

## DAFTAR PUSTAKA

- Ryan Manggala, Jeffry Angga J., Djoko Purwanto , Amelia Kusuma I. “Studi Kasus Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Tikungan Tajam”. Jurnal Karya Teknik Sipil. 2015..
- E. G. A. Lizda Iswari, "Pemanfaatan Algoritma K-Means Untuk Pemetaan Hasil Klusterisasi Data Kecelakaan Lalu Lintas". Universitas Islam Indonesia. 2015
- Pemerintah Republik Indonesia, (2009), Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Jakarta
- Aztria Dharma. “Identifikasi Kecelakaan Lalu Lintas (Study Kasus Jalan Dalu-dalu sampai Pasir Pengaraian)”. Universitas Pasir Pengaraian..
- Larose, Daniel T., *Discovering Knowledge in Data: An Introduction to Data Mining*, John Willey & Sons, Inc. 2005.
- Santosa, Budi, *Data Mining Teknik Pemanfaatan Data untuk Keperluan Bisnis*. Yogyakarta: Graha Ilmu. 2007.
- Irwan Budiman. “ Data Clustering Menggunakan Metodologi CRISP-DM untuk Pengenalan Pola Proporsi Pelaksanaan Tridharma,” Universitas Diponegoro. 2012
- Bayu Pramadya K.S. “Analisis Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Jalur Utama Kabupaten Jember (Metode Pencacahan Indikator Kerawanan),” Universitas Jember.
- PP Nomor 30 tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

informatikalogi, “Algoritma K-Means Clustering,” INFORMATIKALOGI, 12-  
Nov-2016.

World health Organization. Global Status Report On Road Safety 2015. 2015.

Supono and V. Putratama, Pemrograman Web dengan Menggunakan PHP dan  
Framework Codeigniter, 1st ed. Yogyakarta: Deepublish, 2018.