

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KINERJA
KEUANGAN PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (2012-2016)**



SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi tugas dan melangkapi sebagian syarat-syarat
guna memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S-1)
Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi
Universitas Muhammadiyah Ponorogo

Nama : Sanafi Nur Khasanah
NIM : 13440583
Program Studi : Akuntansi S1

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

2018

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PENGESAHAN

Judul : Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Kinerja
Keuangan Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa
Efek Indonesia (2012-2016)
Nama : Sanafi Nur Khasanah
NIM : 13440583
Program Studi : Akuntansi

Isi dan format telah disetujui dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diujikan
guna memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S-1)
Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi
Universitas Muhammadiyah Ponorogo
Ponorogo,

Pembimbing I



Dra. Hj. Khusnatul Zulfa W., MM, Ak, CA
NIK.19670822 199705 12

Pembimbing II



Dwiati Marsiwi, SE, M. Si, Ak
NIK.19721203 199603 11

Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi



Titi Rapini, SE., MM
NIP. 19630505 199003 2 003

Ketua



Dra. Hj. Khusnatul Z W, MM, Ak, CA
NIK.19670822 199705 12

Dosen Penguji

Penguji I



Nurul Hidayah, SE, M.Ak
NIK 19820525 201311 13

Penguji II



Slamet Santoso, SE, M. Si
NIK 19701016 199904 12

RINGKASAN

Penelitian ini dilakukan pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2012-2016. Perusahaan ini merupakan perusahaan yang berperan penting terhadap kondisi perekonomian Indonesia. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui faktor-faktor apa sajakah yang mempengaruhi kinerja keuangan Perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2012-2016. Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi menggunakan perhitungan statistik dengan menerapkan SPSS (*Statistical Product and Service Solution*) for Windows 16.

Jumlah populasi dalam penelitian ini adalah sebanyak 12 perusahaan. Penelitian ini menggunakan metode *purposive sampling*, dimana pemilihan sampel berdasarkan karakteristik tertentu. Analisis regresi dalam penelitian ini menggunakan regresi linier berganda. Untuk pengujian hipotesis menggunakan uji T, uji F dan uji R^2 .

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial variabel *current ratio* (H_{a1}) berpengaruh terhadap kinerja keuangan. Hal ini berarti apabila *current ratio* mengalami peningkatan, maka kinerja keuangan yang diukur menggunakan *return on asset* juga mengalami peningkatan. *Debt to equity ratio* (H_{a2}) berpengaruh terhadap kinerja keuangan. Hal ini berarti bahwa peningkatan atau penurunan *debt to equity ratio* mempengaruhi naik atau turunnya *return on asset*. *Total asset turnover* (H_{a3}) secara parsial berpengaruh terhadap kinerja keuangan perusahaan, artinya apabila *total asset turnover* mengalami peningkatan maka akan diikuti peningkatan *return on asset*. Ukuran perusahaan (H_{a4}) tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan, artinya apabila ukuran perusahaan mengalami peningkatan, peningkatan ini tidak diikuti oleh peningkatan kinerja keuangan. Untuk uji F diperoleh hasil bahwa secara bersama-sama *current ratio*, *debt to equity ratio*, *total asset turnover* dan ukuran perusahaan berpengaruh terhadap kinerja keuangan perusahaan. Variabel *current ratio* dan *total asset turnover* menjadi variabel yang paling dominan dalam mempengaruhi kinerja keuangan sedangkan variabel lainnya menjadi variabel pendukung.

Kata Kunci : Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Total Asset Turnover, Ukuran Perusahaan, Kinerja Keuangan (Return on Asset)

KATA PENGANTAR

Assalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakaatuh

Alhamdulillah, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik serta hidayah-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “ Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Kinerja Keuangan Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (2011-2015)”. Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Strata Satu (S-1) Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo Jurusan Akuntansi.

Dalam penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan dan bimbingan serta saran-saran dari berbagai pihak baik secara langsung maupun secara tidak langsung. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak dan Ibu tercinta yang telah memberikan doa, inspirasi, motivasi dan dukungan baik secara moril maupun materiil kepada peneliti untuk segala menyelesaikan studi.
2. Dr. H. Sulton, M.Si selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memberi kesempatan dan fasilitas selama menempuh pendidikan di Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
3. Titi Rapini, SE., M.M, selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas selama menempuh pendidikan di Universitas Muhammadiyah Ponorogo.

4. Dra. Hj. Khusnatul Zulfa W, M.M, Ak, CA, selaku Ketua Program Studi Akuntansi sekaligus sebagai Dosen Pembimbing 1 yang selalu memberikan waktu, arahan, bimbingan dan saran selama proses bimbingan sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini.
5. Dwiati Marsiwi, S.E, M.Si, Ak, CA, selaku pembimbing 2 yang selalu memberikan waktu, arahan, bimbingan dan saran selama proses bimbingan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
6. Bapak/Ibu Dosen pengajar Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat luas dan pengalaman yang berharga kepada penulis selama belajar di Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
7. Bapak/Ibu karyawan Universitas Muhammadiyah Ponorogo, yang telah memberikan kesediaannya untuk membantu penulis dalam mengurus segala kebutuhan baik administrasi maupun lainnya.
8. Teman-teman seperjuangan Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah berbagi ilmu dan informasi selama penyelesaian skripsi ini.
9. Segenap sahabat, saudara dan rekan kerja yang telah memberikan doa dan dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
10. Semua pihak-pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata, semoga semua pihak yang telah memberikan bantuan hingga skripsi ini terselesaikan dengan baik selalu diberkahi dan selalu diberi kelancaran

untuk segala urusannya oleh Allah SWT. Penulis menyadari bahwa dalam skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan dalam penulisan skripsi ini. Kritik dan saran yang membangun dari pembaca sangat diharapkan untuk lebih menyempurnakan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat khususnya bagi penulis dan secara umum bagi pembaca. Aamiin.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakaatuh

Ponorogo, 30 Juli 2018

Penulis

Sanafi Nur Khasanah

NIM 13440583

**PERNYATAAN TIDAK MELANGGAR
KODE ETIK PENELITIAN**

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu Institusi Pendidikan, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Ponorogo, 30 Juli 2018

Penulis



Sanafi Nur Khasanah

NIM 13440583

HALAMAN MOTTO

Dan apabila hamba-hamba -Ku bertanya kepadamu (Muhammad) tentang Aku, maka sesungguhnya Aku dekat. Aku kabulkan permohonan orang yang berdoa apabila dia berdoa kepada-Ku. Hendaklah mereka itu memenuhi (perintah)-Ku dan beriman kepada-Ku agar mereka memperoleh kebenaran (Alqur'an, 2: 186).

Kemarin aku pintar, maka aku berupaya mengubah dunia. Hari ini aku bijaksana, maka aku berupaya mengubah diriku sendiri (Maulana Jalaluddin Rumi).

Mahkota ilmu adalah rendah hati. Pandangannya adalah keterbebasan dari iri hati. Akalnya adalah pengetahuan tentang sebab akibat. Buahnya adalah Takwa, Persahabatan, mendengar dari cerdik cendikia, ucapan yang benar, serta keterhindaran dari kelengahan dan perbuatan yang membuahkan penyesalan (M. Quraish Shihab).

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--------------------------------------------|---------|
| Cover..... | i |
| Halaman Pengesahan | ii |
| Ringkasan..... | iii |
| Kata Pengantar | iv |
| Motto..... | vii |
| Pernyataan Tidak Melanggar Kode Etik | viii |
| Daftar Isi..... | ix |
| Daftar Tabel | xiv |
| Daftar Lampiran | xv |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Masalah | 1 |
| 1.2 Perumusan Masalah..... | 10 |
| 1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian..... | 11 |
| 1.3.1 Tujuan Penelitian | 11 |
| 1.3.1 Manfaat Penelitian | 11 |
| | |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 12 |
| 2.1 Landasan Teori | 12 |

| | |
|--------------------------------------------------|-----------|
| 2.1.1 Laporan Keuangan..... | 12 |
| 2.1.1.1 Jenis-jenis Laporan Keuangan | 13 |
| 2.1.2 Kinerja Keuangan Perusahaan | 17 |
| 2.1.2.1 Pengertian Kinerja Keuangan | 17 |
| 2.1.2.2 Pengukuran Kinerja Keuangan | 18 |
| 2.1.2.3 Tujuan Pengukuran Kinerja Keuangan | 19 |
| 2.1.2.1 Teknik Analisis Kinerja Keuangan..... | 19 |
| 2.1.3 Rasio Keuangan | 21 |
| 2.1.3.1 Pengertian Rasio Keuangan | 21 |
| 2.1.1.2 Jenis-jenis Rasio Keuangan | 23 |
| 2.1.4 Ukuran Perusahaan | 34 |
| 2.1.5 Industri Otomotif | 35 |
| 2.1.5.1 Pengertian Industri Otomotif | 35 |
| 2.1.5.2 Jenis-jenis Industri Otomotif..... | 35 |
| 2.2 Penelitian Terdahulu | 38 |
| 2.3 KerangkaPemikiran | 40 |
| 2.4 Hipotesis | 40 |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | 46 |
| 3.1 Ruang Lingkup Penelitian | 46 |

| | |
|----------------------------------------------|----|
| 3.2 Populasi dan sampel Penelitian | 47 |
| 3.2.1 Populasi Penelitian..... | 47 |
| 3.2.2 Sampel Penelitian | 47 |
| 3.3 Jenis dan Metode Pengambilan Data | 48 |
| 3.3.1 Jenis Data..... | 48 |
| 3.3.2 Metode Pengambilan Data..... | 48 |
| 3.4 Definisi Operasional Variabel | 48 |
| 3.5 Metode Analisis Data | 52 |
| 3.5.1 Analisis Statistik Deskriptif..... | 52 |
| 3.5.2 Analisis Regresi Berganda..... | 53 |
| 3.5.3 Uji Asumsi Klasik | 53 |
| 3.5.4 Uji Hipotesis | 56 |
| | |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 60 |
| 4.1 Hasil Penelitian..... | 60 |
| 4.1.1 Gambaran Umum Objek Penelitian..... | 60 |
| 4.1.2 Profil Sampel Perusahaan Otomotif..... | 61 |
| 4.2 Hasil Perhitungan Data..... | 75 |
| 4.2.1 Perhitungan Current Ratio | 75 |
| 4.2.2 Perhitungan Debt to Equity Ratio..... | 76 |

| | |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| 4.2.3 Perhitungan Total Asset Turnover..... | 77 |
| 4.2.4 Perhitungan Ukuran Perusahaan..... | 79 |
| 4.2.5 Perhitungan Kinerja Keuangan..... | 80 |
| 4.3 Statistik Deskriptif..... | 81 |
| 4.4 Analisis Data..... | 83 |
| 4.4.1 Uji Asumsi Klasik..... | 83 |
| 4.4.1.1 Uji Normalitas..... | 83 |
| 4.4.1.2 Uji Multikolinearitas..... | 84 |
| 4.4.1.3 Uji Heteroskedastisitas..... | 86 |
| 4.4.1.4 Uji Autokorelasi..... | 87 |
| 4.5 Uji Hipotesis..... | 89 |
| 4.5.1 Analisis Regresi Berganda..... | 89 |
| 4.5.2 Uji t atau Uji Parsial..... | 91 |
| 4.5.3 Uji F atau Uji Serempak..... | 95 |
| 4.5.4 Koefisien Determinasi (R^2)..... | 98 |
| 4.6 Pembahasan..... | 98 |
| 4.6.1 Pengaruh Current Ratio Terhadap Kinerja Keuangan..... | 98 |
| 4.6.2 Pengaruh Debt to Equity Ratio Terhadap Kinerja Keuangan..... | 101 |
| 4.6.3 Pengaruh Total Asset Turnover Terhadap Kinerja Keuangan..... | 103 |
| 4.6.4 Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Kinerja Keuangan..... | 105 |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 4.6.5 Pengaruh Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Total Asset Turnover dan Ukuran Perusahaan Terhadap Kinerja Keuangan | 107 |
| BAB V KESIMPULAN DAN PEMBAHASAN..... | 110 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 110 |
| 5.2 Keterbatasan Masalah..... | 112 |
| 5.3 Saran..... | 113 |
| DAFTAR PUSTAKA | 114 |

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|------------------------------------------------------------------|---------|
| Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu | 38 |
| Tabel 4.1 Daftar Sampel Perusahaan Otomotif 2012-2016 | 61 |
| Tabel 4.2 Hasil Perhitungan Current Ratio (CR) | 75 |
| Tabel 4.3 Hasil Perhitungan Debt to Equity Ratio (DER) | 77 |
| Tabel 4.4 Hasil Perhitungan Total Asset Turnover (TATO) | 78 |
| Tabel 4.5 Hasil Perhitungan Ukuran Perusahaan | 79 |
| Tabel 4.6 Hasil Perhitungan Return On Asset (ROA) | 80 |
| Tabel 4.7 Hasil Analisis Statistik Deskriptif Penelitian | 81 |
| Tabel 4.8 Hasil Uji Normlitas | 83 |
| Tabel 4.9 Hasil Uji Multikolinearitas | 84 |
| Tabel 4.10 Hasil Uji Heteroskedastisitas | 86 |
| Tabel 4.11 Hasil Uji Autokorelasi Sebelum Transformasi Lag | 87 |
| Tabel 4.12 Hasil Uji Autokorelasi Setelah Transformasi Lag | 88 |
| Tabel 4.13 Hasil Analisis Regresi Berganda | 89 |
| Tabel 4.14 Hasil Uji t (Uji Parsial) | 92 |
| Tabel 4.15 Hasil Uji F | 96 |
| Tabel 4.16 Rekapitulasi Hasil Uji Hipotesis | 97 |
| Tabel 4.17 Hasil Perhitungan Koefisien Determinasi | 98 |

DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|--------------------------------------------------------------|---------|
| Gambar 1.1 Perolehan Laba Perusahaan Otomotif 2012-2016..... | 3 |
| Gambar 2.2 Kerangka Pemikiran..... | 40 |
| Gambar 4.1 Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho_1 | 93 |
| Gambar 4.2 Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho_2 | 93 |
| Gambar 4.3 Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho_3 | 94 |
| Gambar 4.4 Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho_4 | 95 |
| Gambar 4.5 Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho_5 | 96 |
| Gambar 4.6 Rata-rata Current Ratio | 100 |
| Gambar 4.7 Rata-rata Debt to Equity Ratio | 102 |
| Gambar 4.8 Rata-rata Total Asset Turnover | 105 |
| Gambar 4.9 Rata-rata Ukuran Perusahaan | 109 |