

Pengaruh Likuiditas , Net Profit Margin Dan Earning Per Share Terhadap Harga Saham Di Perusahaan Sub Sektor Tranportasi Tahun 2015 – 2019 Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia



SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi tugas dan melengkapi sebagian syarat-syarat guna memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S-1) pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo

Nama : Adi Wisnu Pambudyo
NIM : 16414278
Program Studi : Manajemen

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO
2021**

Pengaruh Likuiditas , Net Profit Margin Dan Earning Per Share Terhadap Harga Saham Di Perusahaan Sub Sektor Tranportasi Tahun 2015 – 2019 Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia



SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi tugas dan melengkapi sebagian syarat-syarat guna memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S-1) pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo

Nama : Adi Wisnu Pambudyo
NIM : 16414278
Program Studi : Manajemen

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO
2021**

HALAMAN PENGESAHAN

Judul : Pengaruh Likuiditas , Net Profit Margin Dan Earning
Per Share Terhadap Harga Saham Di Perusahaan Sub Sektor Tranportasi Tahun 2015 –2019
Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia

Nama : Adi Wisnu Pambudyo
NIM : 16414278
Tempat, tanggal lahir : Ponorogo , 08 Oktober 1997
Program Studi : Manajemen

Isi Dan Format Telah Disetujui Dan Dinyatakan Memenuhi Syarat Untuk Menyusun Skripsi
Pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Univertas Muhammadiyah Ponorogo

Ponorogo, 04 Agustus 2021

Pembimbing I

(Titi Rapini, SE, MM)
NIDN. 0005056301

Pembimbing II

(Riawan S.Pd, MM)
NIDN. 0019057101

Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi



(Dr. Hadi Sumarsono, SE., M.Si)
NIP. 19760508 2005 01 1002

Dosen Penguji

(Titi Rapini, SE, MM)
NIDN. 005056301

(Adi Santoso, SE, MM)
NIDN. 0727118803

(Dra. Umi Farida, MM)
NIDN. 0710016101

Motto

Sebagus Bagusnya Karya , Lebih Baik Karya Diri Sendiri

Percayalah pada dirimu sendiri bahwa kamu bisa menjadi pemenang



RINGKASAN

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh likuiditas , net profit margin dan earning per share terhadap harga saham pada perusahaan sub sektor transportasi tahun 2015 – 2019 yang tercatat di bursa efek Indonesia. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuantitatif. Data penelitian menggunakan data sekunder dengan menggunakan teknik pengumpulan data penelitian kepustakaan dan dokumentasi yang bersumber dari laporan keuangan dan laporan tahunan di Bursa Efek Indonesia Tahun 2015 – 2019.

Sampel penelitian ini sebanyak 50 perusahaan yang terdaftar yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015 – 2019. Teknik pengambilan sampel dalam penelitian menggunakan purposive sampling dengan kriteria yang telah ditentukan. Analisis yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda dan uji asumsi klasik.

Berdasarkan analisis data regresi linear berganda menunjukkan secara parsial Current Ratio dan Net Profit Margin tidak terdapat pengaruh signifikan terhadap Harga saham , sedangkan Earning Per Share secara parsial terdapat pengaruh signifikan terhadap harga saham. Secara simultan variabel Current Ratio , Net Profit Margin dan Earning Per Share berpengaruh terhadap harga saham. Koefisien determinasi pada Adjusted R² sebesar 0,244 (24.4%). Hal ini menjelaskan bahwa Current Ratio , Net Profit Margin dan Earning per share hanya mampu mempengaruhi harga saham sebesar 24.4% . Sisanya sebesar 74,6% dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak termasuk dalam objek penelitian.

Kata Kunci : Current Ratio , Net Profit Margin , Earning Per Share , Harga Saham

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobil 'alamin, dengan mengucapkan puji syukur atas karunia Allah SWT dengan segala Kemurahan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Pengaruh likuiditas , *Net Profit Margin* dan *Earning Per Share* terhadap Harga Saham di Perusahaan Sub Sektor Transportasi Tahun 2015 – 2019 yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia".

Skripsi ini disusun dan diajukan sebagai syarat dalam menyelesaikan studi pada Program Sarjana Manajemen Universitas Muhammadiyah Ponorogo. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih kurang dalam hal kesempurnaan, oleh karena itu diharapkan bagi peneliti selanjutnya dapat mengembangkan dan menyempurnakan penelitian ini.

Penyelesaian skripsi ini telah melibatkan banyak pihak, oleh karena itu saya menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Dr. Happy Susanto, MA, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memberikan kesempatan untuk dapat menuntut ilmu dan mengembangkan kemampuan saya di Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
2. Dr. Hadi Sumarsono, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang senantiasa memberikan arahan, fasilitas serta pelayanan dalam penyusunan skripsi ini hingga terselesaikan dengan baik .
3. Naning Kristiyana, SE,MM selaku Kepala Program Studi Manajemen Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memberikan kesempatan menuntut ilmu di program studi manajemen Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
4. Titi Rapini, SE., MM selaku dosen pembimbing I, yang senantiasa memberikan dukungan , motivasi dan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.

5. Riawan, S.Pd., MM selaku dosen pembimbing II, yang senantiasa memberikan dukungan, motivasi dan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.
 6. Seluruh dosen pengajar pada Program Studi Manajemen Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah membantu sebagai fasilitator dalam ilmu pengetahuan selama menempuh pendidikan.
 7. Kedua orang tua yang tak pernah berhenti mendoakan, memberi nasehat, motivasi serta penyemangat dalam penyusunan skripsi.
 8. Rekan seperjuangan angkatan 2016, khususnya kepada kelas Manajemen H dan rekan rekan ngopi atas dukungannya.
 9. Sahabat yang membantu dalam penyusunan skripsi di Grup WA KamingsuN Wisuda Oktober terima kasih.
 10. Teman teman digrup WA J I M P I T A N yang memberikan bantuan, dukungan dan doa sehingga saya bersemangat dalam menyusun penelitian saya.
- Penulis hanya bisa mengucapkan terima kasih setulus hati kepada semua yang terlibat dalam tiap langkah kaki menyusuri waktu di perguruan tinggi. Semoga Allah senantiasa melimpahkan Lindungan, Keselamatan, dan Rahmat-Nya. *Amin.*

Ponorogo, 06 Agustus 2021

Penulis



Adi Wisnu Pambudyo

NIM : 16414278

PERNYATAAN TIDAK MELANGGAR

PERNYATAAN TIDAK MELANGGAR KODE ETIK PENELITIAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu Instuisi Pendidikan, dan sepanjang pengerahan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis/atau diterbitkan orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Ponorogo, 06 Agustus 2021



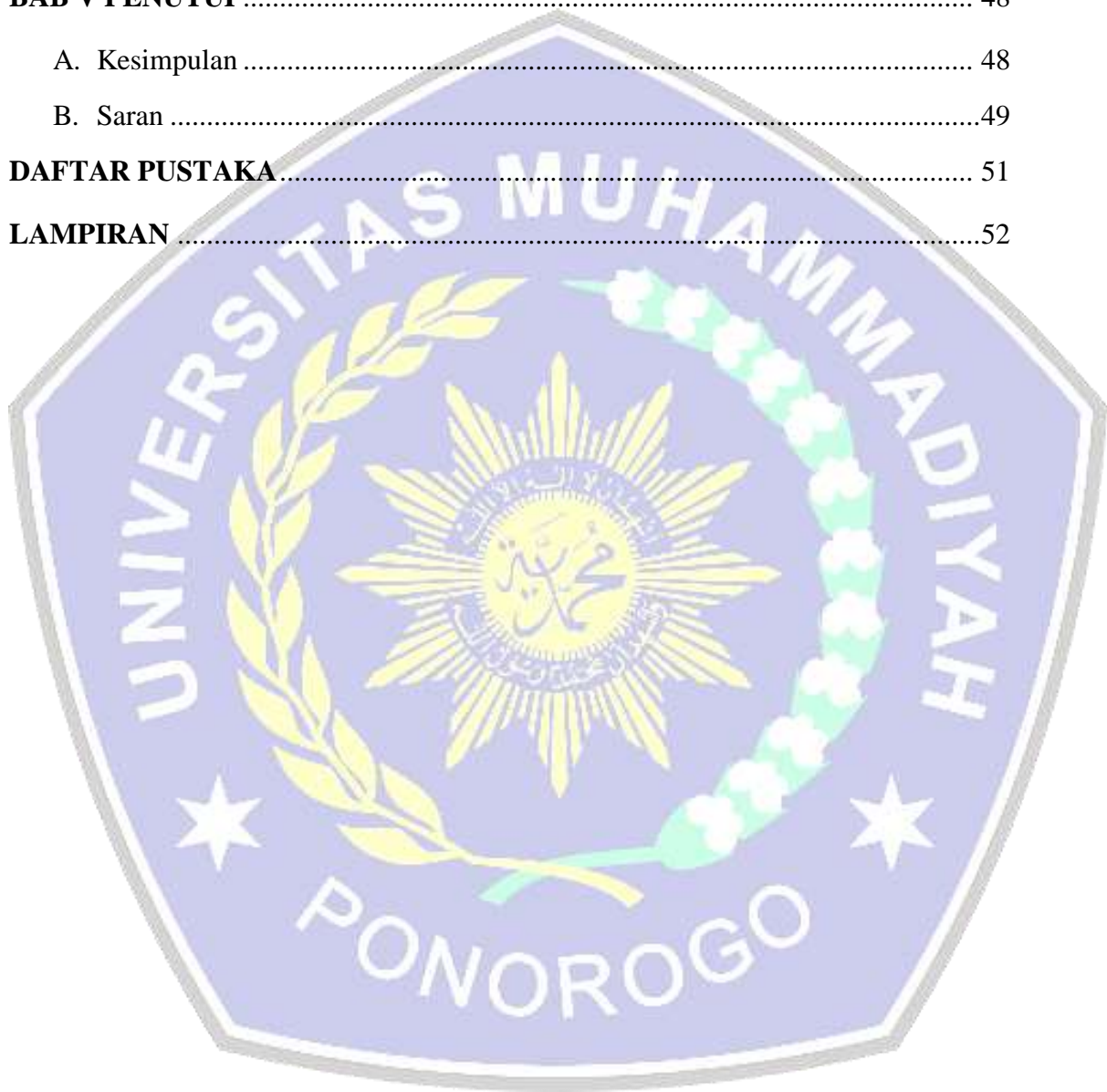
Adi Wisnu Pambudyo
NIM. 16414278

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL DEPAN.....	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
MOTTO	iv
RINGKASAN	v
KATA PENGANTAR	vi
PERNYATAAN TIDAK MELANGGAR KODE ETIK PENELITIAN	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
1. Tujuan Penelitian	5
2. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Landasan Teori.....	7
1. Pasar Modal	7
2. Saham	9
3. Rasio keuangan	11
4. Likuiditas	12
5. Net Profit Margin.....	15
6. Earning Per Share	16
B. Penelitian Terdahulu	18

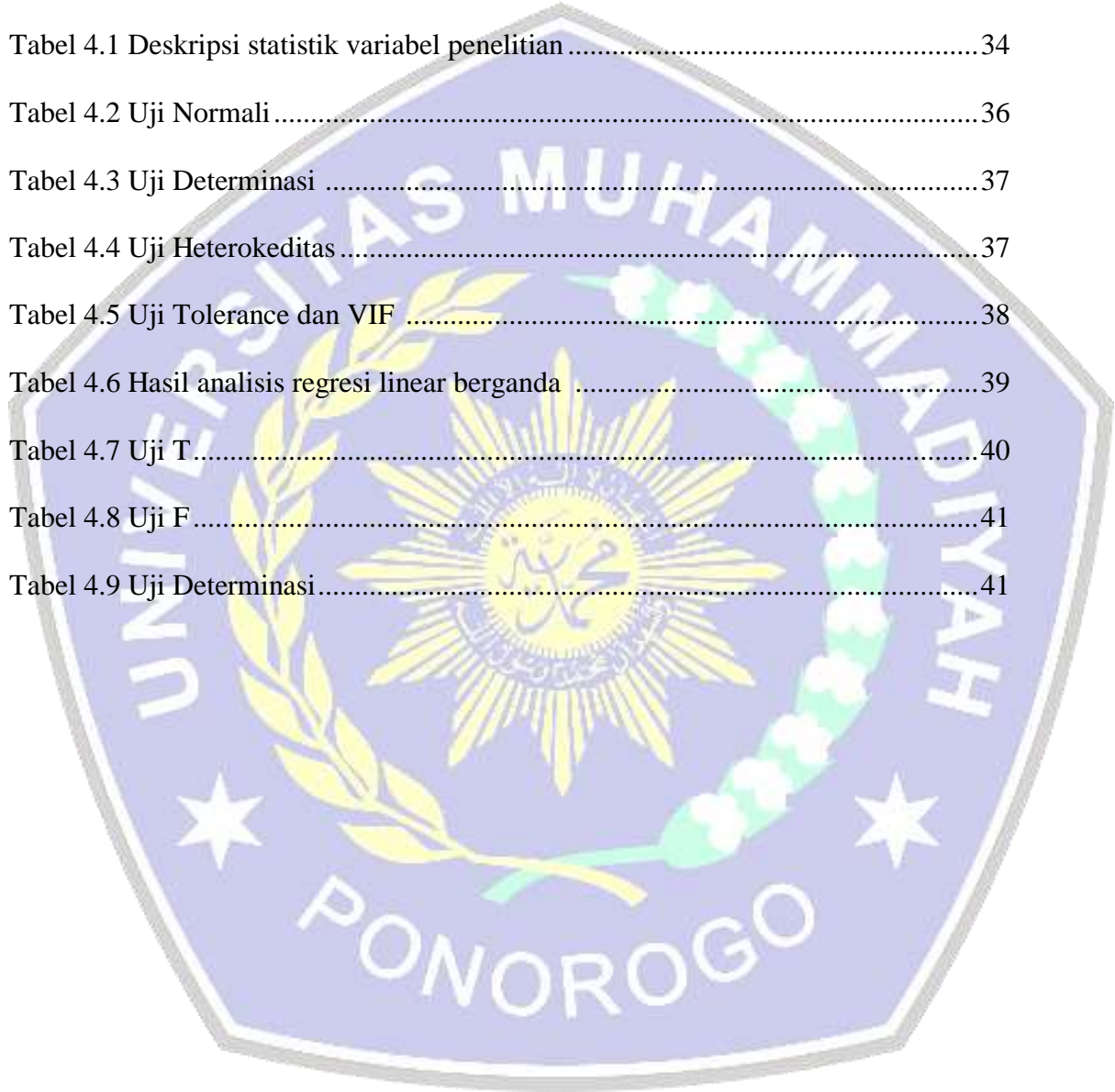
C. Kerangka Pemikiran	20
D. Hipotesis	21
1. Likuiditas terhadap harga saham	21
2. Net Profit Margin Terhadap harga saham.....	22
3. Earning Per Share terhadap Harga Saham	23
4. Likuiditas , Net Profit Margin dan Earning Per Share terhadap harga saham.....	23
BAB III METODE PENELITIAN	25
A. Ruang Lingkup Penelitian.....	25
B. Populasi dan Sampel Penelitian	25
1. Populasi.....	25
2. Sampel	27
C. Metode Pengambilan Data.....	28
1. Kepustakaan	28
2. Dokumentasi	28
D. Definisi Operasional Variabel.....	28
1. Variabel Independen	28
2. Variabel Dependen	30
E. Metode Analisis Data	30
1. Uji Statistik Deskriptif	30
2. Uji Asumsi Klasik	31
3. Analisis Regresi Linear Berganda	32
4. Pengujian Hipotesis	32
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	34
A. Deskripsi Objek Penelitian	34
B. Hasil Analisis	43
1. Analisis Uji Deskriptif	34
2. Uji Asumsi Klasik.....	35
3. Analisis Regresi Linear Berganda	39
4. Pengujian Hipotesis	40

C. Pembahasan.....	42
1. Current Ratio berpengaruh.....	42
2. Net profit Margin berpengaruh	44
3. Earning Per Share berpengaruh	45
4. Current Ratio , Net Profit Margin , Earning Per Share berpengaruh	47
BAB V PENUTUP.....	48
A. Kesimpulan	48
B. Saran	49
DAFTAR PUSTAKA.....	51
LAMPIRAN	52



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	19
Tabel 3.1 Populasi Perusahaan Sub Sektor Transportasi.....	26
Tabel 3.2 Sampel Perusahaan Sub Sektor Transportasi.....	27
Tabel 4.1 Deskripsi statistik variabel penelitian.....	34
Tabel 4.2 Uji Normali.....	36
Tabel 4.3 Uji Determinasi.....	37
Tabel 4.4 Uji Heterokeditas.....	37
Tabel 4.5 Uji Tolerance dan VIF.....	38
Tabel 4.6 Hasil analisis regresi linear berganda.....	39
Tabel 4.7 Uji T.....	40
Tabel 4.8 Uji F.....	41
Tabel 4.9 Uji Determinasi.....	41



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran20



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kriteria Pemilihan sampel	52
Lampiran 2 Populasi Sampel	54
Lampiran 3 Perusahaan Yang Memenuhi Sampel	56
Lampiran 4 Daftar Nilai Saham Selama Tahun Penelitian	57
Lampiran 5 Daftar Nilai Current Ratio Selama Tahun Penelitian	58
Lampiran 6 Daftar Nilai Net Profit Margin Selama Tahun Penelitian	59
Lampiran 7 Daftar Nilai Earnings Per Share Selama Tahun Penelitian	60
Lampiran 8 Hasil Pengolahan Data	61
1. Uji Statistik Deskriptif	61
2. Uji Asumsi Klasik	61
3. Uji Regresi Linear Berganda	63
4. Uji Hipotesis	63
Lampiran 9 Tabel Distribusi F	65
Lampiran 10 Tabel DW	66
Lampiran 11 Tabel Distribusi T	68
Lampiran 12 Berita Acara.....	69