

## DAFTAR PUSTAKA

- Aji, A., Santoso, B., & Danardono, D. (2018). *Studi Eksperimental Pengaturan Waktu Pengapian Pada Mesin 4 Langkah 1 Silinder Berbahan Bakar E25 Mekanika : Majalah Ilmiah Mekanika 34. 17*(September), 33–38.
- Bakar, B., Ron, P., Gurnito, A., & Sudarmanta, B. (2016). *Pengaruh Ignition Timing Mapping Terhadap Unjuk Kerja Dan Emisi Engine SINJAI 650 CC Berbahan Bakar Pertalite RON 90. 5*(1).
- Darmawan, D. (2019). Pengaruh Variasi Timing Injection Dan Timing Pengapian Dengan Menggunakan Ecu Brt Juken 3 Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah 110 Cc Bahan Bakar Pertalite Diajukan. *Journal Of Chemical Information And Modeling, 53*(9), 1689–1699.
- DF, L. (2016). *Pengaruh Campuran Bioethanol dengan Premium, Pertalite, dan Pertamina terhadap performa mesin sepeda motor 4 Langkah.*
- Fallis, A. . (2013). Pengaruh Timing Injection Dan Timing Pengapian Pada Motor 4 Langkah 100 Cc Bahan Bakar Pertamina. *Journal Of Chemical Information And Modeling, 53*(9), 1689–1699.
- Hartono, D., Paloboran, M., & Sudarmanta, B. (2017). *Studi Eksperimental Pengaruh Mapping Waktu Pengapian Dan Mapping Durasi Injeksi Serta Rasio Kompresi Terhadap Performansi Dan Emisi Gas Buang Engine Honda CB150R Berbahan Bakar E50. 12*(2), 77–82.
- Handoko, C. (2017). *Pengaruh Perubahan Durasi Injeksi Dan Timing Pengapian Terhadap Peforma Mesin Honda Vario 125 Menggunakan Ecu Programmable Juken 2 Yamaha Vixion Pada Mobil Hybrid H15 Garuda Uny* (Vol. 4).
- Hidayat, W. 2012. *Motor Bensin Modern*. Cetakan Pertama. Jakarta: Rineka Cipta
- Jama dan Wagino. 2008. *Teknik Sepeda Motor Jilid 3*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah, Departemen Pendidikan Nasional
- Khaufanulloh, R. H., Irawan, A., Mesin, T., & Muhammadiyah, U. (2010). *Karakteristik Performa Motor Bensin Pgmfi ( Programmed Fuel Injection ) Silinder Tunggal 110cc Dengan Variasi Mapping Pengapian Terhadap*

- Emisi Gas Buang. *Karakteristik Performa Motor Bensin Pgmfi ( Progammed Fuel Injection ) Silinder Tunggal 110cc Dengan Variasi Mapping Pengapian Terhadap Emisi Gas Buang*, 1–19.
- Mesin, J. T., Teknik, F., & Semarang, U. N. (2016). *Pengaruh Waktu Pengapian ( Ignition Timing ) Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Dengan Bahan Bakar Premium , Pertalite Dan Pertamina Plus*.
- Prasetyo, B., & Winangun, K. (2020). *Modifikasi Engine Konvensional 4 Langkah Silinder Tunggal Menggunakan Sistem Efi Dengan Bahan Bakar Etanol*.
- Rahman, R. M., Widjanarko, D., & Wijaya, M. B. R. (2018). Perbedaan Unjuk Kerja Mesin Menggunakan Electronic Control Unit Tipe Racing Dan Tipe Standar Pada Sepeda Motor Automatic. *Jurnal Dinamika Vokasional Teknik Mesin*, 3(2), 138–143. <https://doi.org/10.21831/Dinamika.V3i2.21411>
- Raharjo, Winarno Dwi dan Karnowo. 2008. *Mesin Konversi Energi*. Semarang : Universitas Negeri Semarang.
- Setiyo, M., & Utoro, L. (2017). *Re-Mapping Engine Control Unit ( Ecu ) Untuk Meningkatkan Unjuk Kerja Mesin Sepeda Motor*. 11(2), 62–68.
- Sunyoto, Karnowo dan Bondan Respati S.M. 2008. *Teknik Mesin Industri Jilid 2 untuk SMK*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah, Departemen Pendidikan Nasional.
- Subekti, W. (2017). *Perbedaan Performa Mesin Fi 150cc Menggunakan Ecu Standard Dengan Ecu Juken 2 Brt*.
- Sugiyono. 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif dan R&D*. Bandung :Alfabeta.
- Trisianto, 2016)Trisianto, V. (2016). *Pengaruh Penggunaan Injector Vixion Dan Ecu Racing*. 2, 1–10.
- Wirantara, Arie Indra, (2019). Uji Eksperimental Campuran Etanol Dan Pertamina Terhadap Performa Engine Mobil Hemat Energi (MHE). Skripsi Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- [https://www.bintangracingteam.com/detail\\_products/BRT1707000651/ECU](https://www.bintangracingteam.com/detail_products/BRT1707000651/ECU)