

## DAFTAR PUSTAKA

- Arends, BPM. dan H. Berenschot. (1980). *Motor Bensin*. Jakarta: Erlangga
- Arifin, Zainal. dan Sukoco. (2009). *Pengendalian Polusi Kendaraan*. Bandung: Alfabeta.
- Arikunto, Suharsimi. (2006). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Aziz, Muhammad. 2012. *Analisis Penggunaan Bahan Bakar Liquefied Petroleum Gas (LPG) terhadap Komsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang CO dan HC Pada Motor Supra X 125R Tahun 2009*. Skripsi Tidak Dipublikasikan, Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Badan Pusat Statistika. (2009). *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor menurut Jenis tahun 1987-2009*. Diperoleh 08 Juli 2012, dari [http://www.bps.go.id/tab\\_sub/view.php?tabel=1&daftar=1&id\\_subyek=17&notab=12](http://www.bps.go.id/tab_sub/view.php?tabel=1&daftar=1&id_subyek=17&notab=12)
- Badan Standarisasi Nasional. (2005). *Emisi Gas Buang – Sumber Bergerak – Bagian 3: Cara Uji Kendaraan Bermotor Kategori L pada Kondisi Idle*. Diperoleh 03 April 2012, dari [http://staff.undip.ac.id/env/semestergenap/files/2010/02/SNI-09-7118.3\\_2005-kendaraan-kategori-L-kondisi-idle.pdf](http://staff.undip.ac.id/env/semestergenap/files/2010/02/SNI-09-7118.3_2005-kendaraan-kategori-L-kondisi-idle.pdf)
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2007). *Kajian Dampak Penggunaan LPG sebagai Bahan Bakar Alternatif terhadap Mesin Kendaraan Bermotor dan Lingkungan*. Diperoleh tanggal 07 Juli 2012, dari <http://www.hubdat.web.id/studi/bstp/dampaklpg.pdf>
- Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Sebelas Maret. (2012). *Pedoman Penulisan Skripsi*. Surakarta: UNS Press.
- Fardiaz, S. (1992). *Polusi Air dan Udara*. Yogyakarta: Kanisius.
- Fika. (2012, 21 Maret). Kenaikan BBM: Mengusung Penderitaan Baru Rakyat Indonesia. *OKEZONE*. Diperoleh 06 Juli 2012, dari <http://kampus.okezone.com/read/2012/03/20/367/596815/kenaikan-bbm-mengusung-penderitaan-baru-rakyat-indonesia>
- Hida, Ramdhania El. (2010, 29 Nopember). Tingkat Polusi Tinggi, Premium Hanya Dijual di Indonesia. *DETIK FINANCE*. Diperoleh 06 Juli 2012,

dari <http://finance.detik.com/read/2010/11/29/213541/1505259/4/tingkat-polusi-tinggi-premium-hanya-dijual-di-indonesia>

Jama, J dan Wagino. (2008). *Teknik Sepeda Motor Jilid 2 untuk SMK*. Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Jakarta: Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah, Departemen Pendidikan Nasional.

K. S, Shankar dan Mohanan P. (2011). *MPFI Gasoline Engine Combustion, Performance and Emission Characteristics with LPG Injection*. Internasional Journal Energy and Environment Vol 2, Issue 4, 2011 (761-770). Diperoleh 07 Oktober 2012, dari [http://www.ijee.ieefoundation.org/vol2/issue4/IJEE\\_18\\_v2n4.pdf](http://www.ijee.ieefoundation.org/vol2/issue4/IJEE_18_v2n4.pdf)

Nooryastuti, E. (2006). *Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama* Diperoleh 02 Agustus 2012, dari [http://hukum.unsrat.ac.id/men/menlh\\_5\\_2006.pdf](http://hukum.unsrat.ac.id/men/menlh_5_2006.pdf).

*Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 Tentang Pengendalian Pencemaran Udara*. (1999). Diperoleh 02 Agustus 2012, dari [http://datahukum.pnri.go.id/index.php?option=com\\_phocadownload&view=category&download=1572:ppno41th1999&id=118:tahun1999&Itemid=28&start=40](http://datahukum.pnri.go.id/index.php?option=com_phocadownload&view=category&download=1572:ppno41th1999&id=118:tahun1999&Itemid=28&start=40)

*Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2006 Tentang Kebijakan Energi Nasional*. (2006). Diperoleh 07 Agustus 2012, dari [http://prokum.esdm.go.id/perpres/2006/perpres\\_05\\_2006.pdf](http://prokum.esdm.go.id/perpres/2006/perpres_05_2006.pdf)

Riyandi, S. (2012, 10 Februari). Awal Tahun Konsumsi Naik 300 Ribu Kl. *OKEZONE*. Diperoleh 02 Agustus 2012, dari <http://www.okefood.com/read/2012/02/10/452/573553/awal-tahun-konsumsi-bbm-naik-300-ribu-kl>

Sitorus T.B. (2002). *Tinjauan Pengembangan Bahan Bakar Gas Sebagai Bahan Bakar Alternatif*. Diperoleh 06 Juli 2012, dari <http://library.usu.ac.id/download/ft/mesin-tulus2.pdf>

Soenarta, Nakoela dan Shoichi Furuhamu. (1995). *Motor Serba Guna*. Jakarta: PT. Pradnya Paramita.

Sudjana. (1991). *Desain dan Analisis Eksperimen*. Bandung: Tarsito.

Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. Bandung: Alfabeta.

- Surakhmad, W. (1998). *Pengantar Penelitian Ilmiah*. Bandung: Tarsito.
- Susanti, Vita dkk. (2011). *Kebijakan Nasional Program Konversi dari BBM ke BBG untuk Kendaraan*. Jakarta: LIPI Press.
- Tenaya, I Gusti Ngurah Putu, dan Made Hardiana. (2011). *Pengaruh Air Fuel Ratio terhadap Emisi Gas Buang Berbahan Bakar LPG pada Ruang Bakar Model Helle-Shaw Cell*. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Cakram Vol. 5 No. 1. April 2011 (39-45). Diperoleh 16 Maret 2013, dari <http://ojs.unud.ac.id/index.php/jem/article/download/2347/1552>
- Wardhana, W. A. (2004). *Dampak Pencemaran Lingkungan*. Yogyakarta: Andi.
- Widodo, E. (2011). *Otomotif Sepeda Motor*. Bandung: Yrama Widya.
- Yunianto, Bambang. (2009). *Pengaruh Perubahan Penyalaan (Ignition Time) terhadap Emisi Gas Buang pada Mesin Sepeda Motor 4 (Empat) Langkah dengan Bahan Bakar LPG*. Jurnal Ilmiah Rotasi Vol. 11 No. 4. Oktober 2009. Diperoleh 07 Juli 2012, <http://ejournal.undip.ac.id/index.php/rotasi/article/download/2009/1759>
- Yamaha. (2006). *Service Manual Vega R (New)*. Jakarta: PT. Yamaha Motor Kencana Indonesia