

**ANALISIS KENYAMANAN JALUR PEDESTRIAN DALAM MENDUKUNG
AKTIVITAS PENGGUNA/PEJALAN KAKI [STUDI KASUS PADA
JALAN JENDERAL SUDIRMAN KABUPATEN PONOROGO]**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Memenuhi Tugas dan Melengkapi Sebagian Syarat-syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S1)
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Jurusan
Ilmu Pemerintahan**

Disusun Oleh:

ERSA FEBRIANTO

NIM. 11220978

**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

2016

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi oleh **Ersa Febrianto**

Telah diperiksa dan disetujui untuk di uji

Ponorogo, 23 Maret 2016

Pembimbing I


Robby Darwis Nasution, S.IP, MA
NIDN. 07280 286 03

Pembimbing II


Dra. Hj. Niken Lestarini, M.Si
NIP. 19650620 200 501 11

Pe

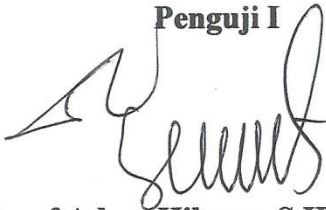
HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi oleh **Ersa Febrianto** ini

Telah dipertahankan di Depan dewan Penguji,

Pada Hari : Kamis
Tanggal : 17 Maret
Pukul : 13.30 – 14.45 WIB

Penguji I



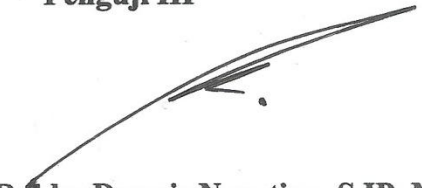
Yusuf Adam Hilman, S.IP. M.Si
NIDN. 0708118802

Penguji II



Dra. Hj. Niken Lestarini, M.Si
NIP. 19650620 200 501 11

Penguji III



Robby Darwis Nasution, S.IP, MA
NIDN. 07280 286 03

Mengetahui

Dekan FISIP



Dra. Hj. Niken Lestarini, M.Si
NIP. 19650620 200 501 11

MOTTO

“Tidak Ada Kata Menyerah Untuk Hal Yang Aku Impikan”

(Ersa Febrianto)

PERSEMBAHAN

Dengan dengan ridho Allah, karya sederhana ini kupersembahkan untuk Ayah-Bundaku tercinta, yang telah mencurahkan segalanya untuk terselesaikannya karya ini. Saudara dan kerabat yang telah memberi dukungan. Pembimbing dan dosen, serta mereka-mereka yang telah berperan demi terselesaikannya karya ini, yang setia menemani saat aku jatuh dan terpuruk, dan yang selalu mewarnai hari-hariku yang melelahkan.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penyusunan skripsi yang berjudul **ANALISIS KENYAMANAN JALUR PEDESTRIAN DALAM Mendukung AKTIVITAS PENGGUNA/PEJALAN KAKI (STUDI KASUS PADA JALAN JENDERAL SUDIRMAN KABUPATEN PONOROGO)** ini, dapat terselesaikan. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar S1 dalam menempuh Pendidikan di Jurusan Ilmu Pemerintahan fakultas Ilmu sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo.

Dalam penyusunan skripsi ini, Peneliti banyak mendapat bimbingan dan petunjuk dari berbagai pihak. Untuk itu Peneliti menyampaikan terima kasih kepada :

1. Ibu Dra. Niken Lestarini, M.S, selaku Dekan Fakultas Ilmu sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah.
2. Ibu Dian Suluh Kusumadewi, S. Sos., M.AP., selaku Ketua program studi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
3. Bapak Robby Darwis Nasution, S.IP, MA., selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu, pemikiran dan yang telah memberikan dorongan, bimbingan, arahan, serta saran selama proses penyusunan Skripsi ini.

4. Bapak dan Ibu dosen di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo, terima kasih atas pembelajarannya selama ini, semoga dapat peneliti implementasikan pada masyarakat.
5. Semua responden yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Orang tua, keluarga dan orang terdekat yang telah memberikan dukungan berupa moral maupun materil kepada peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Rekan-rekan dan semua pihak yang telah banyak membantu dalam penyusunan Skripsi ini.

Peneliti menyadari penelitian ini masih jauh dari sempurna, maka saran dan kritik yang konstruktif sangat peneliti harapkan demi perbaikan penelitian ini.

Akhirnya, Peneliti berharap semoga penelitian ini bermanfaat bagi Peneliti khususnya dan masyarakat pada umumnya.

Ponorogo, Maret 2016

Peneliti

ERSA FEBRIANTO

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
MOTTO	iv
PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GRAFIK	xii
ABSTRAK.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah	4
C. Rumusan Masalah	5
D. Tujuan Penelitian	5
E. Manfaat Penelitian	5
F. Batasan Penelitian	6
G. Penegasan Istilah	6
H. Landasan Teori	7
I. Metode Penelitian	32
BAB II DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN	
A. Gambaran Umum Kawasan Jalan Jenderal Sudirman	42
BAB III PENYAJIAN DAN ANALISIS DATA	
A. Penyajian Data	45
B. Pembahasan Penelitian	55

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan.....	60
B. Saran	62

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN-LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Jalan Jenderal Sudirman dari dilihat dari satelit (Sumber: Google Earth)	42
Gambar 2.2	Jalan Jenderal Sudirman (dipetakan dari data satelit: Google Earth)	42

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Lebar jalur pedestrian berdasarkan lokasi dan jumlah pejalan kaki	26
Tabel 1.2	Aspek, Jenis, Bentuk dan Sumber Pengambilan Data	36
Tabel 1.3	Interval Kelas Persentase	41
Tabel 3.1	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin, Usia, Pendidikan dan Pekerjaan	45
Tabel 3.2	Fungsi Jalur Pedestrian menurut Responden	49
Tabel 3.3	Persepsi responden Berdasarkan Kondisi Jalur	50
Tabel 3.4	Aspek Kenyamanan Jalur Pedestrian menurut Reponden <u>Aspek</u>	51
Tabel 3.5	Aspek Ketidaknyamanan Jalur Pedestrian menurut <u>Reponden</u>	52
Tabel 3.6	Jumlah Preferensi Responden	54
Tabel 3.7	Kondisi Jalur Pedestrian	57

DAFTAR GRAFIK

Grafik 3.1	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	46
Grafik 3.2	Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	47
Grafik 3.3	Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan	47
Grafik 3.4	Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan	48
Grafik 3.5	Aspek Kenyamanan Jalur Pedestrian menurut Responden	52
Grafik 3.6	Aspek Ketidaknyamanan Jalur Pedestrian menurut Responden	53

ABSTRAK

Nama : Ersa Febrianto
Nim : 11220993
Jurusan : Ilmu Pemerintahan
Judul : **ANALISIS KENYAMANAN JALUR PEDESTRIAN
DALAM MENDUKUNG AKTIVITAS
PENGGUNA/PEJALAN KAKI (STUDI KASUS
PADA JALAN JENDERAL SUDIRMAN
KABUPATEN PONOROGO)**
Dosen Pembimbing : Robby Darwis Nasution, S.IP, MA

Jalur pedestrian merupakan salah satu prasarana infrastruktur fisik berupa jalan yang diperuntukan bagi aktifitas pejalan kaki. Karena itu, sudah selayaknya jalur pedestrian hanya digunakan untuk beraktifitas pejalan kaki bukan aktifitas lain seperti aktifitas kendaraan dan parkir kendaraan dan berdagang karena dapat membahayakan keselamatan dan mengurangi kenyamanan sirkulasi pejalan kaki. Kenyamanan jalur pedestrian harus dijadikan prioritas dalam perencanaan transportasi perkotaan. Pembangunan jalur pedestrian yang baik sesuai perencanaan jalur pejalan kaki pada jalur umum akan meningkatkan kenyamanan dan kuantitas pejalan kaki

Penelitian ini menggunakan pendekatan deskriptif persentase. Dalam pengumpulan data digunakan teknik observasi dan kuesioner. Teknik pengambilan sampel dilakukan secara “*Purposive Sampling*”.

Dari hasil penelitian diperoleh data bahwa 1) Dimensi jalur pedestrian Jalan Jenderal Sudirman belum memenuhi standar minimum, 2) hasil perhitungan 53 prioritas utama fungsi jalur pedestrian adalah sebagai jalur khusus pejalan kaki, 3) bahwa 70 responden mengatakan bahwa jalur pedestrian Jalan Jenderal Sudirman tergolong cukup baik/cukup nyaman. 4) Aspek yang menjadi perhatian utama pengguna jalur pedestrian sekaligus aspek penting kenyamanan pada jalur pedestrian adalah penciptaan kondisi teduh dan bersih menjadi. Sementara 5) Aspek penyebab ketidaknyamanan jalur pedestrian Jalan Jenderal Sudirman adalah siang hari yang terlalu terik dan panas juga banyaknya PKL di sekitar jalur pedestrian, 6) Aspek yang diharapkan dalam hal meningkatkan kenyamanan jalur pedestrian Jalan Jenderal Sudirman yaitu ditambah pohon peneduh untuk mengurangi terik sinar matahari terutama di siang hari juga penertiban PKL dan parkiran.

Kata Kunci: Kenyamanan, Jalur Pedestrian, Pengguna/pejalan kaki