

DAFTAR PUSTAKA

- Ariawan, I.W.B., et al. 2016. Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis. *Jurnal METTEK*, (Online), 2 (1): 51-58, ([http:// ojs.unud.ac.id/index.plip/inettek](http://ojs.unud.ac.id/index.plip/inettek)), diakses 4 Februari 2017.
- Arikunto, Suharsirni. 1990. *Manajemen Penelitian*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Astra, I.M. 2010. Energi Dan Dampaknya Terhadap Lingkungan. *Jurnal Meteorologi Dan Geofisika*. 11(2):131-139.
- Ayhan Demirbas. 2005. *Bioethar-olftom Cellulosic Materials: A Renewable Motor Fuel from Biomass*. International Journal Of Energy Sources. 27 (2005): 321-337.
- Cahyorio.2015. *Pengaruh Campuran Bioethanol dengan Pertamina terhadap Performa Mesin Motor 4 Langkah 150 cc*. Skripsi tidak diterbitkan. Semarang: FT UNNES.
- Fauzy, M. 2015. *Pengaruh Bioetanol Terhadap Lambdadan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Empat Tak Satu Silinder Berbahan Bakar Premium*. Skripsi tidak diterbitkan. Semarang: FT UNNES.
- H.S. Yu" cesu et al. 2006. *Effect of ethanol–gasoline blends on engine performance and exhaust emissions in different compression ratios*. International Journal Of Applied Thermal Engineering. 26(2006): 2272-2278. www.elsevier.com/locate/apthertneng.
- Imam Kholiq et al. 2015. *Optimalisasi Of Efficiency Terms And Test The Value Kalor Of Performansi Boiler Use The Energi Biomassa Upon Which Burn Alternative*. International Journal Of Scientific & Technology Research.4(9): 400-405.
- Jaya, FerawatiTarnar. 2014. *Adsoipsi Emisi Gas CO, NO, dan NOx menggunakan karbon aktif'dari Limbah Kulit Buah Kakao (Theobroma Cacao L.) pada Kendaraan Bermotor Roda Empat*. Skripsi. Makassar: MIPA UNHAS.
- Jayanti, Novita Eka., Moliamad Hakam, Indri Santlasih. Emisi Gas Carbon Alonooksida (CO) dan Hidrocarbon (HC) pada Rekayasa Jumlah Blade Turbo Ventilator Sepeda Motor "Supra X 125 Tahun 2006". *Jurnal Teknik Mesin PPNS*.
- Land, N., X. Montague, X. Gautrot. 2004. Potentiality of Etanol As Fuel For Dedicated Engine. *Oil and Gas Science and TechnologyJournal*. 59 (6): 559-570.

- Kementrian ESDM. 2015. *Rencana Strategic Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral 2015-2019*. Jakarta: Dirjen ESDM.
- Keentrian ESDM. 2015. *Pusat Data dan Informasi Kementerian ESDM 2015*. Jakarta: ESDM.
- Kuntoro, S. 1989. *Mikroba dan Hari Depan Manusia*. Jakarta: Lembaga Penerbitan Padamu Negeri.
- Maryanto, D., dkk. 2009. Penurunan Kadar Emisi Gas Buang Karbon Monoksida (Co) Dengan Penambahan Arang Aktif Pada Kendaraan Bermotor Di Yogyakarta. *Jurnal KES MAS*, 3 (3): 162-232.
- M. Tirono, Ali Sabit. 2011. Efek Suhu Pada Proses Pengarangan Terhadap Nilai Kalor Arang Tempurung Kelapa (*Coconut Shell Charcoal*). *Jurnal Neutrino*. 3 (2).
- Ningrat A.W.K, dkk: 2016. Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertamina Terhadap Akselerasi Dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis. *Jurnal METTEK*. 2 (1).
- Nurdyastuti, I. 2005. *Teknologi Proses Produksi Bio-Ethanol*. Bandung: Makalah disajikan dalam Seminar Nasional Teknologi Terbarukan (SNTBT 2005), Jurusan Teknik Mesin FT Unpad, Bandung, 5 Oktober.
- Pertamina. 2003. *Annual Repport 2003*. Jakarta: PT Pertamina Persero.
- Pertamina. 2015. *Annual Repport 2015*. Jakarta: PT Pertamina Persero.
- Pertamina. 2016. *Annual Repport 2016*. Jakarta: PT Pertamina Persero.
- Peraturan Presiders Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2006 tentang Kebijakan Energi Nasional. 2007. Jakarta: Erlangga.
- Prasetyo, D.B., dan Patriayudha, F., 2009. *Pemakaian Gasohol Sebagai Bahan Bakara Pada Kendaraan Bermotor*. Tugas Akhir tidak diterbitkan. Semarang: FT Undip
- Pratama, M.H. 2016. *Uji Eksperimental Pengaruh Penambahan Bioethanol Pada Bahan Bakar Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin*. Skripsi tidak diierbitkan. Medan: USU.
- Trihandana, R, K. Noerwijati, P. G. Adinurani, D. Setyaningsih, S. Setiadi, dan R. Aendroko. 2008. *Bioetanol Ubi kayu: Bahan Bakar Masa Depan*. Jakarta: Agromedia.
- Subramanian et al. (2006). *Contribution of motor vehicle emissions to organic carbon and fine*

particle mass in Pittsburgh, Pennsylvania: Effects of varying source profiles and seasonal trends in ambient marker concentrations. International Journal of Atmospheric Environment. 40 (2006): 8002-8019. www.elsevier.com/locate/atmosenv

Setiyawan, A. 2007. *Pengaruh Ignition Timing Dan Compression Ratio Terhadap Unjuk Kerja Dan Emisi Gas Buang Motor Bensin Berbahan Bakar Campuran Etanol 85% Dan Premium 15% (E-85).* Makalah disajikan dalam Seminar Nasional Teknologi 2007 (SNT 2007), Jurusan Teknik Mesin FT UNY, Yogyakarta, 24 November.

Sudjimat, D.A. 2010. *Pengantar Metodologi Penelitian.* Fakultas "Teknik .

Sugiyono. 2010. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D.* Bandung: Alfabeta Bandung

Suparno dkk. 2010. *Pedoman Penulisan Karya Ilmiah.* Malang: Universitas Negeri Malang.

Sulistyo, B, dkk. 2009. *Pemanfaatan Etanol Sebagai Oktan Improver Bahan Bakar Bensin Pada Sistem Bahan Bakar Injeksi Sepeda Motor 4 Langkah 1 Silinder.* Makalah disajikan dalam Seminar Nasional Thermofluid, Jurusan Teknik Mesin FT UGM, Yogyakarta, 3 Desember.

Verlina W.O.V. 2014. *Potensi Arang Aktif Tempurung Kelapa Sebagai Adsorben*

Emisi Gas Co, No, Dan Nox Pada Kendaraan Bermotor. Skripsi Tidak diterbitkan FMIPA UNHAS

Kuntang winangun, S.Pd.,M.Pd ,2009 *campuran premium dengan oktan booster hasil uji emisi pada sepeda motor Yamaha Vega ZR 2009 berbahan bakar premium murni (kelompok standar) dan kelompok eksperimen.*

Jurnal : kuntang winangun 2009