

DAFTAR PUSTAKA

- Astika Komang I. 2000, *Studi Experimen Tentang Pengaruh Penggunaan Tembaga Sebagai Catalytic Muffler Terhadap Emisi CO, HC dan NOx Dari Motor Bensin 4 Langkah*, Surabaya, ITS Surabaya.
- Bagyo Suchyo, Darmanto dan Soemarsono. 1997, *Otomotif Mesin Tenaga*, Surakarta, Penerbit PT Tiga Serangkai Pustaka Mandiri.
- Daryanto. 2004, *Teknik Sepeda Motor*, Seri Buku Terampil 1, Jakarta, Penerbit CV Yrama Widya.
- F.E, Putra. 2013. *Pengaruh Durasi Camshaft terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar 4 Langkah*. Jember : Universitas Jember
- Hakam Muhammad, 2006, *Analisa Modifikasi Knalpot Untuk Mengurangi Kadar Emisi Gas Buang*, Surabaya, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- Kementerian Migas. 2012. *Krisis Energi*. Diperoleh 14 Desember 2016, dari <http://dokumen.tips/documents/makalah-krisis-energi.html>.
- Muhaji, 2001 *Pengaruh Zeolit Alam Dan Mn Sebagai Katalis Silincer Sepeda Motor 4 Langkah Terhadap Kadar Emisi Gas Buang, Unjuk Kerja Dan Sound Pressure Level*, Surabaya, ITS Surabaya.
- Ratmotorsport. 2009. *Efek dari Merubah Derajat Noken As dan LSA*. Diperoleh 14 Desember 2016, dari <http://ratmotorsport.wordpress.com/2009/06/01/Cara-Seting-Noken-As/>.
- Susilo, Arif. 2013. *Pengaruh Besar LSA (Lobe Separation Angle) Pada Camshaft Terhadap Unjuk Kerja Mesin Sepeda Motor 4 Langkah*. Surabaya : Universitas Negeri Surabaya.
- Yoshia, Fajardo. 2012. *Analisa Pengaruh Perubahan Tinggi Bukaannya Katup Terhadap Kinerja Motor Bakar Otto*. Jakarta: Universitas Indonesia.
- Yamaha Technical Academy*, 2004, Jakarta, Penerbit Yamaha Motor