

DAFTAR PUSTAKA

- [1] BPS, “Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis,” *Badan Pusat Statistik*. pp. 1–4, 2019. [Online]. Available: <http://bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>
- [2] B. Zaen, “Pengaruh Penggunaan Katalisator Broquet Dan Eco Racing Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor 4 Langkah 110 Cc,” Universitas Negeri Semarang, 2020.
- [3] Kementrian Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia, “Kepdirjen Migas No. 0486 Thn 2017.pdf.”
- [4] I. D. Endyani and T. D. Putra, “Pengaruh Penambahan Zat Aditif Pada Bahan Bakar Terhadap Emisi Gas Buang Mesin Sepeda Motor,” *J. Prot.*, vol. 3, no. 1, pp. 29–34, 2011.
- [5] D. Adi Nursalim, “Pengaruh Penambahan Penghemat BBM Terhadap Daya Dan Efisiensi Motor Honda Beat 2014,” *J. Chem. Inf. Model.*, vol. 53, no. 9, pp. 1689–1699, 2021.
- [6] Priyanto, “Comparative Study The Use of Pertalite and Premium Fuel with Eco Racing Adding to Generator Set,” Institut Sains dan Teknologi AKPRIND Yogyakarta, 2020.
- [7] W. Adriantono, T. Setiawan, and B. Ariwibowo, “Pengaruh Penambahan Eco Racing Pada Bahan Bakar Emisi Gas Buang Mesin Empat Silinder,” *J. Vocat. Educ. Automot. Technol.*, vol. 2, no. 2, pp. 43–50, 2020.
- [8] A. Fadly, A. Nasution, and I. Hermawan, “Analisis Pengaruh Penambahan Eco Racing Pada Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Mesin Motor 4 Tak,” *J. Teknovasi*, vol. 08, no. 03, pp. 74–80, 2021.
- [9] M. C. Aprianto and K. Y. Irawan, “Pengaruh Zat Aditif EP dan ER terhadap Efisiensi Bahan Bakar Kendaraan Bermotor Berdasarkan Specific Fuel Consumption (SFC),” *J. Rekayasa Teknol. dan Sains Terap.*, vol. 3, no. 1, pp. 11–16, 2021.
- [10] I. P. Yoyo Saputro, “Pengaruh Penambahan Zat Aditif Pada Bahan Bakar Terhadap Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor,” *Tek. Mesin*, vol. 7, no.

Desember, pp. 148–156, 2020.

- [11] D. Syari Ahmad Imron Ustadie, “Pengaruh Variasi Sudut Pengapian Terhadap Performa Sepeda Motor 115cc,” *Funct. Orthod.*, vol. 8, no. 2, pp. 24–27, 2017.
- [12] F. R. Muarif, *Pengembangan Multimedia Interaktif Penggunaan Gas Analyzer Untuk Meningkatkan Hasil Belajar*. Universitas Negeri Semarang, 2017.
- [13] S. Z. A. Ghiffari, “Analisis Campuran Bahan Bakar Pertalite Dengan Variasi Penambahan Octane Booster Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang,” *Artik. Skripsi Univ. Nasant. PGRI KEDIRI*, vol. 549, pp. 40–42, 2017.
- [14] Sugiyono, *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta, 2016.
- [15] P. D. K. I. Jakarta, “Peraturan Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta, Nomor 31 Tahun 2008 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor.” Pemerintah Provinsi DKI Jakarta, Jakarta, 2008.
- [16] D. Y. Damara, I. wisnu Wardhana, and E. Sutrisno, “Analisis Dampak Kualitas Udara Karbon Monoksida (Co) Di Sekitar Jl. Pemuda Akibat Kegiatan Car Free Day Menggunakan Program Caline4 Dan Surfer (Studi Kasus: Kota Semarang),” *J. Tek. Lingkung.*, vol. 6, no. 1, pp. 1–11, 2017.
- [17] M. R. Putra, “Analisis Dispersi Emisi Hidrokarbon pada Onshore Receiving Facilities menggunakan ALOHA 5.4.5,” *J. Tek. ITS*, vol. 5, no. 2, pp. 4–8, 2016, doi: 10.12962/j23373539.v5i2.16316.
- [18] Ellyanie, “Pengaruh penggunaan three-way catalytic converter terhadap emisi gas buang pada kendaraan toyota kijang innova,” *Pros. Semin. Nas. Avoer*, pp. 437–445, 2011, [Online]. Available: <http://repository.unsri.ac.id/id/eprint/23302>
- [19] A. P. Farahdiansari *et al.*, “Analisis Unjuk Kerja Bbm Dengan Eco-Racing Sebagai Campuran Bbm Yang Ekonomis,” *J. Mech. Univ. Buana Perjuangan Karawang*, vol. 2, no. 1, pp. 1–5, 2021.
- [20] Fiter and S. A. Saragih, “Analysis of the Effect of Pertalite Fuel Mixed With

Naftalena To the Performance and Exhaust,” *J. REM (Renewable Energy Mech.*, vol. 3, no. 1, pp. 6–21, 2020, doi: 10.25299/rem.2020.vol3(01).4238.

