

**ANALISIS KEBANGKRUTAN PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI  
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PADA PERIODE 2016-  
2019 DENGAN TEKNIK ANALISIS MODEL *ALTMAN Z*'-SCORE**



**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi tugas dan melengkapi sebagian syarat – syarat  
guna memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S-1)  
Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi  
Universitas Muhammadiyah Ponorogo

Nama : Muhammad Lutfi Anggara  
NIM : 17441437  
Program Studi : Akuntansi S1

**FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO  
2021**

**ANALISIS KEBANGKRUTAN PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI  
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PADA PERIODE 2016-  
2019 DENGAN TEKNIK ANALISIS MODEL *ALTMAN Z*'-SCORE**



**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi tugas dan melengkapi sebagian syarat – syarat  
guna memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S-1)  
Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi  
Universitas Muhammadiyah Ponorogo

Nama : Muhammad Lutfi Anggara  
NIM : 17441437  
Program Studi : Akuntansi S1

**FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO  
2021**

**HALAMAN PENGESAHAN**

Judul : ANALISIS KEBANGKRUTAN PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2016-2019 DENGAN TEKNIK ANALISIS ALTMAN Z<sup>2</sup>-SCORE.  
Nama : Muhammad Lutfi Anggara  
NIM : 17441437  
Tempat, Tanggal Lahir : Ponorogo, 24 Maret 1998  
Program Studi : S1 Akuntansi

Isi dan format telah disetujui dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diujikan guna memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S-1) pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo

Ponorogo, 9 Agustus 2021

Pembimbing



(Ardyan Firdausi Mustoffa, SE., M. Si)  
NIDN. 0704128202

Pembimbing II



(Titin Eka Ardiana, SE., M. Si)  
NIDN. 0708028205

Mengetahui  
Dekan Fakultas Ekonomi



(Dr. Hadi Sumarsono, SE., M.Si)  
NIP. 19760508 20051 1 002

Dosen Penguji :



(Ardyan Firdausi Mustoffa, SE., M.Si)  
NIDN. 0704128202



(Slamet Santoso, SE., M.Si)  
NIDN. 0718107001



(Iin Wifavanti, SE., M.Ak)  
NIDN. 0723038707

## PERNYATAAN TIDAK MELANGGAR

### KODE ETIK PENELITIAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya asli saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu instansi pendidikan, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Ponorogo, 9 Agustus 2021  
  
(Muhammad Lutfi Anggara)

NIM. 17441437



## RINGKASAN

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui tingkat kebangkrutan perusahaan berdasarkan teknik analisis Altman Z"-Score dan menguji pengaruh rasio-rasio keuangan terhadap prediksi kebangkrutan Altman Z"-Score. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh perusahaan sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2016-2019.

Metode pemilihan sampel dalam penelitian ini dengan menggunakan metode *purposive sampling*. Berdasarkan kriteria yang telah ditentukan, maka diperoleh sampel dalam penelitian ini adalah 31 perusahaan dengan jumlah observasi sebanyak 75. Penelitian ini dilakukan dengan mengambil sekunder dari situs resmi Bursa Efek Indonesia (BEI). Metode analisis yang digunakan adalah analisis statistik deskriptif. Teknik analisis data dalam penelitian ini adalah menggunakan teknik analisis regresi linier berganda.

Metode penelitian menunjukkan bahwa tidak seluruh perusahaan transportasi di BEI mengalami Kebangkrutan. Melainkan menunjukkan kategori prediksi yang bervariasi mulai dari bangkrut, *grey area*, dan baik. Kemudian variabel *working capital to total asset* berpengaruh secara signifikan terhadap prediksi kebangkrutan perusahaan, hal ini menunjukkan semakin tinggi nilai modal kerja maka akan semakin tinggi pula risiko terhindarnya kebangkrutan perusahaan. Rasio *Earned retainings to total asset* berpengaruh secara signifikan terhadap terhadap prediksi kebangkrutan perusahaan, hal ini dikarenakan tingkat Laba ditahan yang tinggi akan membuat perusahaan mampu menghindari kebangkrutan. Rasio *Earning before interest and taxes to total asset* berpengaruh positif dan signifikan terhadap prediksi kebangkrutan perusahaan, hal ini menunjukkan bahwa nilai laba perusahaan dalam keadaan baik sehingga pengelolaan aset akan semakin baik yang berfungsi untuk terhindar dari kebangkrutan. Rasio *Book value of equity to book value of liability* berpengaruh secara signifikan terhadap terhadap prediksi kebangkrutan perusahaan, hal ini menunjukkan bahwa nilai ekuitas perusahaan dalam keadaan baik sehingga pengelolaan liabilitas akan semakin baik yang berfungsi untuk terhindar dari kebangkrutan. Rasio Likuiditas yang diproyeksikan dengan *current ratio* tidak berpengaruh secara signifikan terhadap prediksi kebangkrutan perusahaan, hal ini menunjukkan bahwa walaupun aset lancar perusahaan tidak dalam kondisi baik tapi perusahaan tetap mampu memenuhi kewajibannya sehingga perusahaan terhindar dari kebangkrutan. Rasio Aktivitas yang diproyeksikan dengan Rata-rata umur piutang berpengaruh secara signifikan terhadap terhadap prediksi kebangkrutan perusahaan, hal ini menunjukkan bahwa Piutang perusahaan dalam kondisi baik maka perusahaan akan mampu memenuhi kewajibannya sehingga terhindar dari kebangkrutan.

**Kata Kunci :** *Book value of equity to book value of liability, Earning before interest and taxes to total asset, Earned retainings to total asset, Current ratio, Kebangkrutan, Rata-rata umur piutang, Working capital to total asset*

## HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### Motto

*“Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah keadaan suatu kaum sebelum mereka mengubah keadaan diri mereka sendiri.”*

**(QS.Ar-Rad 11)**

*“Ketika kau melakukan sesuatu yang mulia dan indah dan tak seseorangpun memperhatikan, jangan bersedih. Karena matahari tampil cantik setiap pagi meski sebagian besar penontonnya masih tidur.”*

**(John Lennon ‘The Beatles’)**

*“Keberanian menjadi cakrawala,  
Dan perjuangan adalah pelaksanaan kata-kata”*

**(W.S. Rendra)**

### Persembahan

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Allah SWT atas berkat dan Rahmatnya, karya sederhana ini penulis persembahkan kepada :

*“Alm. Bapak dan Almh. Ibu, Terimakasih telah menjadi kedua orangtuaku dan memberikan kasih sayang selama ini. Tanpa kalian aku bukanlah apa-apa dan takkan bisa jadi seperti sekarang.”*

## KATA PENGANTAR

*Assalamu 'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.*

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat dan petunjuk-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan judul **“Analisis Kebangkrutan Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2019 Dengan Teknik Analisis Model *Altman Z*”-Score**”. Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti mendapat bimbingan, dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, maka dalam kesempatan ini peneliti menyampaikan ucapan terima kasih atas segala bantuan yang telah diberikan dalam proses penyusunan skripsi ini kepada:

1. Ibu Siti Fathonah, ibu yang selalu memberikan semangat, motivasi, kasih sayang dan juga mengiringi penulis dalam do'a yang tiada henti.
2. Dr. Happy Susanto, M. A, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memimpin universitas dan memberikan kebijakan dalam kelancaran penyusunan skripsi.
3. Dr. Hadi Sumarsono, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
4. Dra. Hj Khusnatul Zulfa W., MM., Ak., CA selaku Ketua Program Studi Akuntansi S-1 Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
5. Ardyan Firdausi Mustoffa, SE, M.Si selaku dosen pembimbing 1 yang senantiasa membimbing penulis dengan penuh kesabaran dan ketelatenan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu

6. Titin Eka Ardiana, SE, M.Si selaku dosen pembimbing 2 yang senantiasa meluangkan waktunya untuk membimbing dan memberikan masukan agar skripsi ini selesai dengan baik.
7. Bapak dan Ibu dosen serta staff Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memberikan banyak ilmu dan pengetahuan selama kegiatan perkuliahan berlangsung.
8. Ni'amatul Muhimmah, yang menjadi tempat berkeluh kesah dan selama penyusunan tugas akhir penulis selalu setia mendampingi kapanpun dan selalu memberikan semangat, do'a serta motivasi di kala lelah dan seseorang yang susah untuk dijelaskan pokoknya.
9. Terimakasih kepada kawan-kawanku ( Fannydea Fadhilla, Handika Furqon, Ihda Nur Ihsani) yang telah menjadi teman dekat semenjak kita Taman kanak-kanak hingga saat ini.
10. Temen-temen seperjuangan Akuntansi B, dan teman-teman angkatan 2017 terima kasih atas kebersamaan 4 tahun ini, selalu solid, saling menyemangati dan berjuang bersama.
11. Semua pihak yang penulis tidak bisa sebutkan satu per satu yang telah membantu sehingga tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu.

Peneliti menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan maupun keterbatasan dalam skripsi ini, oleh karena itu peneliti sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan



digunakan sebagai bahan informasi dan pengetahuan bagi pihak yang membutuhkan.

*Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.*

Ponorogo,

Muhammad Lutfi Anggara



## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
PERNYATAAN TIDAK MELANGGAR .....	iii
RINGKASAN .....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I.....	1
<b>1.1 Latar Belakang Masalah</b> .....	1
<b>1.2 Perumusan Masalah</b> .....	9
<b>1.3 Tujuan Dan Manfaat Penelitian</b> .....	9
<b>1.3.1 Tujuan Penelitian</b> .....	9
<b>1.3.2 Manfaat Penelitian</b> .....	9
BAB II.....	12
<b>2.1 Landasan Teori</b> .....	12
<b>2.1.1 Pengertian Teori Sinyal (Signalling Theory)</b> .....	12
<b>2.1.2 Tujuan Teori Sinyal</b> .....	12
<b>2.2 Laporan Keuangan</b> .....	13
<b>2.2.1 Pengertian Laporan Keuangan</b> .....	13
<b>2.2.2 Tujuan Laporan Keuangan</b> .....	14
<b>2.2.3 Jenis Laporan Keuangan</b> .....	15
<b>2.2.4 Pengguna Laporan Keuangan</b> .....	16
<b>2.3 Analisis Laporan Keuangan</b> .....	18
<b>2.3.1 Pengertian Analisis Laporan Keuangan</b> .....	18
<b>2.3.2 Tujuan Analisis Laporan Keuangan</b> .....	19
<b>2.4 Analisis Rasio Keuangan</b> .....	20
<b>2.5 Kebangkrutan</b> .....	27
<b>2.5.1 Pengertian Kebangkrutan</b> .....	27
<b>2.5.2 Penyebab Kebangkrutan</b> .....	28
<b>2.5.3 Indikator Kebangkrutan</b> .....	30

2.5.4	Fase Kebangkrutan .....	31
2.5.5	Manfaat Prediksi Kebangkrutan .....	31
2.6	Teknik Analisis Prediksi Kebangkrutan .....	32
2.6.1	Metode Altman Z-Score.....	32
2.6.2	Metode Springate.....	38
2.6.3	Model Zmijewski .....	40
2.6.4	Model Grover .....	42
2.7	Penelitian Terdahulu .....	44
2.8	Kerangka Berfikir.....	45
2.9	Hipotesis.....	48
BAB III	.....	54
3.1	Ruang Lingkup Penelitian .....	54
3.2	Populasi Dan Sampel.....	55
3.2.1	Populasi.....	55
3.2.2	Sampel.....	55
3.3	Jenis Dan Metode Pengambilan Data .....	57
3.3.1	Jenis Data .....	57
3.3.2	Metode Pengambilan Data.....	58
3.4	Definisi Operasional Variabel.....	58
3.4.1	Variabel Independen .....	59
3.4.2	Variabel dependen (Y).....	63
3.5	Metode Analisis Data.....	65
3.5.1	Teknik Analisis.....	65
BAB IV	.....	71
4.1	Hasil Penelitian .....	71
4.1.1	Gambaran Umum Objek Penelitian .....	71
4.1.2	Hasil Perhitungan Data Penelitian.....	74
4.1.3	Hasil Analisis Data .....	100
4.2	Pembahasan.....	117
BAB V	.....	135
5.1	Kesimpulan .....	135
5.2	Keterbatasan Penelitian.....	137
5.3	Saran .....	138

<b>5.3.1 Bagi Emiten</b> .....	138
<b>5.3.2 Bagi Investor</b> .....	139
<b>5.3.3 Bagi Penelitian Selanjutnya</b> .....	139
DAFTAR PUSTAKA .....	140
LAMPIRAN.....	145



## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1: Perusahaan Transportasi yang mengalami Kerugian selama 2 tahun..	7
Tabel 2.1 : Penelitian Terdahulu	24
Tabel 3.1 : Proses Penentuan Sampel	32
Tabel 3.2 : Daftar Nama Sampel Perusahaan Jasa Transportasi	32
Tabel 4.1 : Proses Penentuan Sampel	67
Tabel 4.2 : Daftar Nama Sampel Perusahaan Transportasi	68
Tabel 4.3 : Hasil Perhitungan <i>Working Capital to Total Asset</i>	69
Tabel 4.4 : Hasil Perhitungan <i>Retained Earnings to Total Asset</i>	72
Tabel 4.5 : Perhitungan <i>Earning Before Interest and Taxes to Total Asset</i>	74
Tabel 4.6 : Perhitungan <i>Book Value of Equity to Book Value of Liability</i>	77
Tabel 4.7 : Hasil Perhitungan <i>Current Ratio</i>	80
Tabel 4.8 : Hasil Perhitungan Rata-rata umur Piutang	82
Tabel 4.9 : Hasil Perhitungan Return on Asset	87
Tabel 4.10 : Hasil Perhitungan Rasio Hutang	92
Tabel 4.11 : Hasil Perhitungan Altman Z-Score	95
Tabel 4.12 : Hasil Perhitungan Average Altman Z-Score	98
Tabel 4.13 : Deskriptif Statistik Variabel Penelitian	102
Tabel 4.14 : Uji Normalitas	106
Tabel 4.15: Uji Multikolinearitas Sebelum Variabel Dikeluarkan	107
Tabel 4.16 : Uji Multikolinearitas Setelah Variabel Dikeluarkan	108
Tabel 4.17 : Hasil Pengujian Autokorelasi	109
Tabel 4.18 : Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	112
Tabel 4.19 : Hasil Uji F Anova	118
Tabel 4.20 : Hasil Uji F	119
Tabel 4.21 : Hasil Uji Altman Z-Score	121
Tabel 4.22 : Hasil Kategori Altman Z-Score	122

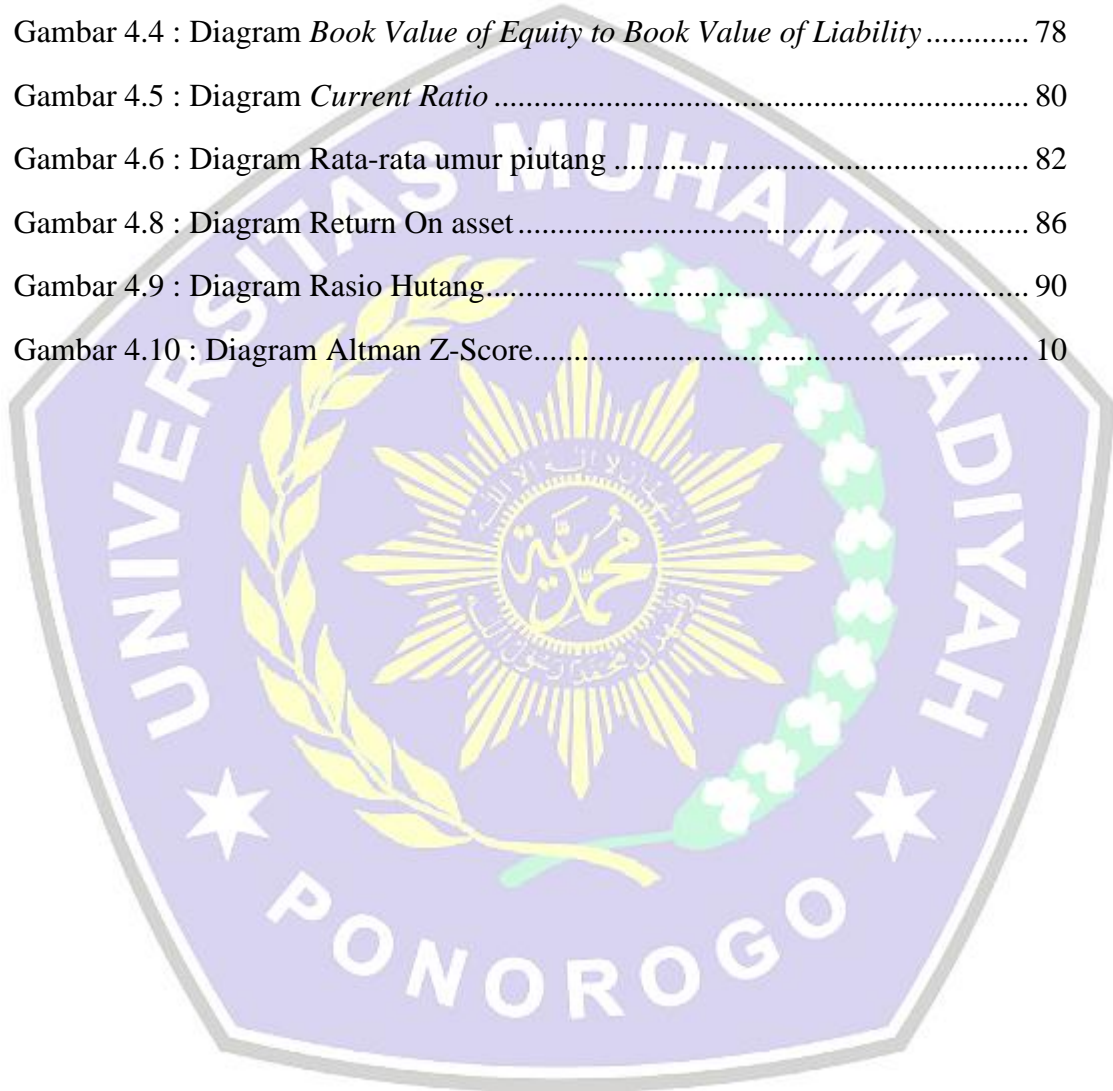
Tabel 4.23 : Hasil Tingkat Kebangkrutan Altman Z-Score.....124

Tabel 4.24 : Rekapitulasi Hasil Pengujian Statistik.....125



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 : Kerangka Berfikir .....	26
Gambar 4.1 : Diagram <i>Working Capital to Total Asset</i> .....	72
Gambar 4.2 : Diagram <i>Retained Earnings to Total Asset</i> .....	74
Gambar 4.3 : Diagram <i>Earnings Before Interest and Taxes to Total Asset</i> .....	76
Gambar 4.4 : Diagram <i>Book Value of Equity to Book Value of Liability</i> .....	78
Gambar 4.5 : Diagram <i>Current Ratio</i> .....	80
Gambar 4.6 : Diagram Rata-rata umur piutang .....	82
Gambar 4.8 : Diagram Return On asset.....	86
Gambar 4.9 : Diagram Rasio Hutang.....	90
Gambar 4.10 : Diagram Altman Z-Score.....	10



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Daftar Kelengkapan Laporan Keuangan Populasi .....	144
Lampiran 2 : Daftar Kelengkapan Komponen Variabel pada Laporan Keuangan perusahaan .....	145
Lampiran 3 :Daftar Total Asset, Aset Lancar, dan Kewajiban Lancar perusahaan .....	146
Lampiran 4 : Daftar Laba Ditahan, Nilai Buku Entitas, dan Total Liabilitas perusahaan .....	151
Lampiran 5: Daftar Pendapatan, <i>Earning Before Interest and Tax</i> , dan Laba/Rugi Bersih .....	155
Lampiran 6 : Tabel Uji Multikolinearitas .....	159
Lampiran 7 : Tabel Hasil Pengujian Autokorelasi.....	159
Lampiran 8 : Tabel Hasil Analisis Regresi Berganda.....	160
Lampiran 9: Tabel Hasil Uji F.....	160
Lampiran 10 : Tabel Hasil Perhitungan <i>Working Capital to Total Asset</i> .....	161
Lampiran 11 : Hasil Perhitungan <i>Retained Earnings to Total Asset</i> .....	162
Lampiran 12 : Tabel Hasil Perhitungan <i>Earning Before Interest and Taxes to Total Asset</i> .....	163
Lampiran 13 :Hasil Perhitungan <i>Book Value of Equity to Book Value of Liability</i> .....	164
Lampiran 14 : Tabel Hasil Perhitungan <i>Current Ratio</i> .....	165
Lampiran 15 : Tabel Hasil Perhitungan Rata-rata umur Piutang.....	166
Lampiran 16 : Tabel Hasil Perhitungan <i>Return on Asset</i> .....	168
Lampiran 17 : Hasil Perhitungan Rasio Hutang .....	170
Lampiran 18 : Tabel Hasil Perhitungan Altman Z-Score .....	171
Lampiran 19 : Tabel Hasil Kategori Altman Z-Score .....	172
Lampiran 20 : Tabel Hasil Tingkat Kebangkrutan Altman Z-Score .....	173