

DAFTAR PUSTAKA

- Ariawan, I. W. B., Kusuma, I. G. B., & Adnyana, I. W. B. (2016). Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi, Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis. *Jurnal METTEK*, 2(1), 51–58.
- A, Kanzi, Muhammad. (2017). Pengaruh Penurunan Tekanan Pompa Bahan Bakar Terhadap Performa Sepeda Motor 125cc Menggunakan Tekanan Pompa Bahan Bakar Pneumatik.
- Jama dan Wagino. 2008. Teknik Sepeda Motor Jilid 3. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah, Departemen Pendidikan Nasional.
- Mulyono, S., Gunawan, G., & Maryanti, B. (2014). Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin. *JTT (Jurnal Teknologi Terpadu)*, 2(1), 28–35.
<https://doi.org/10.32487/jtt.v2i1.38>
- Murdianto, I. (2016). *Perbedaan Performa (Daya, Torsi, Konsumsi Bahan Bakar) Menggunakan Injektor Standart dan Injektor Racing dengan Bahan Bakar Pertamina dan Pertamina Plus pada Sepeda Motor V-Xion.*
- Nasrullah, H., & Saputra, R. (2018). *Rancang Bangun Fuel Pump Pressure Tester*. 3(1), 13–21.
- Prasetyo, B., Winangun, K., Studi, P., Mesin, T., Teknik, F., & Ponorogo, M. (n.d.). *Modifikasi engine konvensional 4 langkah silinder tunggal menggunakan sistem efi dengan bahan bakar etanol.*
- Raharjo, Winarno Dwi dan Karnowo. 2008. Mesin Konversi Energi. Semarang : Universitas Negeri Semarang.
- Saidah, A. (1945). *Pengaruh Parameter Tekanan Bahan Bakar terhadap Kinerja Mesin Diesel Type 6 D M 51 SS.*
- Sasongko, M. N. (2017). Pengaruh prosentase etanol terhadap daya dan konsumsi bahan bakar mesin pembakaran busi. *Jurnal Energi Dan Manufaktur*, 9(2), 147–149.
- Setyadi, P., & Setyawan, H. G. (2017). Pengaruh Kenaikan Tekanan Pompa Bahan Bakar

Terhadap Performa Sepeda Motor Honda 125 Cc Injeksi Menggunakan Pompa Bahan Bakar Pneumatik. *Seminar Nasional Sains Dan Teknologi FT UMJ, November, 1–2.*

Sugiyono. 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif dan R&D.* Bandung :Alfabeta.

Sukidjo, F. X. (2011). Performa Mesin Sepeda Motor Empat Langkah Berbahan Bakar Premium dan Pertamina. *Forum Teknik, 34*(1), 61–66.

Wiratama, H., & Jauhari, C. (2020). *Kaji Eksperimental Perubahan Air Fuel Ratio Terhadap Daya Dan Torsi Motor Otto Honda L15a7.* 06(1), 13–17.

Wirantara, Arie Indra, (2019). Uji Eksperimental Campuran Etanol Dan Pertamina Terhadap Performa Engine Mobil Hemat Energi (MHE). **Skripsi** Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

