

DAFTAR PUSTAKA

MOTORCYCLE SERVICE ENGINEERING GENERAL (Yamaha Motor CO., LTD)

Ardianto Argo Busono. *Variasi Intake Manifold Standar dan Porting pada Piston Standart dan Racing Terhadap Kinerja Sepeda Motor 2010*. Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta (Diunduh 2 Februari 2017, 09:12)

Rizki Fajarudin, Agus Wibowo, Ahmad Farid. *Analisa Modifikasi Intake Manifold Terhadap Kinerja Mesin Sepeda Motor 4 Tak 110cc 2016*. Universitas Pancasakti, Tegal (Diunduh 2 Februari 2017, 09:28)

Eko Winarto, Priyo Heru Adi Wibowo. *Pengaruh Modifikasi Sudut Kelengkungan Intake Manifold Terhadap Peforma Mesin pada motor 4 langkah 2014* (<http://jurnalmahasiswa.unesa.ac.i.d/index.php/jtm-unesa/article/view/6577>, 4 maret 2017, 15:30)

Noorsakti Wahyudi, ST.,M.T. *Studi Eksperimen Pengaruh Variasi Perubahan Sudut Injektor pada System EFI Terhadap Performa Motor 4 Langkah 2016*. Program Studi Mesin Otomotif Politeknik Negeri Madiun (diunduh 20 Maret 2017 10:36)

Aditiya Dwi Prasetya, *Pengaruh Penggunaan Intake Manifold Dengan Bahan Dasar Komposit (Serat Nanas) Terhadap torsi dan Daya pada Sepeda Motor Honda Supra X 125 Tahun 2007*, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Sebelas Maret Surakarta juli 2014(Diunduh 20 Maret 2017 11:02)

http://id.m.wikipedia.org/wiki/bahan_bakar (3 Maret 2017 09:23)

www.rider-system.net (8 Februari 2017 13.25)

Rizki Fajarudin, Agus Wibowo, Ahmad Farid. *Analisa Modifikasi Intake Manifold Terhadap Kinerja Mesin Sepeda Motor 4 Tak 110cc 2016*. Universitas Pancasakti, Tegal. (Diunduh 21 Februari 2017, 09:28)

Nurkholis Hamidi, <https://matrudian.wordpress.com> (3 maret 2017 10:35)

Daya motor/Aditya Praba Saputra/aditya2712.blogspot.com (20 mei 08:59)

Unjuk kerja motor bakar, Maintenance-grup.blogspot.co.id (20 mei 09:40)