

DAFTAR PUSTAKA

- [1] M. Rifai, "Pengaruh Kontruksi Piston Standar dan Piston Dome Berbahan Bakar Campuran Premium dan Methanol terhadap Performa Motor Bakar 4 Langkah 110CC," 2016.
- [2] B. Prasetya, "Modifikasi Engine Konvensional 4 Langkah Silinder Tunggal Menggunakan Sistem Efi Dengan Bahan Bakar Etanol," 2019.
- [3] U. S. Dharma and T. H. Wahyudi, "Pengaruh Volume Ruang Bakar Sepeda Motor Terhadap Prestasi Mesin Sepeda Motor 4-Langkah," *Turbo J. Progr. Stud. Tek. Mesin*, vol. 4, no. 2, 2015, doi: 10.24127/trb.v4i2.77.
- [4] A. S. Nugroho, "Pengaruh Campuran Metanol Terhadap Prestasi Mesin," *Media Neliti*, pp. 441–446, 2015.
- [5] N. Putra, "Pengaruh Jenis Bahan Bakar Bensin Dan Variasi Rasio Kompresi Pada Sepeda Motor Suzuki Shogun Fl 125 Sp Tahun 2007bahan," 2014.
- [6] Supraptono, *Bahan Bakar Dan Pelumasan*. Semarang: Jurusan Teknik Mesin UNNES, 2004.
- [7] J. Jama and Wiguno, *Teknik Speda Motor*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, 2008.
- [8] Basyirun, W. D. Rahardjo, and Karnowo, *Buku Ajar Mesin Konversi Energi*. Semarang, 2008.
- [9] Sunyoto, Karnowo, and B. R. S.M, *Teknik Mesin Industri Jilid 2*, no. April. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah, Departemen Pendidikan Nasional, 2008.
- [10] A. I. Wirantara, "Uji Eksperimental Campuran Etanol Dan Pertamina Terhadap Performa Engine Mobil Hemat Energi (Mhe)," Universitas Muhammadiyah Sumatra Utara, 2019.
- [11] A. G. Bell, *Performance Tuning in Theory and Practice Four Stroke*. sparkford: Haynes Publishing, 1981.
- [12] R. A. Praworto, "Pengaruh perubahan volume ruang bakar terhadap daya dan konsumsi bahan bakar pada sepeda motor Honda Astrea Grand C 100,"

2016.

- [13] R. Simanungkalit, “Performansi Mesin Sepeda Motor Satu Silinder Berbahan Bakar Premium dan Pertamina Plus dengan Modifikasi Rasio Kompresi,” 2013.
- [14] S. T. Pardede, “Kinerja Mesin Sepeda Motor Satu Silinder Dengan Bahan Bakar Premium Dan Etanol Dengan Modifikasi,” 2013.