

SKRIPSI

DAMPAK SOSIAL EKONOMI PEMBANGUNAN JALAN LINTAS SELATAN (JLS)
TERHADAP KESEJAHTERAAN MASYARAKAT
DI KABUPATEN WONOGIRI
(Studi Penelitian di Wilayah Kecamatan Giriwoyo)

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memenuhi



Oleh :

EKO BUDIYARTO

NIM. 15221470

PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO

2021

DAMPAK SOSIAL EKONOMI PEMBANGUNAN JALAN LINTAS SELATAN (JLS)
TERHADAP KESEJAHTERAAN MASYARAKAT
DI KABUPATEN WONOGIRI
(Studi Penelitian di Wilayah Kecamatan Giriwoyo)

SKRIPSI

Diajukan Guna Melengkapi Tugas Akhir dan Memenuhi syarat-syarat untuk mencapai Gelar
Sarjana dalam Ilmu Sosial dan Ilmu Politik di Program Studi Ilmu Pemerintahan

Oleh :

EKO BUDIYARTO

NIM : 15221470

PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO

2021

HALAMAN PERSETUJUAN

NIM 15221470

Disahkan pada

Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji.

Ponorogo, 17 Juni 2021

Pembimbing I

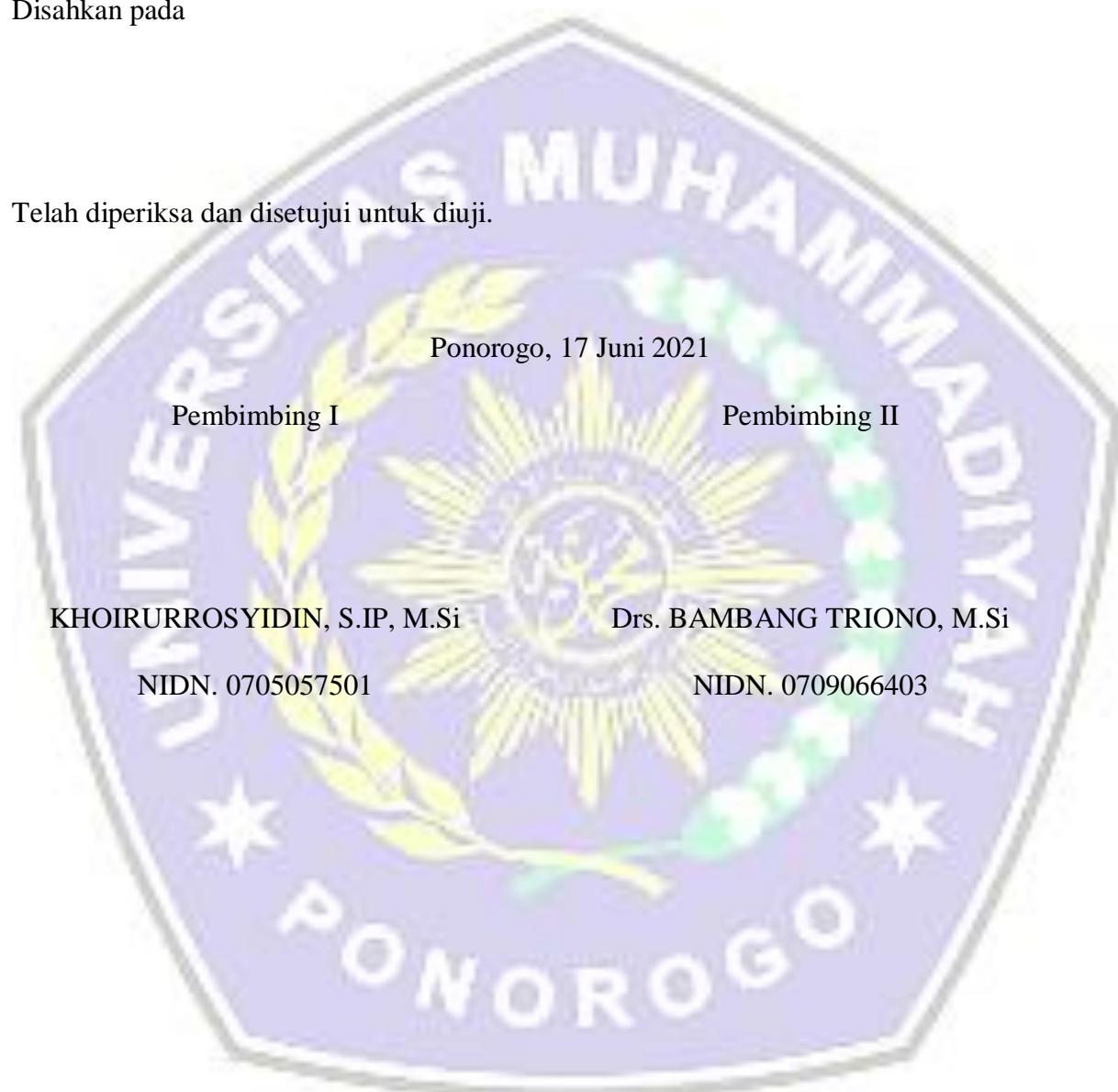
KHOIRURROSYIDIN, S.IP, M.Si

NIDN. 0705057501

Pembimbing II

Drs. BAMBANG TRONO, M.Si

NIDN. 0709066403



LEMBAR PENGESAHAN

Judul : DAMPAK SOSIAL EKONOMI PEMBANGUNAN JALAN LINTAS SELATAN (JLS) TERHADAP KESEJAHTERAAN MASYARAKAT DI KABUPATEN WONOGIRI
(Studi Penelitian di Wilayah Kecamatan Giriwoyo)

Disusun oleh : EKO BUDIYARTO
NIM : 15221470

Telah dipertahankan di depan :
penguji pada

Hari : Jum'at, 30 Juli 2021
Ruang : 304A
Pukul : 07.30 – 09.00

Dewan Penguji,

Penguji I

Penguji II

Penguji III

KHOIRURROSYIDIN, S.IP, M.Si Dr. DIAN SULUH KUSUMA D,M.Ap Dr. BAMBANG WIDIYAHSENO, M.Si

NIDN. 0705057501

NIDN. 0703058104

NIDN. 0722116201

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

AYUB DWI ANGGORO, M.Si, Ph.D

NIK. 19860325 201309 13

LEMBAR PERSEMBAHAN

Skripsi ini kami persembahkan kepada orang tercinta yang selama ini tanpa lelah mendampingi kami hingga bisa menyelesaikan tugas akhir dan memperoleh gelar sarjana.



EKO BUDIYARTO

MOTTO

“ Bukanlah ilmu yang seharusnya mendatangimu,

Tetapi kamulah yang harus mendatangi ilmu itu ”

(imam malik)



ABSTRAK

Salah satu upaya mempercepat pertumbuhan ekonomi di suatu daerah adalah pembangunan infrastruktur jalan. Pembangunan Jalan Lintas Selatan (JLS) di Kabupaten Wonogiri sepanjang 30,40 km melintasi 3 (tiga) kecamatan yaitu Kecamatan Giriwoyo, Kecamatan Giritontro dan Kecamatan Pracimantoro. Pembangunan Jalan Lintas Selatan (JLS) berdampak terhadap semua sektor kehidupan masyarakat baik itu di bidang sosial maupun bidang ekonomi. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dampak sosial ekonomi pembangunan Jalan Lintas Selatan terhadap kesejahteraan masyarakat di Kabupaten Wonogiri wilayah Kecamatan Giriwoyo menggunakan metode kualitatif deskriptif. Dampak sosial adalah segala sesuatu yang timbul akibat adanya suatu kejadian atau pembangunan yang ada didalam masyarakat dan menghasilkan perubahan yang berpengaruh positif ataupun negatif terhadap kelangsungan hidup. Dampak ekonomi adalah pengaruh positif atau negatif yang ditimbulkan oleh suatu kegiatan pembangunan yang berkaitan dengan peningkatan /pengurangan pendapatan masyarakat dan pemerintah. Berdasarkan hasil penelitian, dampak sosial yang diakibatkan pembangunan Jalan Lintas Selatan (JLS) yaitu : mobilitas, interaksi dan sosialisasi masyarakat semakin mudah, menurunkan angka kriminalitas, meningkatnya minat masyarakat untuk melanjutkan pendidikan ke jenjang yang lebih tinggi dikarenakan lancarnya akses transportasi, merubah perilaku / gaya hidup masyarakat menjadi lebih konsumtif, menghilangkan adat tradisi gotong royong dan timbulnya kerawanan sosial akibat kenakalan remaja. Dampak ekonomi yang ditimbulkan adalah : menarik minat pedagang dan pembeli untuk datang ke pasar karena mudahnya mobilitas masyarakat, mampu menarik minat investor untuk menanamkan modalnya di Kabupaten Wonogiri untuk berinvestasi sehingga menyerap banyak tenaga kerja, memacu sektor perekonomian bangkit dengan munculnya usaha-usaha baru di sepanjang Jalan Lintas Selatan dan meningkatkan pendapatan daerah dari retribusi maupun pajak bumi dan bangunan (PBB) dengan adanya pabrik yang beroperasi di sekitar Jalan Lintas Selatan (JLS) maupun bertambahnya Nilai Jual Objek Pajak (NJOP) PBB. Manfaat sangat besar dirasakan oleh masyarakat di Kabupaten Wonogiri dengan adanya pembangunan Jalan Lintas Selatan. Selain memperlancar arus transportasi, juga meningkatkan sektor perekonomian masyarakat dan daerah. Sektor transportasi bermanfaat untuk mempermudah akses melanjutkan pendidikan ke jenjang yang lebih tinggi. Dengan adanya pembangunan Jalan Lintas Selatan berdampak terhadap meningkatnya kesejahteraan masyarakat di Kabupaten Wonogiri..

Kata Kunci : Jalan Lintas Selatan, Dampak Sosial, Dampak Ekonomi

ABSTRACT

One of the efforts to accelerate economic growth in an area is the construction of road infrastructure. The construction of the Southern Cross Road (JLS) in Wonogiri Regency is 30.40 km long across 3 (three) sub-districts, namely Giriwoyo District, Giritontro District and Pracimantoro District. The construction of the Southern Cross Road (JLS) has an impact on all sectors of people's lives, both in the social and economic fields. This study aims to determine the socio-economic impact of the Southern Cross Road development on the welfare of the community in Wonogiri Regency, Giriwoyo District using descriptive qualitative methods. Social impact is everything that arises as a result of an event or development that exists in society and produces changes that have a positive or negative effect on survival. Economic impact is a positive or negative influence caused by a development activity related to increasing/reducing the income of the community and the government. Based on the results of the study, the social impacts caused by the construction of the Southern Cross Road (JLS), namely: easier mobility, interaction and socialization of the community, reducing crime rates, increasing public interest in continuing education to a higher level due to smooth access to transportation, changing behavior / style people's lives become more consumptive, eliminating the customs of mutual cooperation and the emergence of social vulnerabilities due to juvenile delinquency. The economic impacts caused are: attracting traders and buyers to come to the market because of the easy mobility of the community, being able to attract investors to invest in Wonogiri Regency to invest so that it absorbs a lot of labor, spurring the economic sector to rise with the emergence of new businesses along the way. South Cross Road and increase regional income from levies as well as land and building taxes (PBB) with the presence of factories operating around the Southern Cross Road (JLS) as well as the increase in the Sales Value of Tax Objects (NJOP) of PBB. The community in Wonogiri Regency has experienced enormous benefits with the construction of the Southern Cross Road. In addition to facilitating the flow of transportation, it also improves the economic sector of the community and region. The transportation sector is useful for facilitating access to continue education to a higher level. With the construction of the Southern Cross Road, it has an impact on increasing the welfare of the people in Wonogiri Regency.

Keywords: Southern Cross Road, Social Impact, Economic Impact

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penulisan Skripsi yang Berjudul “ Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Jalan Lintas Selatan (JLS) Terhadap Kesejahteraan Masyarakat di Kabupaten Wonogiri (Studi Penelitian di Wilayah Kecamatan Giriwoyo) ”.

Tujuan penulisan skripsi ini adalah guna sebagai bahan kajian dan motivasi untuk meraih gelar Sarjana Pemerintahan yang diselenggarakan oleh Program Studi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo.

Penyelesaian tugas ini melewati tahap-tahap yang senantiasa mendapatkan berbagai bantuan dari banyak pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengungkapkan terimakasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Dr. Happy Susanto, MA selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah mengijinkan penulis untuk melaksanakan kegiatan penelitian ini.
2. Bapak Ayub Dwi Anggoro, M.Si, Ph.D selaku dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
3. Bapak Robby Darwis Nasution, S.IP , M.A Selaku Ketua Program Studi Ilmu Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Ponorogo
4. Bapak Khoirurrosyidin, S.IP, M.Si selaku pembimbing dalam penulisan skripsi.
5. Seluruh bapak dan ibu dosen Universitas Muhammadiyah Ponorogo
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan dalam bentuk apapun demi kelancaran sehingga dapat terselesaikan penyusunan tugas akhir ini

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih banyak kekurangan, oleh karena itu segala kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan.

Semoga bermanfaat dan terimakasih

Ponorogo , Juni 2021

Penulis

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

Yang bertanda tangan dibawah ini saya:

Nama : EKO BUDIYARTO
NIM : 15221470
Program Studi : Ilmu Pemerintahan

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

1. Skripsi dengan judul "**DAMPAK SOSIAL EKONOMI PEMBANGUNAN JALAN LINTAS SELATAN (JLS) TERHADAP KESEJAHTERAAN MASYARAKAT DI KABUPATEN WONOGIRI (Studi Penelitian di Wilayah Kecamatan Giriwoyo)**" adalah hasil karya saya dan tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi serta tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis/dikutip dalam naskah ini serta disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka .
2. Apabila ternyata di dalam skripsi ini terdapat unsur-unsur **PLAGIASI**, saya bersedia skripsi ini **DIGUGURKAN** dan gelar akademik saya yang telah saya peroleh **DIBATALKAN**, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan **HAK BEBAS ROYALTY NON ESKLUSIF**.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana semestinya.

Ponorogo, 17 Juni 2021

Yang Menyatakan

EKO BUDIYARTO
NIM. 15221470

DAFTAR ISI

COVER JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
MOTTO	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	viii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	6
E. Penegasan Istilah	7
F. Landasan Teori	8
G. Definisi Operasional	28
H. Metodologi Penelitian	30
BAB II DESKRIPSI OBYEK PENELITIAN	36
A. Kondisi Geografis Obyek Penelitian	36
B. Kondisi Demografis Obyek Penelitian	40
C. Data Teknis Obyek Penelitian	46
BAB III PENYAJIAN DAN ANALISA DATA	51
A. Penyajian Data	51
B. Analisis Data	68
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	74
A. Kesimpulan	74
B. Saran	76
DAFTAR PUSTAKA	78

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Panjang Jalan dan Biaya JLS Menurut Kabupaten	18
Tabel 2. Kerangka Penelitian	30
Tabel 3. Pembagian Wilayah Administrasi Kabupaten Wonogiri	37
Tabel 4. Data Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin Tahun 2019	40
Tabel 5. Rasio Ketergantungan Tahun 2018 dan Tahun 2019	42
Tabel 6. Data Penduduk Berdasarkan Tamatan Pendidikan Tahun 2018 dan Tahun 2019	43
Tabel 7. Data Penduduk Berdasarkan Mata Pencaharian Tahun 2019	44
Tabel 8. Laju Pertumbuhan Penduduk (LPP) Tahun 2016-2019	45
Tabel 9. Mutasi Penduduk Tahun 2018 dan Tahun 2019	46
Tabel 10. Susunan Panitia Pengadaan Tanah Jalan Lintas Selatan di Kab. Wonogiri	48
Tabel 11. Hasil Kesepakatan Harga Satuan Permeter Persegi (m^2) Tanah untuk JLS	49
Tabel 12. Data Pendapatan Per Kapita dan Jumlah Pengangguran di Kab. Wonogiri	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Jalan Lintas Selatan (JLS) di Jawa Tengah	14
Gambar 2. Metode Miles dan Huberman	35
Gambar 3. Peta Kabupaten Wonogiri	36
Gambar 4. Peta Kecamatan Giriwoyo	46

