

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 1995. *New Step 1 Training Manual*. PT. Toyota-Astra Motor.
- Artika, Kurnia Dwi. (2016). *Analisa Variasi Ukuran Venturi Karburator Terhadap Konsumsi Bahan Bakar pada Sepeda Motor Yamaha RX-KING*, Tanah Laut, Politeknik Tanah Laut.
- Astika, Komang I. (2000). *Studi experiment Tentang Pengaruh Penggunaan Tembaga Sebagai Catalytic Muffler Terhadap Emisi CO, HC, Dan NOx Dari Motor Bensin 4 Langkah*, Surabaya, ITS Surabaya.
- Daryanto. (2004) *Teknik Sepeda Motor*, Seri Buku Terampil 1, Jakarta, Penerbit CV Yrama Widya.
- Hakam, Muhammad. (2006) *Analisa Modifikasi Knalpot Untuk Mengurangi Kadar Emisi Gas Buang*, Surabaya, ITS Surabaya.
- Harosyid, Ahmad. (2009). *Pengaruh Variasi Celah Reed Valve dan Variasi Ukuran Pilot jet, Main jet terhadap Konsumsi Bahan Bakar pada sepeda Motor Yamaha FIZ-R Tahun 2001*, Surakarta, Universitas Sebelas Maret Surakarta
- Herwendra, Fajar. (2004). *Pengaruh Modifikasi Diameter Venturi Karburator Terhadap Putaran Mesin Pada Sepeda Motor Yamaha FIZ-R*, Surakarta, Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Jama, Jalius dan Wagino. (2008) *Teknik Sepeda Motor Jilid 1*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah, Departemen Pendidikan Nasional.
- Murdianto, Imam. (2016). *Perbedaan performa (daya, torsi ,konsumsi Bahan bakar) menggunakan injektor standart Dan injektor racing dengan bahan bakar Pertamina dan pertamax plus pada sepeda Motor v-ixion*. Semarang Universitas Negeri Semarang.
- Raharjo, Winarno Dwi dan Karnowo. (2008). *Mesin Konversi Energi*. Semarang : Universitas Negeri Semarang.