

DAFTAR PUSTAKA

- [1] A. Saputra and R. Munandar, “Analisis Dinamik Rem Cakram (Disc Brake) atau Rem Piringan pada Sepeda Motor Supra X 125,” *Teknobiz J. Ilm. Progr. Stud. Magister Tek. Mesin*, vol. 12, no. 2, pp. 83–90, 2022, doi: 10.35814/teknobiz.v12i2.3612.
- [2] J. Dewanto and A. Andreas Wijaya, “Sistem Pendingin Paksa Anti Panas Lebih (Over Heating) pada Rem Cakram (Disk Brake) Kendaraan,” *J. Tek. Mesin*, vol. 12, no. 2, pp. 97–101, 2011, doi: 10.9744/jtm.12.2.97-101.
- [3] J. R. Putra, H. Maksu, and Daswarman, “Pengaruh Massa Piringan Rem Cakram Terhadap Jarak Pengereman Pada Sepeda Motor Honda Supra X 125,” *Automot. Eng. Educ. J.*, vol. 3, no. 4, pp. 1–6, 2014, [Online]. Available: <http://ejournal.unp.ac.id/students/index.php/poto/article/view/3486/2380>
- [4] O. De Almeida, P. C. Souza, and E. Cunha, “Pendekatan Numerik untuk Implementasi Air Intake pada Pesawat Tipe Canard untuk Tujuan Pendinginan Mesin,” pp. 1–18, 2021.
- [5] A. Walujodjati, “Perpindahan Panas Konveksi Paksa,” *J. Ilm. MOMENTUM*, vol. 2, no. 2, pp. 21–24, 2006.
- [6] B. B. Bensin, “Gambar 1 . Sirkulasi sistem Air scoop Radiator Gambar 2 . Radiator yang dilengkapi dengan air scoop,” vol. 1, 2015.
- [7] M. Munthaha, G. Rudi Cahyono, and P. Razi Ansyah, “Pengaruh Variasi Kecepatan Udara Terhadap Laju Perpindahan Panas Pada Pendinginan Panel Surya,” *J. POROS Tek.*, vol. 12, no. 1, pp. 29–34, 2020.
- [8] A. Walujodjati, “Pengaruh Kecepatan Fan Terhadap Temperatur Perpindahan Panas Aliran Udara dalam Pipa dengan Fluks Panas Permukaan Konstan,” *Maj. Ilm. MOMENTUM*, vol. 5, no. 2, pp. 46–49, 2014.
- [9] M. W. Al Hakim, *Pengaruh Lubang Pada Piringan Cakram Terhadap Distribusi Temperatur Kampas Rem Cakram*. 2018.
- [10] W. Card, “Sistem dan Jenis – Jenis Rem pada Mobil,” wilcard.com. [Online].

Available: <https://willycar.com/2014/05/26/sistem-dan-jenis-jenis-rem-pada-mobil/>

- [11] A. Z. Zاتمika, Kis Yoga Utomo, and Dandi Ardiansyah, “Analisis Perbandingan Diameter Piringan Cakram Yang Bervariasi Terhadap Jarak Dan Waktu Pengereman Pada Kendaraan Sepeda Motor Supra X 125,” *Kalpika*, vol. 19, no. 1, 2023, doi: 10.61488/kalpika.v19i1.31.
- [12] M. R. Banuaji, “Perencanaan Ulang Rem Cakram Roda Depan Pada Motor Honda Scoopy ESP FI 110cc Tahun 2017,” *J. Mech. Eng. Mechatronics*, vol. 6, no. 1, p. 1, 2021, doi: 10.33021/jmem.v6i1.1466.
- [13] M. Farhan, “Jangan Sampai Hilang, Karet Kecil Ini Penting Bagi Kaliper Rem MotoR,” [gridoto.com](https://www.gridoto.com). Accessed: Aug. 10, 2024. [Online]. Available: <https://www.gridoto.com/read/222636203/jangan-sampai-hilang-karet-kecil-ini-penting-bagi-kaliper-rem-motor>
- [14] A. S. M Aldi Alghifari, M Khumaidi Usman, “Analisa Sistem Pengereman Hidrolik Pada Mobil Listrik 2 Kilowatt (2 Kw),” *D3.Teknik Mesin, Politek. Harapan Bersama Tegal*, no. 71, 2015.
- [15] A. A. Dzikrullah, Qomaruddin, and M. Khabib, “Analisa Gesekan Pengereman Hidrolis (Rem Cakram) dan Tromol pada Kendaraan Roda Empat dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga,” *Prosiiding Snatif*, vol. 4, pp. 667–678, 2017.
- [16] ISAL, “Masih Bingung, Apa Sih Kelebihan Kampas Rem Motor Berbahan Ceramic?,” [GRIDOTO.COM](https://www.gridoto.com). Accessed: Aug. 10, 2024. [Online]. Available: <https://www.gridoto.com/read/223348056/masih-bingung-apa-sih-kelebihan-kampas-rem-motor-berbahan-ceramic>
- [17] A. N. Akhmadi, “Pengaruh Pengereman Terhadap Kecepatan Mobil Listrik Tuxuci 2.0 Dengan Rem Cakram Double Piston,” *J. Nozzle Vol. 4 Nomor 2 Juni 2015 ISSN 2031-6957*, vol. 4, p. 5, 2015.
- [18] S. A. Ibrahim and I. N. Gusniar, “Analisis Gaya Pada Rem Cakram (Disk Brake) Pada Kendaraan Roda Dua (Honda Beat Sporty 2017),” *J. Pendidik.*

- Tek. Mesin*, vol. 8, no. 2, pp. 109–120, 2021, doi: 10.36706/jptm.v8i2.15447.
- [19] muhamad nurul Hidayah, “Apa Bedanya Master Rem Jenis Axial dengan Radial, Pakemnya Beda?,” gridoto.com. Accessed: Aug. 10, 2024. [Online]. Available: <https://www.gridoto.com/read/221955773/apa-bedanya-master-rem-jenis-axial-dengan-radial-pakemnya-beda>
- [20] suzuki indonesia, “Master Rem Motor dan Penyebab Kerusakannya,” suzukiindonesia.com. Accessed: Aug. 10, 2024. [Online]. Available: <https://www.suzuki.co.id/tips-trik/fungsi-master-rem-motor-dan-penyebab-kerusakannya?pages=all>
- [21] F. Yudhanto, S. A. Dhewanto, and S. W. Yakti, “Karakterisasi Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serbuk Kayu Jati,” *Quantum Tek. J. Tek. Mesin Terap.*, vol. 1, no. 1, pp. 19–27, 2019, doi: 10.18196/jqt.010104.
- [22] S. P. Bagaskoro, D. F. LATIF, J. Maulana, and S. Ahmad, “Analisis Kegagalan Sistem Pengereman Disc Brakes Pada Sepeda Motor,” 2023, [Online]. Available: <http://dx.doi.org/10.31219/osf.io/bmjfq>
- [23] A. Bike, “Keuntungan, Kerugian, Dan Cara Kerja Sistem Rem Hidrolik.” [Online]. Available: <https://astro-bike.blogspot.com/2018/11/keuntungan-kerugian-dan-cara-kerja.html>
- [24] Badan standarisasi nasional, “Perbedaan Thermogun Klinik dan Thermogun Industri? Ini Penjelasan BSN.” [Online]. Available: <https://www.bsn.go.id/main/berita/detail/11262/apa-perbedaan-thermogun-klinik-dan-thermogun-industri-ini-penjelasan-bsn>