor. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif, dengan populasi dari masyarakat pengendara motor yang sedang atau pernah menggunakan parkir elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo. Teknik pengumpulan data menggunakan *insidental sampling* dengan sampel sebanyak 109 pengendara motor. Proses pengumpulan data pada penelitian ini dengan melakukan observasi, wawancara, dan studi pustaka serta literatur lainnya. Pada penelitian ini, teknik analisis deskriptif kuantitatif digunakan untuk menganalisis data. Sedangkan metode yang digunakan yaitu mencari nilai rata-rata persentase dari masing-masing indikator efektivitas, selanjutnya nilai yang diperoleh dari masing-masing indikator efektivitas digabungkan. Selain itu, menggunakan teknik analisis skala perbedaan semantik. Hasil penelitian menunjukkan bahwa program parkir elektronik sudah efektif dan lebih baik untuk diterapkan, serta terdapat peningkatan pendapatan asli daerah setelah diadakan uji coba parkir elektronik. Sistem parkir elektronik ini mendapatkan komentar yang positif dari dinas-dinas terkait serta masyarakat. Akan tetapi program parkir elektronik ini tidak disetujui oleh juru parkir di Jalan Hos Cokroaminoto. Juru parkir di Jalan Hos Cokroaminoto menolak keras penggunaan sistem parkir elektronik. Sehingga program parkir elektronik ini tidak bisa dilanjutkan atau tidak bisa diterapkan.

KataKunci: Jalanan Hos Cokroaminoto Ponorogo; Parkir Elektronik; Efektivitas

PENDAHULUAN

Kabupaten Ponorogo merupakan salah satu kota yang berada di Provinsi Jawa Timur yang memiliki lahan parkir di sepanjang jalanan umum yang cukup strategis, satu lokasi strategis yang merupakan pusat ekonomi baru semenjak 2021 yaitu Jalan Hos Cokroaminoto. Pada tahun 2021, bupati dan wakil bupati Ponorogo yang menjabat periode 2021-2024 memulai tugasnya dengan menginisiasi program *face off* di Jalan Hos Cokroaminoto sebagai upaya penyediaan ruang terbuka di Kabupaten Ponorogo (Kominfo, 2021). Tujuan program tersebut adalah untuk melestarikan tempat-tempat bersejarah dengan menghidupkan nilai-nilai kepahlawanan lokal masyarakat Ponorogo serta mempercantik jalanan kota, sehingga dapat dijadikan destinasi wisata perkotaan yang diharapkan akan mendorong pertumbuhan ekonomi di kawasan tersebut. Kabupaten Ponorogo memiliki ikon pedestrian yang sesuai dengan karakteristik budaya Ponorogo dan kedepannya diharapkan dapat menjadi kawasan pusat perdagangan/*Central Business District* (CBD), pendidikan, perbankan, serta kebangkitan perekonomian pasca Covid-19 (N. Ahmad, I. Wafa, R. Darwis Nasution *et al*, 2023).

Terdapatnya program penataan ulang (*face off*) jalan Hos Cokroaminoto menarik minat masyarakat dari berbagai sisi, salah satunya adalah wisata sejarah karena dahulu jalan tersebut merupakan tempat para pedagang, yang memiliki banyak tempat bersejarah bagi Kabupaten Ponorogo. Sehingga dengan adanya *face off* ini harus membangkitkan nilai ekonomi masyarakat menjadikan kawasan yang berbeda, unik, menarik, dan cantik. Dalam hal ini nilai kepahlawanan pada Jalan Hos Cokroaminoto Ponorogo melalui pendekatan sejarah dapat dipelajari melalui sarana wisata (Hartono dan Sugianto, 2021).

Setelah adanya penataan ulang, antusias masyarakat lokal dalam mengunjungi Jalan Hos Cokroaminoto untuk menikmati keindahan ikon baru di Kabupaten Ponorogo mengalami peningkatan jumlah kendaraan yang memarkirkan kendaraannya di sepanjang Jalan Hos Cokroaminoto. Saat melakukan penelitian terlihat banyaknya kendaraan roda dua dan beberapa kendaraan roda empat yang memarkirkan kendaraannya disepanjang Jalan Hos Cokroaminoto Ponorogo. Peningkatan jumlah kendaraan yang parkir di Jalan Hos Cokroaminoto memberikan peluang peningkatan

retribusi parkir yang berperan dalam menambah Pendapatan Asli Daerah (PAD). Namun pengelolaan retribusi parkir di tepi jalan umum memiliki sifat rutin atau permanen ini belum maksimal dalam merealisasikan target yang diharapkan (Hasanah, Nur, Atika dan DR. Ahmad Junaidi, 2022)

Di era ini, banyak yang menggunakan teknologi untuk meningkatkan pelayanan publik. Dengan memanfaatkan kemajuan teknologi yang dijadikan sebagai peluang baru dalam pemberian pelayanan publik yang lebih baik, sehingga bisa berjalan secara efektif dan efisien sesuai dengan kebutuhan masyarakat atau bisa dikatakan E-government. Pihak Universitas Muhammadiyah Ponorogo, Dinas Badan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah (BPKAD) dan Dinas Perhubungan (DISHUB) menjadi penggerak dalam melakukan program Parkir Elektronik guna mengatasi permasalahan parkir di tepi jalan (Calcabilla dan Dyastari, 2023).

Parkir elektronik merupakan perubahan sistem dari struk pembayaran yang sebelumnya dilakukan secara manual, pada uji coba diubah menjadi struk digital melalui mesin parkir elektronik. Penggunaan sistem parkir elektronik ini tentunya dilatarbelakangi oleh beberapa permasalahan diantaranya, tidak adanya pemberian struk parkir kepada konsumen; jumlah parkir yang terbatas, di mana hal ini tidak sesuai dengan pertumbuhan jumlah kendaraan yang ada; menurunnya tingkat disiplin serta kesadaran masyarakat dalam mematuhi peraturan lalu lintas; penerimaan daerah yang bersumber dari retribusi pelayanan parkir belum optimal; serta tingkat potensi parkir liar yang dilakukan oleh beberapa petugas parkir masih tinggi (Putu Mery Astuti *et al*, 2019)

Dalam penelitian (Dona dan Irwansyah, 2023) disebutkan beberapa cara dalam menggunakan parkir elektronik diantaranya, (1) memilih jenis kendaraan; (2) ketik nomor plat kendaraan; (3) masukkan waktu parkir; (4) klik konfirmasi transaksi; (5) selanjutnya, tanda terima parkir akan keluar dari alatnya; (6) Saat meninggalkan tempat parkir, pengguna memberikan struk parkir kepada petugas parkir.

Menurut (Kinasih *et al*, 2024) fasilitas canggih berupa parkir elektronik memiliki tujuan untuk memberikan pelayanan yang cepat, seperti halnya dalam pertumbuhan untuk membentuk atau mencapai hal-hal yang kreatif atau produktif tiap individu guna pengembangan prestasi, aktualisasi diri, dan harga diri, sehingga segala sesuatu akan menjadi produktif melalui

konsep yang cerdas karena sudah mengikuti perkembangan zaman dalam dunia teknologi. Adapun manfaat dari program parkir elektronik menurut (Dona dan Irwansyah, 2023) adalah mempermudah masyarakat dalam membayar parkir, selanjutnya mempermudah pemantauan penerimaan PAD.

Berdasarkan observasi yang telah saya lakukan, penggunaan parkir elektronik ini diharapkan bisa meningkatkan pelayanan masyarakat, terutama pelayanan parkir berbasis elektronik. Selain itu, tujuan secara umum penggunaan sistem parkir elektronik ini adalah guna menambah Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Ponorogo. Sehingga peneliti melakukan penelitian terkait keefektifitasan uji coba parkir elektronik yang dilaksanakan di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo. Selanjutnya, peneliti menggunakan kemajuan teknologi sebagai peluang untuk meningkatkan pelayanan publik.

Uji coba penggunaan parkir elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto yang awalnya direncanakan satu bulan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Ponorogo (Dishub Ponorogo, 2023). Pada kenyataannya hanya dilakukan dua minggu saja. Hal ini terjadi karena juru parkir dari awal uji coba parkir elektronik sudah melakukan penolakan. Menurut juru parkir Hariyanto dalam berita "Harian Surya" dikatakan bahwa "Dari awal seluruh juru parkir Ponorogo sudah mengadakan pertemuan, dan kita semua menolak E-Parkir." Sehingga uji coba parkir elektronik ini mendapat penolakan keras dari juru parkir pada jalan tersebut (Tribun Jatim, 2023).

Sehingga efektivitas parkir elektronik sangat penting, guna melihat tingkat efektivitas serta kesesuaian implementasi kebijakan harus diukur serta dianalisis. Penulis menggunakan beberapa ukuran efektivitas program dari Pradipta dan Hariani dalam (Nurmawan, Saadah, dan Suwondo, 2019), yang mencakup sosialisasi program; pemahaman program; tujuan program; perubahan nyata; dan sistem pengawasan serta pengendalian. Berdasarkan penjelasan tersebut, maka penulis tertarik mengkaji penelitian tentang efektivitas uji coba parkir elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo.

METODE PENELITIAN

Penulis melakukan penelitian di Kabupaten Ponorogo, tepatnya di Jalan Hos Cokroaminoto. Pada penelitian ini dilakukan uji coba parkir elektronik selama dua minggu tepatnya pada hari Senin tanggal 22 Mei 2023 sampai dengan Minggu, 4 Juni 2023. Dengan pemberlakuan di lima titik uji coba parkir elektronik, diantaranya di Toko Murni I, depan SMPN 6 Ponorogo, Swalayan Surya, Toko Harapan, dan Toko Borobudur. Populasi pada penelitian ini yaitu masyarakat pengendara motor yang sedang atau pernah menggunakan parkir elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo.

Efektivitas parkir elektronik diteliti menggunakan metode analisis deskriptif kuantitatif. Selanjutnya, untuk teknik pengambilan sampel menggunakan *non probability sampling*, dengan teknik *insidental sampling*. Di mana untuk jumlah sampel penelitian ini sebanyak 109 pengendara motor. Dalam penelitian ini, teknik pengumpulan data meliputi observasi, wawancara, serta studi pustaka dan literatur lainnya yang dilakukan oleh peneliti. Analisis data dalam penelitian ini menggunakan teknik analisis deskriptif kuantitatif. Dalam hal ini, metode yang digunakan adalah dengan menghitung rata-rata persentase dari masing-masing indikator efektivitas. Selanjutnya nilai yang didapatkan pada tiap-tiap indikator efektivitas digabungkan. Digunakan juga teknik analisis skala perbedaan semantik (*semantic differential scale*), untuk mengukur efektivitas dengan memberi nilai antara 1-10 di setiap pernyataan. Guna melihat hasil efektivitas program, maka menggunakan interval kelas 0,9 dengan kriteria sebagai berikut:

Tabel 1. Klasifikasi Kriteria Efektivitas Program

Nilai	Peringkat Efektivitas
>9,1 s.d 10	1
>8,2 s.d 9,1	2
>7,3 s.d 8,2	3
>6,4 s.d 7,3	4
>5,5 s.d 6,4	5
>4,6 s.d 5,5	6
>3,7 s.d 4,6	7
>2,8 s.d 3,7	8
>1,9 s.d 2,8	9
1 s.d 1,9	10

Sumber: Data Primer, Diolah 2023

HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil Penelitian

1. Sosialisasi Program

Pada sosialisasi program dapat dilihat melalui sistem parkir yang diminati oleh masyarakat.

Tabel 2. Hasil Penelitian Sosialisasi Parkir Elektronik

No	Kriteria Penilaian	Frekuensi	Persentase (%)
1.	1	1	1
2.	2	9	8
3.	3	4	3
4.	4	3	2
5.	5	17	16
6.	6	2	2
7.	7	5	5
8.	8	18	17
9.	9	32	29
10.	10	18	17
Total		109	100

Sumber: Data Primer, Diolah 2023

Pada tabel 2, didapati antara pilihan parkir konvensional dengan parkir elektronik dengan penilaian 1-10, dihasilkan 32 responden dengan persentase sebesar 29% memberikan nilai 9 pada minat parkir antara parkir konvensional dengan parkir elektronik. Sementara itu 1 responden dengan persentase 1%, memberikan nilai 1 pada minat parkir yang diinginkan. Adapun pada distribusi dimensi sosialisasi program, diperoleh nilai rata-rata sebesar 7,22 (efektif).

2. Pemahaman Program

Pemahaman program dapat dilihat berdasarkan kemudahan responden dalam menggunakan aplikasi parkir elektronik.

Tabel 3. Hasil Penelitian Pemahaman Program Parkir Elektronik

No	Kriteria Penilaian	Frekuensi	Persentase (%)
1.	1	0	0
2.	2	3	2
3.	3	4	4
4.	4	4	4
5.	5	24	22
6.	6	12	11
7.	7	8	7
8.	8	17	16
9.	9	29	27
10.	10	8	7
Total		109	100

Sumber: Data Primer, Diolah 2023

Pada tabel 3, didapati antara pilihan tidak setuju dengan sangat setuju dengan memilih nilai antara 1-10 pada perbandingan kemudahan penggunaan parkir elektronik dengan parkir konvensional dihasilkan 29 responden dengan persentase sebesar 27% memberikan nilai 9. Sementara itu tidak ada responden yang memberikan nilai 1. Selanjutnya, untuk nilai rata-rata yang diperoleh pada distribusi dimensi pemahaman program adalah 6,96 (efektif).

3. Tujuan Program

Tujuan program dapat dilihat dari kesesuaian tarif parkir antara parkir elektronik dengan parkir konvensional.

Tabel 4. Data Hasil Penelitian Kesesuaian Tarif Parkir Antara Parkir Elektronik Dengan Parkir Manual

No	Kriteria Penilaian	Frekuensi	Persentase (%)
1.	1	0	0
2.	2	0	0
3.	3	1	1
4.	4	1	1
5.	5	7	6
6.	6	5	5
7.	7	8	7
8.	8	37	34
9.	9	36	33
10.	10	14	13
Total		109	100

Sumber: Data Primer, Diolah 2023

Dilihat dari tabel 4 didapati antara pilihan tidak sesuai dengan sangat sesuai pada kesesuaian tarif parkir antara parkir elektronik dan konvensional dengan penilaian 1-10, dihasilkan 37 responden dengan persentase 34% memberikan nilai 8. Selanjutnya, tidak ada responden yang memilih nilai 1 dan 2 pada kesesuaian tarif parkir. Sementara itu pada dimensi tujuan program, rata-rata nilai yang diperoleh adalah 8,15 (efektif).

4. Perubahan Nyata

Untuk mengetahui seberapa jauh program tersebut berdampak bagi masyarakat, maka dapat dilihat melalui indikator perubahan nyata. Terdapat beberapa indikator yang diujikan diantaranya sebagai berikut:

A. Kenyamanan dan Keamanan Saat Menggunakan Parkir Elektronik

Tabel 5. Data Hasil Penelitian Kenyamanan dan Keamanan Dalam Parkir Elektronik

No	Kriteria Penilaian	Frekuensi	Persentase (%)
1.	1	0	0
2.	2	0	0
3.	3	1	1
4.	4	0	0
5.	5	19	17
6.	6	22	20
7.	7	16	15
8.	8	25	23
9.	9	22	20
10.	10	4	4
Total		109	100

Sumber: Data Primer, Diolah 2023

Berdasarkan tabel 5, terlihat antara pilihan tidak aman dan nyaman dengan sangat aman dan nyaman pada kenyamanan dan keamanan saat menggunakan parkir elektronik dengan penilaian 1-10, dihasilkan 25 responden dengan persentase sebesar 23% memberikan nilai 8. Sementara itu tidak ada responden yang memberikan nilai 1, 2, dan 4 pada kenyamanan dan keamanan saat uji coba parkir elektronik. Adapun pada indikator ini menghasilkan rata-rata sebesar 7,16 (efektif).

B. Pelayanan Juru Parkir Dengan Parkir Elektronik Lebih Efektif

Tabel 6. Data Hasil Penelitian Pelayanan Juru Parkir Elektronik Lebih Efektif

No	Kriteria Penilaian	Frekuensi	Persentase (%)
1.	1	0	0
2.	2	4	3
3.	3	0	0
4.	4	2	2
5.	5	16	15
6.	6	28	26
7.	7	21	19
8.	8	18	17
9.	9	12	11
10.	10	8	7
Total		109	100

Sumber: Data Primer, Diolah 2023.

Pada tabel 6, memperlihatkan antara nilai 1-10 dengan pilihan antara tidak setuju dengan sangat setuju, dihasilkan terdapat 28 responden dengan persentase 26% memilih nilai 6. Sementara itu, tidak ada responden yang memberikan nilai 1 dan 3. Adapun pada

distribusi indikator ini, nilai rata-ratanya sebesar 6,82 (efektif).

C. Perilaku Juru Parkir Cepat dan Tanggap Dalam Menggunakan Parkir Elektronik

Tabel 7. Data Hasil Penelitian Perilaku Juru Parkir Cepat dan Tanggap Dalam Menggunakan Parkir Elektronik

No	Kriteria Penilaian	Frekuensi	Persentase (%)
1.	1	0	0
2.	2	1	1
3.	3	2	2
4.	4	2	2
5.	5	23	21
6.	6	38	34
7.	7	13	12
8.	8	23	21
9.	9	5	5
10.	10	2	2
Total		109	100

Sumber: Data Primer, Diolah 2023.

Pada tabel 7 didapati antara nilai 1-10 dengan pilihan antara tidak baik dengan sangat baik, sehingga dihasilkan 38 responden dengan persentase 34% memilih nilai 6. Sementara itu, tidak ada responden yang memilih nilai 1 dan 2. Selanjutnya, nilai rata-rata pada distribusi indikator ini diperoleh sebesar 6,41 (efektif).

Tabel 8. Data Skor Total Dimensi Perubahan Nyata

No	Kategori	Nilai	Keterangan
1.	Kenyamanan dan keamanan saat menggunakan parkir elektronik	7,16	Efektif
2.	Pelayanan juru parkir dengan parkir elektronik lebih efektif	6,82	Efektif
3.	Perilaku juru parkir cepat dan tanggap dalam menggunakan parkir elektronik	6,41	Efektif
	Rata-rata	6,79	Efektif

Sumber: Data Primer, Diolah 2023.

Dilihat pada tabel 8 mengenai dimensi perubahan nyata, nilai rata-rata yang diperoleh adalah 6,79 (efektif).

D. Sistem Pengawasan dan Pengendalian

Pada sistem pengawasan dan pengendalian dapat dilihat melalui masalah dan kendala responden dalam penggunaan aplikasi parkir elektronik.

Tabel 9. Hasil Penelitian Sistem Pengawasan dan Pengendalian Parkir Elektronik

No	Kriteria Penilaian	Frekuensi	Persentase (%)
1.	1	0	0
2.	2	1	1
3.	3	11	10
4.	4	11	10
5.	5	34	31
6.	6	25	24
7.	7	11	10
8.	8	8	7
9.	9	8	7
10.	10	0	0
Total		109	100

Sumber: Data Primer, Diolah 2023.

Pada tabel 9 diketahui antara pilihan sedikit dan banyaknya masalah dan kendala dengan penilaian 1-10, dihasilkan 34 responden dengan nilai persentase sebesar 31% memberikan nilai 5 pada permasalahan dan kendala dalam penggunaan aplikasi Parkir Elektronik. Sementara itu tidak ada responden yang memberikan nilai 1 dan 10 pada permasalahan dan kendala yang terjadi pada parkir elektronik. Adapun, dalam distribusi dimensi sistem pengawasan dan pengendalian diperoleh nilai rata-rata sebesar 5,61 (cukup efektif). Selanjutnya melalui 5 dimensi penilaian, dilakukan analisis efektivitas. Hasil dari rekapitulasi nilai dari masing-masing dimensi dapat dilihat sebagai berikut:

Tabel 10 Rekapitulasi Nilai Efektivitas Program Parkir Elektronik

No	Dimensi	Nilai	Keterangan
1.	Sosialisasi Program	7,22	Efektif
2.	Pemahaman Program	6,96	Efektif
3.	Tujuan Program	8,15	Efektif
4.	Perubahan Nyata	6,79	Efektif
5.	Pengawasan dan Pengendalian	5,61	Cukup Efektif
Rata-rata		6,94	Efektif

Sumber: Data Primer, Diolah 2023

Pada tabel 10 rata-rata nilai untuk keefektivitasan parkir elektronik adalah sebesar 6,94 (efektif).

Pembahasan

Efektivitas Parkir Elektronik pada Sosialisasi Program

Hasil analisis penelitian ini menunjukkan bahwa sosialisasi program menunjukkan hasil yang efektif pada uji coba parkir elektronik. Hal ini menunjukkan bahwa masyarakat Kabupaten Ponorogo sudah mengetahui akan adanya uji coba parkir elektronik ini melalui media sosial, dan informasi lainnya. Hasil penelitian ini didukung oleh penelitian (Zulhildi, 2023), dimana dalam tahap sosialisasi program e-parkir di Kota Banda telah berhasil melakukan sosialisasi melalui berbagai sarana, seperti baliho dan media elektronik.

Efektivitas Parkir Elektronik pada Pemahaman Program

Hasil analisis penelitian ini menunjukkan bahwa pemahaman program dinilai efektif terhadap uji coba parkir elektronik. Hal ini ditandai dengan masyarakat yang paham terkait cara kerja dari program parkir elektronik. Selain itu, masyarakat Ponorogo sendiri tidak hanya pernah menggunakan parkir elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto saja, akan tetapi sudah pernah menggunakan parkir elektronik di tempat-tempat lain, seperti di *Ponorogo City Center* (PCC). Hasil penelitian dari (Nurmawan, Saadah, dan Suwondo, 2019) masyarakat Kota Bandung belum paham mengenai Terminal Parkir Elektronik (TPE), karena masyarakat belum banyak menerima sosialisasi dan edukasi dari pihak pelaksana.

Parkir Elektronik pada Tujuan program

Penelitian ini memberikan hasil yang efektif pada tujuan program. Hal ini dibuktikan dengan peningkatan Pendapatan Asli Daerah setelah dilakukannya uji coba parkir elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto. Seperti yang diketahui pada berita yang telah beredar yang bersumber dari “Antara Jatim” pada Januari 2023 pemasukan tercatat sekitar Rp 82 juta, lalu pada Februari 2023 turun menjadi Rp 80 juta, selanjutnya Maret 2023 turun lagi menjadi Rp 77 juta dan bulan April 2023 hanya mencapai Rp 44 juta. Sedangkan saat uji coba parkir elektronik pada bulan Mei 2023, tercatat retribusi parkir mendapatkan sebanyak Rp 134 juta (Antara Jatim, 2023). Menandakan bahwasannya parkir elektronik dapat meningkatkan PAD Kabupaten Ponorogo, serta dari segi transaksi kegiatan parkir elektronik dapat dipertanggungjawabkan dan bisa direkam. Penelitian ini didukung oleh (Zulhilmi, 2023), bahwa pada Kota Banda Aceh terdapat peningkatan Pendapatan Asli daerah (PAD), selanjutnya pungutan liar (pungli) mengalami penurunan, serta terdapat peningkatan kejujuran dalam pelaporan keuangan oleh para juru parkir.

Parkir Elektronik pada Perubahan Nyata

Hasil analisis menunjukkan bahwa perubahan nyata menunjukkan hasil yang efektif terhadap uji coba parkir elektronik ini. Terbukti dengan masyarakat yang merasa aman dan nyaman ketika diberi struk parkir, serta pelayanan juru parkir yang baik dan efektif saat uji coba parkir elektronik berjalan. Penelitian sebanding dengan penelitian (Nurmawan, Saadah, dan Suwondo, 2019), dalam hal ini masyarakat Kota Bandung mendapatkan kemudahan dalam parkir, pelayanan yang baik ketika parkir, mendapatkan keamanan dan kenyamanan saat parkir.

Parkir Elektronik Pada Sistem Pengawasan dan Pengendalian

Penelitian ini memberikan hasil yang cukup efektif pada sistem pengawasan dan pengendalian. Hal ini dibuktikan dengan pihak BPKAD & DISHUB yang melakukan pengawasan dan pengendalian selama uji coba parkir elektronik berlangsung, dengan melakukan pendampingan juru parkir ketika mengalami hambatan. Namun, pengawasan dan pengendalian ini belum bisa optimal karena terbatas oleh waktu. Penelitian ini sejalan dengan penelitian (Ivana dan Mohammad Ridwan, 2023) dimana Dinas Perhubungan Kota Medan pada sistem pengawasan dan

pengendalian parkir elektronik sudah menjalankan dengan tertib. Akan tetapi karena kurangnya personil di lapangan, sehingga sistem pengawasan dan pengendaliannya belum dilakukan secara optimal.

Pada penelitian ini memperlihatkan bahwasannya program parkir elektronik dapat dikatakan sudah efektif dan lebih baik untuk diterapkan. Oleh sebab itu, adanya parkir elektronik bisa menaikkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Ponorogo. Sistem parkir elektronik ini juga mendapatkan tanggapan ataupun komentar yang positif dari dinas-dinas terkait serta masyarakat Kabupaten Ponorogo. Akan tetapi program parkir elektronik ini tidak disetujui oleh juru parkir di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo. Juru parkir Jalan Hos Cokroaminoto Ponorogo menolak keras akan adanya penggunaan sistem parkir elektronik. Sehingga program parkir elektronik ini tidak bisa dilanjutkan atau tidak bisa diterapkan di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo.

KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan pembahasan sebelumnya, dapat disimpulkan bahwa:

Nilai keseluruhan untuk efektivitas parkir elektronik dari lima alat ukur yang telah digunakan, maka diperoleh rata-rata sebesar 6,94 (efektif). Maka dari itu dapat diartikan bahwa program parkir elektronik tersebut sudah efektif menurut masyarakat pengendara sepeda motor yang menggunakan jasa parkir pada tepi Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo. Selain itu, adanya peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) setelah adanya uji coba parkir elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo. Meskipun mendapat respon yang positif dari dinas-dinas terkait dan masyarakat. Akan tetapi program parkir elektronik ini ditentang oleh juru parkir di Jalan Hos Cokroaminoto Ponorogo. Sehingga, program parkir elektronik ini tidak dapat dilanjutkan atau diterapkan.

Saran

Dari kesimpulan yang telah diuraikan, penulis memberikan saran serta masukan sebagai pertimbangan pihak terkait diantaranya:

1. Unit Pelaksana Teknis (UPT) Perparkiran Dishub Kabupaten Ponorogo memberikan sosialisasi, edukasi, serta pemahaman untuk seluruh masyarakat Kabupaten Ponorogo

khususnya juru parkir di Jalan Hos Cokroaminoto akan pentingnya penggunaan parkir elektronik.

2. Penulis memberikan saran agar Unit Pelaksana Teknis (UPT) pada seluruh juru parkir di Kabupaten Ponorogo, khususnya di Jalan Hos Cokroaminoto, agar tarif yang dikenakan juru parkir sesuai dengan Peraturan Bupati (PERBUP) Kabupaten Ponorogo.

3. Bagi pembaca, diharapkan untuk bisa mendukung akan adanya program parkir elektronik pada suatu saat nanti, agar tidak ada pungutan parkir liar lagi.

DAFTAR RUJUKAN

- Ahmad, Novelian et al. 2023. "Dampak Implementasi Kebijakan Face-Off Jalan HOS Cokroaminoto Terhadap Interaksi Ruang Terbuka Publik." *Jisip* x, No. x(x): 2598–9944.
- Antara Jatim. (2023). *Terapkan E-Parkir, Penerimaan Retribusi Parkir Ponorogo Naik*. Diakses dari <https://jatim.antaranews.com/berita/709293/terapkan-e-parkir-penerimaan-retribusi-parkir-ponorogo-naik>
- Calcabilla, Clarissa, and Letizia Dyastari. 2023. "Efektivitas Penerapan Parkir Elektronik (E-Parking) Dalam Pengelolaan Parkir Di Kota Samarinda The Effectiveness of Electronic Parking (E-Parking) Application at Parking Management in Samarinda City." *Jurnal Ilmu Pemerintahan* 11.
- Dishub Ponorogo. (2023). *Tingkatkan Potensi PAD, Dan Transparansi Publik DISHUB Uji Coba E-Parking*. Diakses dari <https://perhubungan.ponorogo.go.id/2023/05/23/tingkatkan-potensi-pad-dan-transparansi-publik-dishub-uji-coba-e-parking/>
- Dona, Rahma, and Irwansyah Irwansyah. 2023. "Efektivitas Sistem E-Parkir Sebagai Metode Baru Dalam Sistem Pembayaran Parkir Di Kota Medan." *Reslaj: Religion Education Social Laa Roiba Journal* 6(1): 315–24.
- Hartono, Sri, and Alip Sugianto. 2021. "Menimbang Potensi Wisata Berbasis Sejarah Lokal Di Kabupaten Ponorogo." *Jurnal Pendidikan Sejarah dan Ilmu Sejarah* 4(2): 125–32.
- Hasanah, Nur, Atika dan DR. Ahmad Junaidi, M.H.I. (2022). *Tinjauan Etika Bisnis Islam Terhadap Jasa Parkir Di Jalan Satu Arah Hos Cokroaminoto Ponorogo*. Ponorogo: Universitas Muhammadiyah Ponorogo. 2022. *TINJAUAN ETIKA BISNIS ISLAM TERHADAP JASA PARKIR*.
- Ivana, Ivana Romasi, and Mohammad Ridwan. 2023. "Efektivitas Penggunaan Sistem Parkir Elektronik (E-Parking) Dalam Mewujudkan Smart City Di Kota Medan." *Jurnal Administrasi Publik* 19(2): 276–97.
- Kinasih, Kania et al. 2024. "Effectiveness of the Use of Electronic Parking as the Implementation of Smart City in Semarang." *Journal of Architecture and Urban Studies* 1(1): 43–50.
- Kominfo. (2021). *Face Off Jalan Hos Cokroaminoto Resmi Dimulai*. Diakses dari <https://ponorogo.go.id/2021/04/16/face-off-jalan-hos-cokroaminoto-resmi-dimulai/>
- Nurmawan, Aldi Rinaldi, Kamalah Saadah, and Sulistia Suwondo. 2019. "Analisis Efektivitas Program Terminal Parkir Elektronik Sebagai Perwujudan Smart City Kota Bandung." *Prosiding Industrial Research Workshop and National Seminar* 10(1): 1274–84.
- Putu Mery Astuti, Desak et al. 2019. "Analisis Efektivitas Penggunaan Sistem E-Parking Dalam Pembayaran Retribusi Parkir Di Kabupaten Tabanan." *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Akuntansi Universitas Pendidikan Ganesha* 10(3): 2614–1930.
- Sistem Parkir Elektronik Dalam Pengelolaan Parkir di Kota Surakarta, Efektivitas, Silvanda Dewi Pradita, and Is Hadri Utomo. "EFFECTIVENESS OF ELECTRONIC PARKING SYSTEM (E-PARKING) OF PARKING MANAGEMENT IN THE CITY OF SURAKARTA (CASE STUDY OF DR. RADJIMAN ROAD)."
- Tribun Jatim. (2023). *Tahun ini Pemkab Ponorogo Akan Terapkan E-Parkir, Tapi Para Jukir Menolak, Ini Alasannya*. Diakses dari <https://surabaya.tribunnews.com/2023/01/05/tahun-ini-pemkab-ponorogo-akan-terapkan-e-parkir-tapi-para-jukir-menolak-ini-alasannya>
- Zulhilmi, Muhammad. (2023). *Efektivitas Sistem Parkir Elektronik (E-Parkir) Dalam Pengelolaan Parkir di Kota Banda Aceh*. (Skripsi Sarjana, Universitas Negeri Ar-Raniry Banda Aceh). <https://repository.ar-raniry.ac.id/id/eprint/34388/>

DOKUMENTASI

Gambar 1. Alat Uji Coba Parkir Elektronik



Gambar 2. Pengawasan dan Pendampingan Uji Coba Parkir Elektronik



PONOROGO

Gambar 3. . Wawancara Kepada Pengguna Uji Coba Parkir Elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo



PONOROGO

LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Keterangan Hasil *Similarity Check* Karya Ilmiah



**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO
LEMBAGA LAYANAN PERPUSTAKAAN (L2P)**

Jl. Budi Utomo No. 10 Ponorogo 63471 Jawa Timur Indonesia
Telp. (0352) 481124, Fax. (0352) 481796,
e-mail : akademik@umpo.ac.id Website : www.umpo.ac.id
Akreditasi Institusi B oleh BAN-PT
(SK Nomor : 77/SK/BAN-PT/IAK-PP/PT/IV/2020)
NPP.350210202014337

**SURAT KETERANGAN
HASIL SIMILARITY CHECK KARYA ILMIAH MAHASISWA
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

Dengan ini kami nyatakan bahwa karya ilmiah dengan rincian sebagai berikut:

Nama : Ikke Furi Rahayu

NIM : 20420696

Prodi : S1 Ekonomi

Judul : ~~Pembangunan~~
Analisis Efektivitas Uji Coba Parkir Elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo

Dosen pembimbing :

1. Dr. Rochmat Aldy Purnomo, SE., M.Si
2. Yeni Cahyono, SE., ME.Sy

Telah dilakukan check plagiasi berupa **Artikel** di L2P Universitas Muhammadiyah Ponorogo dengan prosentase kesamaan sebesar 18 %

Demikian keterangan ini dibuat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Ponorogo, 24 Juni 2024
Kepala L2P



Ayu Wulansari, S.Kom, M.A
NIK. 197608 11 200111 21

Nb: Dosen pembimbing dimohon untuk mengecek kembali keaslian soft file karya ilmiah yang telah diperiksa melalui Turnitin perpustakaan

Lampiran 2. Letter of Acceptance (LoA)

JEKPEND

Jurnal Ekonomi dan Pendidikan

Published By:
Fakultas Ekonomi
Universitas Negeri Makassar

p-ISSN: 2614-2139
e-ISSN: 2614-1973

Email: jekpend.fe@unm.ac.id - Laman: <http://ojs.unm.ac.id/JEKPEND>

LOA (Letter of Acceptance)

It is our pleasure to inform you that your article:

Article ID : 61678
Title : Analisis Efektivitas Uji Coba Parkir Elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo
Authors : Ikke Furi Rahayu, Rochmat Aldy Purnomo, Yeni Cahyono
Affiliation : Fakultas Ekonomi, Universitas Muhammadiyah Ponorogo
Email : ikkefurirahayu@gmail.com; rochmataldy93@gmail.com; cahyo.ump@gmail.com
DOI : 10.26858/jekpend.v7i2.61678

was accepted to be published in Jekpend (Jurnal Ekonomi dan Pendidikan) for edition: Vol. 7, No.2, Juli 2024. Thank you for submitting your work to this journal.

Makassar, 21 Mei 2024
Editor In Chief,



(Rahmatullah)





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO
FAKULTAS EKONOMI

Jl. Budi Utomo No. 10 Ponorogo 63471 Jawa Timur Indonesia
 Telp (0352) 481124, Fax. (0352) 461796, e-mail : akademik@umpo.ac.id Website :www.umpo.ac.id
 Akreditasi Institusi B oleh BAN-PT
 (SK Nomor : 77/SK/BAN-PT/Ak-PPJ/PT/IV/2020)

BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

1. Nama Mahasiswa : Ikke Furi Rahayu
2. NIM : 20420696
3. Prodi : S1 Ekonomi Pembangunan
4. Bidang : Ekonomi Publik
5. Alamat : Dukuh Ciluk II, RT/RW 02/01, Desa Ciluk, Kecamatan Kauman, Kabupaten Ponorogo, Jawa Timur
6. Judul Skripsi : Analisis Efektivitas Uji Coba Parkir Elektronik di Jalan Hos Cokroaminoto Kabupaten Ponorogo
7. Masa Pembimbingan : September 2023 s/d Agustus 2024
8. Tanggal Mengajukan Skripsi : 25 Oktober 2024
9. Konsultasi :

Tanggal Disetujui	BAB	Paraf Pembimbing
3 Oktober 2023	Konsultasi judul pembimbing II	
4 Oktober 2023	Acc judul pembimbing II	
4 Oktober 2023	Konsultasi judul pembimbing I	
5 Oktober 2023	Acc judul pembimbing I	
16 Oktober 2023	Bimbingan pembimbing II	
28 Oktober 2023	Revisi pembimbing II	
4 November 2023	Bimbingan pembimbing I	
21 November 2023	Revisi pembimbing I	
4 Desember 2023	Bimbingan pembimbing II	
12 Desember 2023	Revisi pembimbing II	
19 Januari 2024	Bimbingan pembimbing I	
20 Januari 2024	Revisi pembimbing I	
12 Februari 2024	Acc proposal pembimbing II	
13 Februari 2024	Acc proposal pembimbing I	

