

## DAFTAR PUSTAKA

- Aalam, Syed dkk. 2015. *Reduction of Diesel Engine Emissions Using Catalytic Converter with Nano Aluminium Oxide Catalyst*. India. Departement of Mechanical Engineering, MIST Engineering College.
- Adi, I Ketut dkk. 2015. *Pemanfaatan Resikulator Gas Buang untuk Meningkatkan Unjuk Ketya Mesin Sepeda Motor Empat Langkah*. Bali. Universitas Udayana. Anonim. ([http://www.oto.clas.web.1d/2014/1 I/cara-kerja-motor-4-tak-otomotif-dasar.html](http://www.oto.clas.web.1d/2014/1/I/cara-kerja-motor-4-tak-otomotif-dasar.html)),
- Anonim. (<http://carbon-cleaning.co.uk/decarbonise/catalytic-converter-cleaning/>), diakses 24 Juli 2017.
- Abdullah, Hairus. 2012. *Pembuatan Dan Karakterisasi Serta Aplikasi Katalik Konverter Untuk Filter Gas Buang Kendaraan Bermotor Berbahan Bakar Premium*. (<http://repository.usu.ac.id/handle/123456789/34194>, diakses 22 Oktober 2013).
- Bachtiar, Lukman A. 2017. *Aplikasi Ferro Oxide ( $Fe_2O_3$ ) Sebagai Katalis Pada Bahan Bakar RON 88, RON 96, RON 92 dan RON 98 Untuk Mengurangi Emisi Gas Buang ( $CO$  dan  $HC$ )*. Malang. Universitas Negeri Malang.
- Bakeri, Mustafa dkk. 2012. *Analisa Gas Buang Mesin Berteknologi EFI dengan Bahan Bakar Premium*. Yogyakarta. Volume 1.
- Bayu Muslimatul Zakhim, 2016. *Pengaruh Penggunaan Catalytic Converter emisi Pada Sepeda Motor*
- Badan Pusat statistika.2016 (<http://www.bps.go.id/linkTabledinamis/view/id/1133>).

Budyono, Afif. 2001. *Pencemaran Udara : Dampak Pencemaran Udara Pada Lingkungan*. Berita Dirgantara

Buntarto. 2015. *Dasar – Dasar Sistem Kontrol Pada Kendaraan*. Yogyakarta. Pustaka Baru Press.

Dirga, Ayusti. 2014. *Analisa Kadar Emisi Gas Karbon Monoksida (CO) dari Kendaraan Bermotor yang Melalui Penyerap Karbon Aktif dari Kulit Buah Durian (Durio Zibethinus)*. Makassar. Universitas Hasanuddin.

Erwin Ningsih, 2012. Pengaruh gas karbon monoksida (CO) Terhadap Tekanan Darah

Hidayat, Wahyu. 2012. *Motor Bensin Modern*. Jakarta. Rineka Cipta.

Irawan, Bagus dkk. 2014. *Optimum Design og Manganese-Coated Copper Catalytic Converter to Reduce Carbon Monoxide Emissions on Gasoline Motor*. International Conference on Tropical and Coastal Region Eco-Development 2014 (ICTRED 2014).

Irawan, Bagus. 2012. *Unjuk Kemampuan Catalytic Converter Dengan Material Substral Kuningan (Panduan CuZn) Untuk mereduksi Gas buang Motor Benin*. Semarang. Jurnal Litbang Universitas Muhammadiyah Semarang.

Joni Saputra, 2019. *Pengaruh Dududukan Catalyst Terhadap Suara dan Gas Buang Pada Knalpot Racing*

Karl Benz. 1884 *.State of the art. Sistem propulsi dan bahan bakar*

Kapolri. 2014 dan Badan Pusat Statistik tahun 2016 tentang Perkembangan

*Kendaraan Bermotor Menurut Denis*. Badan Pusat Statistik (online).  
(<https://www.bps.go.id>). diakses 29 November 2017.

Slamet Widodo, 2015. *Energy Procedya* 68,37-34

Obert ,1973,368 . *Pengaruh penggunaan metallic catalytic converter berbahan tembaga dan aplikasi teknologi sass terhadap perfoma sepeda motor*

UU NO 23 TAHUN 1997. *Pengelolaan Lingkungan Hidup*

Purnomo Heri .2014, “*Analisa Pengaruh Knalpot Knalpot Catalytic Converter dengan Katalis Tembaga (Cu) Berlapis Mangan (Mn) terhadap Gas Buang Honda Supra X 100 cc,*” *J. Ilm. ITS*, vol. 1, pp. 1–9, 2012.

Yoga Arob Wicaksono. 2014. *JTM Volume 03 Nomor 02 Tahun 2014*, 104-113

Young Kim, Mi dkk. 2013. Coating SiO<sub>2</sub> Support with TiO<sub>2</sub>/ZrO<sub>2</sub> and Effects on Structure and CO Oxidation Performance of Pt Catalyst. *Catalyst Journal* 2013, 3, pp. 88-103.

Yoga wibisono. *Journal of and Technological Sciences* 46 (195-210),2014