

**PERANCANGAN APLIKASI PARKIR BERBASIS VB.NET DAN MYSQL  
 MENGGUNAKAN RADIO FREQUENCY  
 AND IDENTIFICATION (RFID)**

**(Studi Kasus Lingkungan Parkir Universitas Muhammadiyah Ponorogo)**

**SKRIPSI**

**“Diajukan dan Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Untuk  
 Memperoleh Gelar Sarjana Jenjang Strata Satu (S1) Pada Program  
 Studi Teknik Informatika Fakultas Teknik Universitas  
 Muhammadiyah Ponorogo “**



**Fery Grahanda Anugra**

**13532009**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA  
 FAKULTAS TEKNIK  
 UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO  
 2017**

## HALAMAN PENGESAHAN

Nama : Fery Grahanda Anugra  
NIM : 13532009  
Program Studi : Teknik Informatika  
Judul Skripsi : Perancangan Aplikasi Parkir Berbasis VB.Net dan Mysql Menggunakan Radio Frequency Identification (RFID). (Studi Kasus Lingkungan Parkir Universitas Muhammadiyah Ponorogo)

Isi dan formatnya telah disetujui dan dinyatakan memenuhi syarat untuk melengkapi persyaratan guna untuk memperoleh Gelar Sarjana pada Program Studi Informatika Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Ponorogo.

Ponorogo, 8 Agustus 2017

Menyetujui  
Dosen Pembimbing  
**Fauzan Masykur, ST, M.Kom**  
NIK. 19810316 201112 13

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik  
  
**Ir. Aliyadi, MM, M.Kom**  
NIK. 19640103 199009 12

Ketua Program Studi  
Teknik Informatika  
  
**Dyah Mustikasari, ST, M.Eng**  
NIK. 19871007 201609 13

## BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI

Nama : Fery Grahanda Anugra  
NIM : 13532009  
Program Studi : Teknik Informatika  
Judul Skripsi : Perancangan Aplikasi Parkir Berbasis VB.Net dan Mysql Menggunakan Radio Frequency Identification (RFID). (Studi Kasus Lingkungan Parkir Universitas Muhammadiyah Ponorogo)

Telah diuji dan dipertahankan dihadapan dosen penguji tugas akhir jenjang Strata Satu (S1), pada :

Hari : Sabtu  
Tanggal : 5 Agustus 2017  
Nilai :

Dosen Penguji

Dosen Penguji I

Bhunu Setyawan, ST, M.Kom

NIK. 19800225 201309 13

Dosen Penguji II

Yovi Litanianda, S.Pd, M.Kom

NIK. 19810221 200810 13

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik



Ir. Aliyadi, MM, M.Kom

NIK. 19640103 199009 12

Ketua Program Studi

Teknik Informatika

Dyah Mustikasari, ST, M.Eng

NIK. 19871007 201609 13

## **BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI**

1. Nama : Fery Grahanda Anugra
2. NIM : 13532009
3. Program Studi : Teknik Informatika
4. Fakultas : Teknik
5. Judul Skripsi : Perancangan Aplikasi Parkir Berbasis VB.Net dan Mysql Menggunakan Radio Frequency and Identification (RFID).  
(Studi Kasus Lingkungan Parkir Universitas Muhammadiyah Ponorogo)
6. Dosen Pembimbing : Fauzan Masykur, ST, M.Kom
7. Konsultasi :

NO	TANGGAL	URAIAN	TTD
1.	16/1/2017	Revisi Bab I, II	
2.	2/2/2017	Revisi Bab III (Denah Parkir)	
3.	28/2/2017	Format Penulisan	
4.	28/2/2017	Penataan Gambar	
5.	2/3/2017	Revisi Daftar Pustaka	
6.	4/5/2017	Program dibuat login multi level	
7.	4/5/2017	Level user dibuat tampilan 3 Menu	
8.	10/7/2017	Format Penulisan dan Gambar	
9.	17/7/2017	Acc sidang Skripsi	

8. Tgl. Pengujian :

9. Tgl. Pengesahan :

Ponorogo, 8 Agustus 2017

Dosen Pembimbing

Fauzan Masykur, ST, M.Kom

NIK. 19810316 201112 13

## **PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fery Grahanda Anugra  
NIM : 13532009  
Program Studi : Teknik Informatika

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi saya dengan judul : “Perancangan Aplikasi Parkir Berbasis VB.Net dan MySQL menggunakan Radio Frequency and Identification (Studi Kasus Lingkungan Parkir Universitas Muhammadiyah Ponorogo)” bahwa berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang saya rancang / teliti di dalam naskah skripsi ini adalah asli dari pemikiran dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain baik yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiarisme, saya bersedia Ijazah saya dibatalkan dan di proses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguh-sungguhnya dengan sebenar-benarnya.

Ponorogo, 20 Agustus 2017

Mahasiswa

Fery Grahanda Anugra

## LEMBAR PLAGIASI



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO  
LEMBAGA PENELITIAN DAN PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT  
Jalan Budi Utomo No. 10 Ponorogo 63471 Jawa Timur Indonesia  
Telp. (0352) 481124, Fax (0352) 461796, e-mail : jpm@umpo.ac.id  
website : www.umpo.ac.id

PENERBITAN ARTIKEL ILMIAH MAHASISWA UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO  
Budi Utomo No. 10 Ponorogo 63471 Jawa Timur Indonesia  
Telp (0352) 481124, Fax (0352) 461796, e-mail : jmas@umpo.ac.id  
Website Jurnal : studentjournal.umpo.ac.id

### SURAK KETERANGAN HASIL PEMERIKSAAN PLAGIASI ARTIKEL ILMIAH MAHASISWA UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO

Telah di periksa, artikel ilmiah dengan perincian sebagai berikut :

Nama : Fery Grahanda Anugra  
Judul : Perancangan Sistem Parkir Berbasis Radio Frequency and Identification (RFID)  
Menggunakan VB.NET dan MySQL  
(Studi Kasus Lingkungan Parkir Univ Muhammadiyah Ponorogo)  
Dosen Pembimbing : 1. Faizan Maqur, S.T., M.Kom  
2. Adi Fajar Yanto, M.Kom

Dinyatakan memiliki tingkat plagiasi sebesar...12.7%  
Menggunakan aplikasi anti-plagiasi Plagscan.

Demikian, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Ponorogo, ...17 Juli.....2019.

Pemeriksa,

Keterangan

- Dilampiri hasil pemeriksaan plagiasi.

### SURAT KETERANGAN PENYERAHAN ARTIKEL ILMIAH MAHASISWA

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Fery Grahanda Anugra  
NIK : B522009  
Jabatan : Tim Penanggungjawab Artikel Ilmiah Mahasiswa  
Telah menerima berkas artikel dengan rincian :  
Nama Mahasiswa : Faizan Maqur, M.Kom  
Dosen Pembimbing : 1. Faizan Maqur, M.Kom  
2. Adi Fajar Yanto, M.Kom  
Judul : Perancangan Sistem Parkir Berbasis Radio Frequency and Identification (RFID)  
(Studi Kasus Lingkungan Parkir Univ Muhammadiyah Ponorogo)  
Fakultas : Teknik

Demikian surat ini dibuat, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.



## **MOTTO**

*Kunci kesuksesan adalah  
DUIT  
(Do'a, Usaha, Ikhtiar, Tawakal)*

\*\*\*\*\*

*“Jika kau terlahir miskin, itu bukan salahmu.  
Tapi jika kau mati dalam keadaan miskin, itu adalah kesalahamu”.*  
(Bill Gates)

## **PERSEMBAHAN**

Dengan memanjatkan segala puji syukur kepada Allah SWT dan atas dukungan dan do'a dari orang-orang tercinta, akhirnya skripsi ini dapat selesai dengan baik tepat pada waktunya. Oleh karena itu, dengan rasa bangga dan bahagia saya khaturkan rasa syukur dan terimakasih saya kepada:

1. Allah SWT, karena hanya atas izin dan karunia-Nya maka skripsi ini dapat dibuat dan selesai pada waktunya. Puji syukur yang tak terhingga pada Tuhan penguasa alam yang meridhoi dan mengabulkan segala do'a.
2. Keluarga tercinta, terutama ayah dan ibu saya yang telah memberikan dukungan moril maupun materil serta do'a yang tiada henti untuk kesuksesan saya. Karena tiada kata seindah lantunan do'a dan tiada do'a yang paling khusuk selain do'a yang terucap dari orang tua. Ucapan terimakasih saja tidak akan pernah cukup untuk membalas kebaikan mereka. Oleh karena itu, terimalah persembahan bakti cinta saya untuk kalian, ayah dan ibuku.
3. Dosen pembimbing, penguji dan pengajar, yang selama ini telah tulus dan ikhlas meluangkan waktu untuk menuntun dan mengarahkan saya. Yang telah memberikan bimbingan dan pelajaran yang tiada ternilai harganya, agar saya menjadi lebih baik. Terimakasih banyak Bapak dan Ibu dosen, jasa kalian akan selalu terpatri di hati.
4. Seorang wanita istimewa yang amat saya sayangi. Dia yang telah memberi semangat, motivasi, serta do'a kepada saya. Sehingga laporan ini dapat terselesaikan dengan tepat waktu.
5. Sahabat dan teman-teman, tanpa semangat dan bantuan kalian tidak mungkin saya sampai disini, terimakasih untuk canda tawa, tangis, dan perjuangan yang kita lewati bersama dan terimakasih untuk kenangan manis yang telah mengukir selama ini.

Terimakasih yang sebesar-besarnya untuk kalian semua, akhir kata saya persembahkan skripsi ini untuk kalian semua, orang-orang yang saya sayangi. Dan semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna untuk kemajuan ilmu pengetahuan di masa yang akan datang.

## **ABSTRAK**

Parkir sudah menjadi kebutuhan yang harus terpenuhi pada setiap instansi. Sistem parkir yang baik berguna untuk menjamin keamanan kendaraan pengguna. Sistem parkir yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Ponorogo pada saat ini masih bersifat manual. Penelitian ini menghasilkan aplikasi parkir menggunakan teknologi RFID yang dapat mengarahkan pengguna ke lokasi parkir yang kosong. Proses identifikasi dilakukan ketika pengguna masuk parkir. Media yang digunakan dalam bentuk kartu RFID. Dengan aplikasi parkir menggunakan *Radio Frequency and Identification (RFID)*, mengubah sistem parkir manual menjadi sistem parkir yang lebih efektif dan efisien.

**Kata Kunci :** *Radio Frequency and identification (RFID), Parkir, Aplikasi*

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan segala nikmat yang tak terhingga ini, melimpahkan rahmat dan petunjuknya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir dengan judul “Perancangan Aplikasi Parkir Berbasis VB.Net dan Mysql Menggunakan *Radio Frequency and Identification* (Studi Kasus Lingkungan Parkir Universitas Muhammadiyah Ponorogo)”.

Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu penulis dengan segala kerendahan hati siap menerima kritik dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan yang lain penulis dapat membuat laporan yang lebih baik dari yang dapat penulis hasilkan pada saat ini. Karena penulis menyadari kesempurnaan hanyalah milik Allah, sedangkan kekurangan adalah milik kita sebagai manusia.

Di dalam penyusunan laporan tugas akhir ini, penulis banyak mendapat bantuan dan petunjuk dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini perkenankan penulis menyampaikan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan tugas akhir ini, khususnya kepada:

1. Bapak Ir. Aliyadi, MM, M.Kom., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Ponorogo. Terima kasih telah menerima penulis dengan baik dalam penyusunan skripsi.
2. Ibu Dyah Mustikasari, ST, M.Eng selaku Ketua Program Studi Teknik Informatika yang telah memberikan masukan dalam pembuatan skripsi.
3. Bapak Fauzan, ST, M. Kom selaku dosen pembimbing. Terima kasih atas waktu dan kesempatan yang telah diberikan untuk penulis, ilmu yang selama ini bapak berikan sangat bermanfaat.
4. Bapak Adi Fajaryanto, M.Kom selaku asisten dosen pembimbing. Terima kasih atas motivasi dan masukan yang selama ini diberikan untuk penulis.
5. Bapak dan Ibu Dosen Prodi Teknik Informatika, yang telah memberikan segala ilmu yang bermanfaat kepada penulis. Manfaat ilmu yang telah

diberikan sangat berguna bagi penulis, khususnya dalam penyusuan laporan skripsi ini.

6. Kepada keluarga tercinta yang selalu mendoakan, memberi perhatian, dorongan spiritual dan mental serta kasih sayang yang menjadi kekuatan bagi penulis.
7. Sahabat dan teman-teman Fakultas Teknik Informatika Universitas Muhammadiyah Ponorogo, yang selalu memberikan support dan semangat sehingga skripsi ini dapat selesai tepat pada waktunya.
8. Dan semua pihak yang telah banyak membantu, yang namanya tidak penulis sebutkan satu persatu.

Penulis berharap laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi semua pembaca pada umumnya.

Ponorogo, Agustus 2017

Penulis

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI .....	iii
HALAMAN BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI .....	iv
HALAMAN MOTTO .....	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	viii
ABSTRAK .....	ix
KATA PENGANTAR .....	x
DAFTAR ISI .....	xi
DAFTAR TABEL .....	xv
DAFTAR GAMBAR .....	xvi
 <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	 1
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	2
C. Tujuan Penelitian .....	2
D. Batasan Masalah .....	2
E. Manfaat Penelitian .....	3
 <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	 4
A. Penelitian Terkait .....	4
B. RFID ( <i>Radio Frequency and Identification</i> ) .....	5
C. Frekuensi Radio RFID .....	9
D. Pengertian Parkir .....	12
E. Pengertian Sistem .....	15
F. Microsoft Visual Basic .NET .....	16
G. MySQL .....	16
H. Basis Data ( <i>Database</i> ) .....	17

I.	Flowchart .....	18
1.	Bagan Alir Sistem .....	19
2.	Bagan Alir Dokumen .....	19
3.	Bagan Alir Program.....	19
J.	Bagan Alir Data (DAD/DFD) .....	20
1.	Diagram Konteks .....	22
2.	Diagram 0 (Diagram Level-1) .....	23
3.	Diagram Rinci .....	23
K.	Entity Relationship Diagram (ERD) .....	23
<b>BAB III</b>	<b>METODE PERANCANGAN .....</b>	<b>25</b>
A.	Metode .....	25
B.	Denah Lingkungan Parkir .....	28
C.	Arsitektur Sistem .....	29
D.	Perancangan Sistem .....	30
1.	Flowchart Sistem .....	30
2.	Data Flow Diagram (DFD) .....	31
E.	Perancangan Tampilan Antar Muka .....	33
1.	Struktur Menu .....	33
2.	Perancangan Desain .....	33
F.	Perancangan Basis Data .....	38
1.	Relasi Antar Tabel .....	38
2.	Entity Relationship Diagram (ERD) .....	39
3.	Struktur File .....	40
G.	Tempat dan Waktu Penelitian .....	41
<b>BAB IV</b>	<b>ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>45</b>
A.	Implementasi Perangkat Keras .....	45
B.	Implementasi Perangkat Lunak .....	47
C.	Pengujian Program .....	55
1.	Pengujian Pertama .....	55
2.	Pengujian Kedua .....	56

3. Pengujian Ketiga .....	57
D. Hasil Pengujian .....	58
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>59</b>
A. Kesimpulan .....	59
B. Saran .....	59
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>61</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>63</b>

## **DAFTAR TABEL**

Tabel	Halaman
2.1. Penelitian terkait .....	4
2.2 Perbandingan tag aktif dan tag pasif.....	6
2.2. Frekuensi RFID Yang Umum Beroperasi Pada <i>Tag Passive</i> .....	9
2.3. Simbol-simbol Bagan Alir Program .....	20
2.4. Simbol-simbol Diagram Alir Data.....	21
2.5. Simbol-simbol Dalam ERD .....	23
3.1. Struktur Tabel User .....	40
3.2. Struktur tabel Pengguna .....	40
3.3. Struktur Tabel Lokasi .....	41
3.4. Struktur Tabel Parkir .....	41
3.5. Struktur Tabel Lap_parkir .....	42
3.6. Jadwal Kegiatan Penelitian .....	43
4.1. Uji Coba Setting Parkir I .....	55
4.2. Hasil Pengujian I .....	55
4.3. Uji Coba Setting Parkir II .....	56
4.4. Hasil Pengujian II .....	56
4.5. Uji Coba Setting Parkir III .....	57
4.6. Hasil Pengujian III .....	57

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar	Halaman
2.1. Tag RFID dengan tipe MF1 IC S50 dan RFID mifare .....	6
2.2. RFID tipe ID .....	11
2.3. Arsitektur Tag .....	11
2.4. Satuan Ruang Parkir .....	15
3.1. Metode Perancangan .....	25
3.2. Denah Parkir .....	28
3.3. Arsitektur Sistem Parkir .....	29
3.4. Flowchart Sistem .....	30
3.5. DFD level 0 .....	31
3.6. DFD level 1 .....	32
3.7. Struktur Menu .....	33
3.8. Mockup Login .....	34
3.9. Mockup Cek In .....	35
3.10. Mockup Cek Out .....	35
3.11. Mockup Setting Parkir .....	36
3.12. Mockup Input Pengunjung .....	36
3.13. Mockup Edit Pengunjung .....	37
3.14. Mockup Laporan Parkir .....	37
3.15. Relasi Antar Tabel .....	38
3.16. ERD Sistem Parkir .....	39
4.1. RFID Reader .....	46
4.2. RFID tag Pasif dengan ukuran ID-1 .....	46
4.3. Tampilan Halaman Login .....	47
4.4. Tampilan Halaman Login Admin .....	48
4.5. Tampilan Halaman Login User .....	48
4.6. Tampilan Halaman Utama .....	49
4.7. Tampilan Input Parkir .....	50
4.8. Tampilan Halaman Cek In .....	51

4.9.	Tampilan Halaman Cek Out .....	51
4.10.	Tampilan Halaman Setting Parkir .....	52
4.11.	Tampilan Halaman Edit Pengguna .....	53
4.12.	Tampilan Halaman Laporan .....	54