

SKRIPSI

**HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN SIKAP REMAJA DALAM
KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*)**

Di Madrasah Aliyah Negeri 2 Kabupaten Ponorogo Kelas X Tahun 2018-2019



Oleh:

ELOK PRADIKA PURNAMA PUTRI

NIM 15631481

**PROGRAM STUDI S1 KEPERAWATAN
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO
2019**

SKRIPSI

**HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN SIKAP REMAJA DALAM
KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*)**

Di Madrasah Aliyah Negeri 2 Kabupaten Ponorogo Kelas X Tahun 2018-2019



**PROGRAM STUDI S1 KEPERAWATAN
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO
2019**

SKRIPSI

**HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN SIKAP REMAJA DALAM
KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*)**

Di Madrasah Aliyah Negeri 2 Kabupaten Ponorogo Kelas X Tahun 2018-2019

Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Keperawatan
Dalam Program Studi S1 Keperawatan Fakultas Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Ponorogo



Oleh:

ELOK PRADIKA PURNAMA PUTRI

NIM 15631481

**PROGRAM STUDI S1 KEPERAWATAN
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO
2019**

SURAT PERNYATAAN

Saya bersumpah bahwa skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan belum pernah dikumpulkan oleh orang lain untuk memperoleh gelar dari berbagai jenjang pendidikan di Perguruan Tinggi manapun

Ponorogo, 30 Juli 2019
Yang Menyatakan,


ELOK PRADIKA PURNAMA PUTRI
15631481



LEMBAR PENGESAHAN


**HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN SIKAP REMAJA DALAM
KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*)
Di Madrasah Aliyah Negeri 2 Kabupaten Ponorogo Kelas X Tahun 2018-2019**

Elok Pradika Purnama Putri

SKRIPSI INI TELAH DISETUJUI PADA TANGGAL 30 Juli 2019


Oleh

Pembimbing I




Saiful Nurhidayat, S.Kep.Ns.,M.Kep
NIDN. 0714127901

Pembimbing II



Filia Icha Sukanto, S.Kep.Ns.,M.Kep
NIDN. 0731058601

Mengetahui
Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Ponorogo



Sulistyo Andarmoyo, S.Kep.Ns.,M.Kes
NIDN. 0715127903

HALAMAN PENETAPAN PANITIA PENGUJI SKRIPSI

Skripsi ini telah diuji dan dinilai oleh Panitia Penguji

Pada Program Studi S1 Keperawatan Fakultas Ilmu Kesehatan

Universitas Muhammadiyah Ponorogo

Pada tanggal 6 Agustus 2019

Tim penguji

Tanda Tangan

Penguji Utama: Nurul Sri Wahyuni, S.Kep.Ns., M.Kes

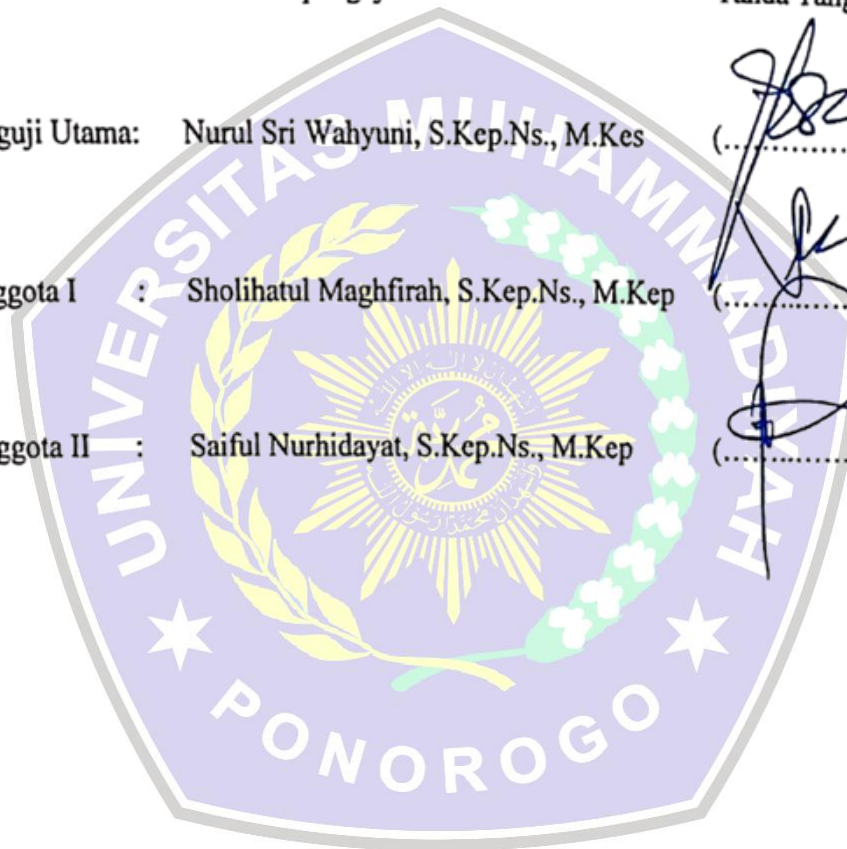
(.....)

Anggota I : Sholihatul Maghfirah, S.Kep.Ns., M.Kep

(.....)

Anggota II : Saiful Nurhidayat, S.Kep.Ns., M.Kep

(.....)



Mengetahui

Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Ponorogo



Sulistyo Andarmoyo, S.Kep.Ns., M.Kes

NIK.19791215 200302 12

KATA PENGANTAR

Puji syukur Allah SWT penulis memanjatkan atas segala rahmat dan anugerah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan judul “Hubungan Pengetahuan dengan Sikap Remaja dalam Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*)” untuk melengkapi persyaratan dalam menyelesaikan program S1 Keperawatan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Ponorogo.

Penulis menyadari dengan sepenuh hati bahwa dalam rangka kegiatan penelitian ini tidak akan terlaksana sebagaimana yang diharapkan tanpa adanya bantuan dari berbagai pihak yang telah memberikan banyak bimbingan, arahan, motivasi kepada penulis. Untuk itu, dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang tak terhingga kepada:

1. DR. H. Sulton, M.Si selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
2. Nasta'in, S.Pd, M.Pd.I, selaku Kepala Sekolah Madrasah Aliyah Negeri 2 Kabupaten Ponorogo.
3. Sulistyo Andarmoyo, S.Kep.,Ns.,M.Kes, selaku Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memberikan kemudahan dan ijin sehingga memperlancar penelitian ini.
4. Saiful Nurhidayat, S.Kep.Ns.,M.Kep, selaku Ketua Program Studi Fakultas Ilmu Kesehatan dan pembimbing I yang telah meluangkan banyak waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.

5. Filia Icha Sukamto, S.kep.Ns.,M.Kep, selaku pembimbing II yang telah meluangkan banyak waktu, tenaga, dan fikiran untuk memberikan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.
6. Ayah dan Ibu tercinta yang telah memberikan dukungan baik moral maupun materi sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
7. Responden penelitian telah meluangkan waktunya untuk mengisi kuesioner sehingga dapat memperlancar pembuatan skripsi ini.
8. Teman-teman 8A Prodi S1 Keperawatan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
9. Semua pihak yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu atas bantuan dalam penyelesaian skripsi ini.

Dalam penulisan Skripsi ini, penulis menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Akhirnya penulis berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat khususnya bagi bidang keperawatan.

Ponorogo, 30 Juli 2019
Peneliti

ELOK PRADIKA PURNAMA PUTRI
15631481

ABSTRAK
HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN SIKAP REMAJA DALAM
KESELAMATAN BERKENDARA

Oleh : Elok Pradika Purnama Putri

Pengetahuan merupakan hasil tahu seseorang terhadap objek melalui panca indra yang dimilikinya, hasil pengetahuan ini dapat mempengaruhi sikap dari seseorang karena sikap merupakan bentuk penilaian atau reaksi perasaan terhadap hal tertentu, dalam hal ini adalah *safety riding*. *Safety riding* adalah upaya berkendara dimana lebih memperhatikan keselamatan berkendara dan pengguna jalan lain yang dilakukan untuk mengurangi kecelakaan. Tujuan dari penelitian ini untuk menganalisa hubungan pengetahuan dengan sikap remaja dalam keselamatan berkendara di Madrasah Aliyah Negeri 2 Kabupaten Ponorogo.

Penelitian ini menggunakan desain *Cross Sectional* dengan populasi seluruh remaja di Madrasah Aliyah Negeri 2 Kabupaten Ponorogo kelas X tahun 2018-2019 yang memenuhi kriteria. Teknik sampling yang digunakan adalah *Proportional Random Sampling* dengan jumlah sampel sebanyak 78 responden. Teknik pengambilan data menggunakan *kuesioner*. Analisa data bivariat dilakukan dengan menggunakan uji statistik *Chi-Square* dengan tingkat signifikan $<0,05$.

Hasil penelitian menunjukkan sebagian besar remaja memiliki pengetahuan baik dalam keselamatan berkendara (83,3%) atau 65 responden dengan sikap dalam keselamatan berkendara yang positif (60,3%) atau 47 responden. Dari uji statistik *Chi-Square*, diperoleh nilai *p value* $0,000 < 0,05$, maka ada hubungan pengetahuan dengan sikap remaja dalam keselamatan berkendara di Madrasah Aliyah Negeri 2 Kabupaten Ponorogo.

Dengan adanya *safety riding* diharapkan dapat meningkatkan pengetahuan serta sikap remaja ketika berkendara. Pengetahuan yang kurang serta sikap yang negatif dapat meningkatkan kejadian kecelakaan lalu lintas pada remaja sehingga perlu diadakan sosialisasi serta edukasi mengenai *safety riding* yang mampu meningkatkan pengetahuan serta sikap remaja dalam kesadaran keselamatan berkendara.

Kata kunci : Pengetahuan, Sikap, Keselamatan Berkendara, Remaja

ABSTRACT
THE RELATIONSHIP BETWEEN KNOWLEDGE AND ATTITUDES OF
TEENAGERS IN SAFETY RIDING

By : Elok Pradika Purnama Putri

Knowledge is the result of someone to know the object through their five senses. The result of it can affect the attitude of a person because the attitude is a form of judgement or reaction to a certain sense of thing, in this case is safety riding. Safety riding is a riding activity that pays more attention to the safety of riding and other road users to reduce accidents. The purpose of this research is to analyze the relationship between knowledge and attitudes of teenagers in safety riding in Madrasah Aliyah Negeri 2 Ponorogo.

The study used Cross Sectional design with population of the 10th grade students in Madrasah Aliyah Negeri 2 Ponorogo academic year 2018-2019 who were appropriate to the criteria. The sampling technique used was Proportional Random Sampling with the sample of 78 respondents. The data collection used was questionnaire. Bivariate data analysis used Chi-Square statistical test with $<0,05$ significant rate.

The result showed that most teenagers had good knowledge in safety riding (83,3%) or 65 respondents had positive attitudes in safety riding (60,3%) or 47 respondents. From Chi-Square statistic test, the result was a p-value $0,000 < 0,05$, which meant there was a relationship between knowledge and attitudes in safety riding of 10th grade students in Madrasah Aliyah Negeri 2 Ponorogo academic year 2018-2019.

By applying safety riding, it is expected to be able to improve teenager's knowledge and attitudes while riding. Lack of knowledge and negative attitudes can increase traffic accidents for teenagers so it is needed to hold some socialization and education about safety riding which can make teenagers aware of safety riding awareness.

Keywords : *Knowledge, Attitude, Safety Riding, Teenagers*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL DEPAN	i
HALAMAN JUDUL DALAM	ii
SURAT PENYATAAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PENETAPAN PANITIA PENGUJI SKRIPSI	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
DAFTAR SINGKATAN	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.3.1 Tujuan Umum.....	6
1.3.2 Tujuan Khusus	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.4.1 Manfaat Teoritis	6
1.4.2 Manfaat Praktis.....	7
1.5 Keaslian Penelitian.....	7
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Konsep Pengetahuan	9
2.1.1 Pengertian Pengetahuan.....	9
2.1.2 Tingkatan Pengetahuan.....	10
2.1.3 Faktor-faktor Yang mempengaruhi Pengetahuan	11
2.1.4 Cara Memperoleh Pengetahuan	14
2.1.5 Kriteria Tingkat Pengetahuan	15
2.2 Konsep Sikap.....	15

2.2.1 Pengertian Sikap	15
2.2.2 Struktur Sikap	16
2.2.3 Tingkatan Sikap	17
2.2.4 Sifat Sikap.....	18
2.2.5 Ciri-Ciri Sikap	18
2.2.6 Faktor-Faktor yang mempengaruhi Sikap	19
2.2.7 Cara Mengukur Sikap	21
2.3 Konsep Remaja	22
2.3.1 Pengertian Remaja	22
2.3.2 Batasan Usia Remaja	23
2.3.3 Karakteristik Masa Remaja.....	23
2.3.4 Pertumbuhan dan perkembangan Remaja	25
2.3.5 Masalah Kesehatan Remaja.....	32
2.4 Konsep Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)	35
2.4.1 Pengertian Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)	35
2.4.2 Atribut yang Digunakan Saat Berkendara Sepeda Motor.....	37
2.4.3 Ketentuan Hukum Untuk Pengendara Sepeda Motor.....	40
2.4.4 Tatacara Bersepeda Motor di Jalan.....	41
2.4.5 Perilaku yang Berbahaya Bersepeda Motor di Jalan	42
2.5 Kerangka Teori.....	45
BAB 3 KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS	46
3.1 Kerangka Konseptual	46
3.2 Hipotesis Penelitian.....	47
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	48
4.1 Desain Penelitian.....	48
4.2 Kerangka Operasional	49
4.3 Populasi, Sampel, Sampling.....	50
4.3.1 Populasi	50
4.3.2 Sampel	50
4.3.3 Kriteria Penelitian.....	51
4.3.4 Sampling.....	51
4.4 Variabel, Definisi Operasional, dan Skala pengukuran	53

4.4.1	Variabel Independen.....	53
4.4.2	Variabel Dependen	53
4.4.3	Definisi Operasional.....	54
4.5	Instrumen Penelitian.....	55
4.6	Lokasi dan waktu penelitian.....	56
4.6.1	Lokasi	56
4.6.2	Waktu Penelitian.....	56
4.7	Prosedur Pengumpulan Data dan Pengolahan Data	57
4.7.1	Prosedur Pengumpulan Data.....	57
4.7.2	Pengolahan Data	58
4.8	Analisa Data	60
4.8.1	Analisa Univariat	60
4.8.2	Analisa Bivariat	63
4.9	Etika Penelitian	64
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		66
5.1	Gambaran Lokasi Penelitian	66
5.2	Keterbatasan Penelitian	67
5.3	Hasil Penelitian	67
5.3.1	Data Umum.....	67
1.	Karakteristik Responden berdasarkan Usia	67
2.	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	68
3.	Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Berkendara	68
5.3.2	Data Khusus	68
1.	Karakter Responden Berdasarkan Pengetahuan	68
2.	Karakter Responden Berdasarkan Sikap.....	69
3.	Hubungan Pengetahuan dengan Sikap Remaja dalam Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)	69
5.4	Pembahasan	70
5.4.1	Pengetahuan Remaja dalam Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>).....	70
5.4.2	Sikap Remaja dalam Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)..	74
5.4.3	Hubungan Pengetahuan Dengan Sikap Remaja dalam Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>).....	78

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	85
6.1 Kesimpulan.....	85
6.2 Saran.....	86
DAFTAR PUSTAKA	87



DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Perhitungan Ukuran Sampel Proporsional	52
Tabel 4.2 Definisi Operasional Hubungan Pengetahuan Dengan Sikap Remaja Dalam Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)	54
Tabel 5.1 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Usia	67
Tabel 5.2 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	68
Tabel 5.3 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Pengalaman Berkendara ..	68
Tabel 5.4 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Pengetahuan	68
Tabel 5.5 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Sikap	69
Tabel 5.6 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Pengetahuan Dengan Sikap Dalam Keselamatan Berkendara	69



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Teori Hubungan Pengetahuan Dengan Sikap Remaja dalam Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)	45
Gambar 3.1 Kerangka Konseptual Hubungan Pengetahuan Dengan Sikap Remaja dalam Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)	46
Gambar 4.1 Kerangka Operasional Hubungan Pengetahuan Dengan Sikap Remaja dalam Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)	49



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Jadwal Kegiatan Pembuatan Skripsi.....	91
Lampiran 2 Lembar Permohonan Menjadi Responden	92
Lampiran 3 Lembar Persetujuan Responden	93
Lampiran 4 Kisi-Kisi Kuesioner	94
Lampiran 5 Kuesioner Penelitian Untuk Responden	96
Lampiran 6 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas	100
Lampiran 7 Data Responden Penelitian.....	102
Lampiran 8 Rekapitulasi Data.....	104
Lampiran 9 Hasil Data Kuesioner.....	111
Lampiran 10 Output Analisis Univariat.....	113
Lampiran 11 Output Analisis Bivariat.....	115
Lampiran 12 Tabulasi Silang	116
Lampiran 13 Surat Keterangan <i>Ethical Clearance</i>	118
Lampiran 14 Surat Permohonan Data Awal	119
Lampiran 15 Surat Ijin Penelitian	121
Lampiran 16 Surat Keterangan Telah Melakukan Penelitian	123
Lampiran 17 Dokumentasi Penelitian.....	124
Lampiran 18 Lembar Konsultasi.....	125

DAFTAR SINGKATAN

WHO	= World Health Organization
SIM	= Surat Ijin Mengemudi
UU	= Undang – Undang
SNI	= Standar Nasional Indonesia
STNK	= Surat Tanda Nomor Kendaraan

