

## DAFTAR PUSTAKA

- Akhya., R., Bugis., H., & Basor. (2016). *Analisis Penggunaan Knalpot Model Free Flow Dan Busi Racing Terhadap Torsi, Daya Dan Tingkat Kebisingan Sepeda Motor 4 Langkah*. 1–14.
- Anam, A. S. (2019). *Analisis Torsi Dan Daya Sepeda Motor Vario 125Cc Cbs Iss Dengan Knalpot Tsukigi Emboss Vnd*.
- Ansys, M. (2006). *Simulasi Aliran Fluida Pada Catalyticconverter Dengan Menggunakansoftware Ansys Ver. 5.4. (01510184), 1510184*.
- Ghurri. (2014). *Dasar-Dasar Mekanika Fluida Ainal Ghurri Ph . D . Jurnal Dasar-Dasar Mekanika Fluida*, 1–73.
- Mesin, J. T., & Teknik, F. (2015). *Pengaruh Bioetanol Terhadap Lambda Dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor*.
- Pengaruh, A., Permukaan, B., Model, P., Radius, K., Sinus, G., Kinerja, T., & Bensin, M. (2014). *Seta Samsiana & Muhammad Ilyas Sikki Jurnal Imiah Teknik Mesin , Vol . 2 , No . 1 , Februari 2014 , Universitas Islam 45 , Bekasi. 2(1), 43–49*.
- Sanata, A. (2011). *32 Pengaruh Diameter Pipa Saluran Gas Buang Tipe Straight Throw Muffler Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin Empat Langkah Andi Sanata 1. 4, 32–39*.
- Studi, P., Teknik, P., & Prasojo, M. Y. (2015). *Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang 2015*.
- Studiteknikmesinfakultasteknik, P., & Utara, U. S. (2018). *Tugas Sarjana Konversi Energi Analisa Kinerja Aliran Fluida Pada Pompa Sentrifugal Dengan Variasi Diameter Impeller*.