

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini akan membahas kesimpulan dari hasil penelitian tentang Pengetahuan Pedagang tentang Polusi Kendaraan Bermotor

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisa data penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut

1. sebagian besar (63%) dari responden yaitu 19 orang responden memiliki pengetahuan yang buruk tentang polusi kendaraan bermotor. Pengetahuan buruk yang dimiliki responden dikarenakan ketidaktahuan responden tentang efek toksik carbon monoxida, penyakit yang diakibatkan dari polusi kendaraan bermotor, tingkat pendidikan yang rendah, usia responden yang > 40 tahun dan tidak adanya sumber informasi.
2. Hampir setengahnya (37%) dari responden yaitu sebanyak 11 orang responden memiliki pengetahuan yang baik tentang polusi kendaraan bermotor. Pengetahuan baik yang dimiliki responden dikarenakan mengetahui dampak terpapar polusi kendaraan bermotor, tanda gejala dari terpapar kendaraan bermotor dan pencegahan secara langsung dari polusi kendaraan bermotor.

## **5.2 SARAN**

### **5.2.1 Bagi Masyarakat**

Diharapkan dengan adanya penelitian ini secara tidak langsung dapat meningkatkan pengetahuan bagi responden khususnya para pedagang di Terminal Purboyo Madiun tentang polusi kendaraan bermotor

### **5.2.2 Bagi Institusi Pendidikan**

Bagi institusi pendidikan sebagai masukan untuk mengembangkan kurikulum, khususnya mata kuliah kesehatan lingkungan.

### **5.2.3 Bagi Dinas Perhubungan**

Diharapkan dapat memberikan penyuluhan tentang polusi asap kendaraan bermotor agar dapat meningkatkan pengetahuan responden khususnya pedagang di Terminal Purboyo Madiun

### **5.2.4 Bagi Peneliti Selanjutnya**

Diharapkan untuk peneliti selanjutnya dapat menindaklanjuti penelitian tentang “prilaku pedagang di terminal dalam pencegahan polusi kendaraan bermotor”