

DAFTAR PUSTAKA

Arismunandar, Wiranto. *Penggerak Mula Motor Bakar Torak* : Penerbit ITB Bandung, 1988.

Ariawan, I. W. B., Kusuma, I. G. B. W., & Adnyana, I. W. B. 2016. Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis. *Jurnal METTEK*, 2(1): 51-58.

Arisandi, M., Darmanto, & T. Priangkoso. 2012. Analisa Pengaruh Bahan Dasar Pelumas terhadap Viskositas Pelumas dan Konsumsi Bahan Bakar. *Jurnal Momentum*, 8(1): 56-61.

Basyirun, dkk. 2008, *Mesin Konversi Energi*, Semarang : Universitas Negeri Semarang.

Effendi, M. Syafwansyah & Adawiyah, R. 2014. Penurunan Nilai Kekentalan Akibat Pengaruh Kenaikan Temperatur pada Beberapa Merek Minyak Pelumas. *Jurnal INTEKN*, 1: 1-101.

Kristanto Philip, 2001, Peningkatan Unjuk Kerja Motor Bensin Empat Langkah Dengan Penggunaan Methyl Tertiary Buthyl Ether Pada Bensin, *Jurnal Teknik Mesin*, Volume 3 Nomer 2.

Kasprzak, W, 2010, Energy-Efficient Tempers for Aluminum Motorcycle Cylinder Block.

Lenny, John Jr, 2011, Replacing the Cast Iron Liners for Aluminum Engine Cylinder Blocks: A Comparative Assessment of Potential Candidates.

Nugraha Beni Setya, 2007, Aplikasi Teknologi Injeksi Bahan Bakar Elektronik (EFI) Untuk Mengurangi Emisi Gas Buang Sepeda Motor, *Jurnal Ilmiah Populer dan Teknologi Terapan*, Volume 5 Nomor 2.

Okasatria, N dan Agus Budi Jatmiko. 2002. *Motor Bakar*. Perpustakaan UI : Jakarta.

Sukidjo, F. X. 2011. Performa Mesin Sepeda Motor Empat Langkah Berbahan Bakar Premium dan Pertamina. In *Forum Teknik*. 34(1): 61-66.

Saputra, S. A. B., & Ansori, A. 2017. Pengaruh Pengaplikasian Oil Cooler terhadap Suhu Oli dan Performa Mesin pada Kendaraan Sepeda Motor Mega Pro Tahun 2011. *Jurnal JPTM*, 6(2): 68-75.

Wiratmaja I Gede, 2010, Analisa Unjuk Kerja Motor Bensin Akibat Pemakaian Biogasoline, *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, Volume 4 Nomor