

DAFTAR PUSTAKA

- Bambang Setyono, Y. S. (2015). Rancang Bangun Sistem Transmisi, Kemudi, dan Pengereman Mobil Listrik "Semut Abang". *Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan III 2015*, 89-95.
- Cahyo, P. (2013). Perancangan sistem hidrolis pada mobil listrik GARNESA. *JRM, Vol 1, No 1*, 54-56.
- Hendra Kurniawan, F. E. (2018). Perancangan sistem Kemudi "Rack and Pinion" Mobil Hemat Energi Shell Eco Marathon Asia 2018 EMISIA Borneo 01. *Suara Teknik : Jurnal Ilmiah*, 58-63.
- Ilmu Pubroputro, P., Aji Saputro, M., & Afan Muhlasin, M. (2017). *Laporan Desain Kendaraan Kontes Mobil Hemat Energi*. Indonesia.
- Khan, D. I. (2012). Automotive Transmission System Design Based on Reliability Parameters. *Journal of Reliability and statistical Studies*, 59-76.
- Mamahit, J. d. (2016). Perancangan sistem kemudi gokar listrik. . *Jurnal online poros teknik mesin volume 5 no 1*, 22-33.
- Noviyanti, A. Y. (2016). Struktur dan morfologi elektrolif apatit lantanum silikat berbahan dasar silika sekam padi. *Jurnal material dan energi Indonesia Vol. 6*, 1-6.
- Pramuko Ilmu Purboputro, M. A. (2018). Uji Kemampuan Rancangan Sistem Kemudi, Transmisi, dan Pengereman pada Mobil Listrik Prototype "Ababil". *The 7th University Research Colloquium 2018*, 118-127.
- Prasetyo, D. d. (2013). Rancang bangun sistem transmisi sprocket chain pada mobil listrik GARNESA. *JRM*, 63-74.
- Rasyid, K., Naim, M., Yosa, & Dewa Saputra, Y. (2019). *Laporan Desain dan Progres Pembuatan Kendaraan Kontes Mobil Hemat Energi 2019*. Indonesia: 2019.
- Sularso, K. (1997). *Dasar Perencanaan dan pemilihan elemen Mesin*. Jakarta.
- Toyota. (1995). *New Step 1 training Manual*. Jakarta: PT. Toyota Astra Motor.