

DAFTAR PUSTAKA

- Aji, P., & Adi, P. (2014). *Analisa Kerusakan dan Model Perawatan Injektor Pada Sistem Injeksi Bahan Bakar Elektronik*. Jurnal. Volume 7 Nomor 2: 175-180.
- Akhmad, S., Sumarli., & Widiyanti. (2016). *Pengaruh Variasi Komposisi Campuran Bahan Bakar Premium dengan Pertamina 92 Terhadap Daya dan Emisi Gas Buang Pada Honda Vario Techno 125*. Jurnal.
- Hendri, M., Tinton, D., & Dalmasius, G. (2017). *Teknologi Sensor Otomotif*. Bandung: Rekayasa Sains.
- Hongko, P.S. (2015). *Peningkatan Pemahaman Materi Pembelajaran Tentang Sistem EFI (Electronic Fuel Injection) Menggunakan Media Elektronik Berbasis Android Pada Siswa Kelas XII TKR SMK Negeri 1 Tenganan*. Jurnal.
- <https://www.cnbcindonesia.com>, diakses pada 25 April 2018.
- <https://ojs.unud.ac.id/>, diakses pada 15 Juli 2018.
- Jalius, J. (2008). *Teknik Sepeda Motor*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Kuntang, W. (2009). *Uji Emisi Penggunaan Bioetanol Dari Tetes Tebu Sebagai Campuran Premium Dengan Oktan Booster Pada Sepeda Motor Yamaha Vega ZR 2009*. Jurnal. Hal. 1-7.
- Muhammad Lutfi,dkk. (2018). <https://jurnal.umj.ac.id>, diakses pada tanggal 15 Juli 2018.
- Nur, F., & Warju. (2013). *Perbandingan Pengaruh Dua Metode Pembersihan Injektor Terhadap Performa Mesin dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor Yamaha V-Ixion*. Jurnal. Volume 2 Nomor 1: 132-140.
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Unggul, S. (2007). *KIMIA*. Jakarta: Phibeta Aneka Gama.
- Wahyu, H., & Riri, S. (2017). *Teknologi Baru Motor Bensin*. Bandung: Alfabeta.