

BAB V

PENUTUP

A. KESIMPULAN

1. Oli Enduro Matic SAE 10W-30 adalah 0.1131 poise menjadi 0.0346 poise, Top 1 Action Matic SAE 10W-40 adalah 0.0728 poise menjadi 0.0240 poise, BM 1 Matic SAE 10W-40 adalah 0.0810 poise menjadi 0.0240 poise, Federal Matic SAE 10W-30 adalah 0.0677 poise menjadi 0.0191 poise, Motul Scooter SAE 10W-30 adalah 0.0665 poise menjadi 0.0193 poise dan Castrol Activ Matic SAE 10W-30 adalah 0.0681 poise menjadi 0.0213 poise. Jadi setelah mendapatkan kenaikan temperatur 85°C keenam oli memiliki penurunan viskositas yang hampir sama.
2. Prosentase penurunan viskositas merk oli adalah : Enduro Matic SAE 10W-30 69%, Top 1 Action Matic SAE 10W-40 66%, BM 1 Matic SAE 10W-40 70%, Federal Matic SAE 10W-30 71%, Motul Scooter SAE 10W-30 70% dan Castrol Activ Matic SAE 10W-30 68%.

B. SARAN

Pada penelitian selanjutnya bisa menggunakan alat uji selain viskometer bola jatuh, ataupun menambahkan variasi suhu yang lebih banyak serta cara pemanasan yang bervariasi, misalnya pemanasan secara langsung pada motor. Begitu juga dapat dilakukan pengukuran viskositas selama menempuh jarak berapa kilometer.