

## LAMPIRAN









TABEL PENGUJIAN TORSI DAN DAYA

No	Rpm	Knalpot standar (25 mm)												Daya (kW)
		Torsi (Nm)					Daya (HP)					Daya (kW)		
		Pengujian												
		1	2	3	4	5	Rata-rata	1	2	3	4	5	Rata-rata	
1	6000	3,19	3,32	4,25	3,42	4,37	3,71	2,7	2,8	3,6	2,9	3,7	3,14	2.329
2	7000	3,99	4,26	4,91	4,23	5,29	4,54	3,9	4,2	4,8	4,2	5,2	4,46	3.326
3	8000	3,54	4,13	5,59	4,81	5,96	4,81	4,0	4,6	6,3	5,4	6,7	5,4	4.027
4	9000	4,23	5,33	5,97	5,12	6,54	5,44	5,4	6,8	7,6	6,5	8,3	6,92	5.124

No	Rpm	Knalpot modifikasi (23 mm)												Daya (kW)
		Torsi (Nm)					Daya (HP)					Daya (kW)		
		Pengujian												
		1	2	3	4	5	Rata-rata	1	2	3	4	5	Rata-rata	
1	6000	3,84	4,39	4,28	4,41	3,40	4,06	3,2	3,7	3,6	3,7	2,9	3,42	2.549
2	7000	4,80	5,45	5,22	5,53	4,18	5,04	4,7	5,4	5,1	5,5	4,1	4,96	3.692
3	8000	5,49	6,67	6,18	6,43	4,91	5,94	6,2	7,5	7,0	7,3	5,5	6,7	4.973
4	9000	6,54	6,82	6,79	6,83	5,21	6,43	8,3	8,6	8,6	8,7	6,6	8,16	6.057

No	Rpm	Knalpot modifikasi (24 mm)												Daya (kW)
		Torsi (Nm)					Daya (HP)					Daya (kW)		
		Pengujian												
		1	2	3	4	5	Rata-rata	1	2	3	4	5	Rata-rata	
1	6000	3,97	4,04	3,01	4,43	4,41	3,97	3,4	3,4	2,5	3,7	3,7	3,34	2.493
2	7000	4,90	5,47	3,58	5,30	5,19	4,89	4,8	5,4	3,5	5,2	5,1	4,8	3.582
3	8000	5,48	6,51	4,27	6,08	6,15	5,7	6,2	7,3	4,8	6,8	6,9	6,4	4.772
4	9000	5,83	6,86	4,51	6,77	6,61	6,12	7,4	8,7	5,7	8,6	8,4	7,76	5.765

No	Rpm	Knalpot modifikasi (26 mm)												Daya (kW)
		Torsi (Nm)					Daya (HP)					Daya (kW)		
		Pengujian												
		1	2	3	4	5	Rata-rata	1	2	3	4	5	Rata-rata	
1	6000	4,31	3,63	3,61	2,94	3,87	3,67	3,6	3,1	3,1	2,5	3,3	3,12	2.304
2	7000	5,22	4,20	4,23	3,67	4,54	4,57	5,1	4,1	4,2	3,6	4,5	4,3	3.348
3	8000	5,81	4,95	5,03	5,47	5,40	5,33	6,5	5,6	5,7	6,2	6,1	6,02	4.462
4	9000	6,16	5,29	5,50	5,75	5,86	5,71	7,8	6,7	7,0	7,3	7,4	7,24	5.378

No	Rpm	Knalpot modifikasi (27 mm)												
		Torsi (Nm)					Daya (HP)					Daya (kW)		
		Pengujian												
		1	2	3	4	5	Rata-rata	1	2	3	4	5	Rata-rata	
1	6000	3,80	4,30	3,98	3,44	4,08	3,92	3,2	3,6	3,4	2,9	3,5	3,32	2.461
2	7000	5,31	5,32	4,79	5,35	4,86	5,13	5,2	5,2	4,7	5,3	4,8	5,04	3.758
3	8000	6,13	6,35	5,49	6,19	5,67	5,97	6,9	7,1	6,2	7,0	6,4	6,72	4.998
4	9000	6,60	6,66	5,94	6,53	6,49	6,44	8,4	8,4	7,5	8,3	8,2	8,16	6.066

TABEL PENGUJIAN KONSUMSI BAHAN BAKAR

No	Rpm	Knalpot standar (23 mm)									
		Pengujian								$m_f$ (kg/jam)	SFC (kg/kWh)
		b (ml)	1	2	3	4	5	Rata-rata t (detik)			
1	6000	5	11,65	11,69	11,93	12,02	11,84	11,83	1,087	0,000426	
2	7000	5	9,12	9,03	9,22	9,49	9,50	9,27	1,388	0,000375	
3	8000	5	9,16	8,93	9,34	9,05	8,85	9,07	1,418	0,000285	
4	9000	5	7,12	7,45	8,28	8,13	7,53	7,7	1,671	0,000275	

No	Rpm	Knalpot modifikasi (24 mm)									
		Pengujian								$m_f$ (kg/jam)	SFC (kg/kWh)
		b (ml)	1	2	3	4	5	Rata-rata t (detik)			
1	6000	5	10,20	9,79	9,87	9,84	10,31	10	1,287	0,000516	
2	7000	5	9,39	9,49	9,24	9,43	9,69	9,45	1,361	0,000379	
3	8000	5	8,47	8,44	8,68	8,43	8,64	8,53	1,508	0,000316	
4	9000	5	7,37	7,22	7,94	7,84	7,19	7,51	1,713	0,000297	

No	Rpm	Knalpot modifikasi (27 mm)									
		Pengujian								$m_f$ (kg/jam)	SFC (kg/kWh)
		b (ml)	1	2	3	4	5	Rata-rata t (detik)			
1	6000	5	9,96	9,86	10,05	9,87	10,62	9,95	1,293	0,000525	
2	7000	5	8,41	8,54	8,24	8,72	8,02	8,39	1,533	0,000407	
3	8000	5	8,59	7,99	7,82	7,95	8,33	8,14	1,581	0,000316	
4	9000	5	7,11	6,70	7,25	7,58	6,98	7,12	1,807	0,000297	



No	Rpm	Knalpot modifikasi (26 mm)								
		Pengujian								
		b (ml)	1	2	3	4	5	Rata-rata t (detik)	$m_f$ (kg/jam)	SFC (kg/kWh)
1	6000	5	10,02	10,46	10,35	10,63	10,41	10,37	1,241	0,000538
2	7000	5	9,11	9,17	9,30	9,62	9,16	9,27	1,388	0,000414
3	8000	5	8,51	8,52	8,90	8,28	8,84	8,61	1,494	0,000334
4	9000	5	7,67	7,64	8,07	8,02	7,71	7,82	1,767	0,000328

No	Rpm	Knalpot modifikasi (25 mm)								
		Pengujian								
		b (ml)	1	2	3	4	5	Rata-rata t (detik)	$m_f$ (kg/jam)	SFC (kg/kWh)
1	6000	5	9,12	9,36	9,53	9,42	9,76	9,44	1,363	0,000585
2	7000	5	7,93	8,02	8,28	8,48	8,22	8,19	1,571	0,000472
3	8000	5	8,05	8,36	8,75	8,52	8,49	8,43	1,526	0,000378
4	9000	5	7,04	7,25	7,63	7,44	7,72	7,42	1,734	0,000338

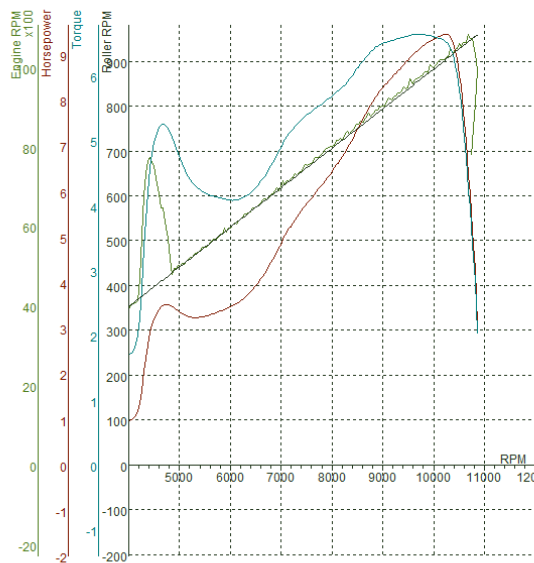
### Contoh hasil pengujian dynotest



SPORTDYNO-Ver date: 16-AUG-2017 (3.8.44)  
 DYNAMOMETER: SD\_325  
 ROLLER INERTIA: 6

Displacement Correction  
 Correction Factor: ISO 1585  
 NOTE: Load Cell Included.

Name	HP/rpm	N*M/rpm	KMH	Temp. (°C)	Humidity (%)	Pressure (mba r)	Date/Time
PENGUJIAN 5 LUBANG 27	9.4 (9.4) / 10273	6.64 (6.64) / 9741	70.6	0.0	0	0.0	7/1/2022 9:55:29 AM



#### DATA FOR TEST: PENGUJIAN 5 LUBANG 27

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	LAMBDA 2 (Valo)
4500	3.1	4.89	2.08
5000	3.4	4.80	2.52
5500	3.3	4.20	3.10
6000	3.5	4.08	3.72
6500	3.9	4.25	4.32
7000	4.8	4.86	4.88
7500	5.7	5.38	5.38
8000	6.4	5.67	5.82
8500	7.3	6.08	6.26
9000	8.2	6.49	6.66
9500	8.8	6.61	7.04
9741	9.1	6.64	7.22
10000	9.3	6.62	7.42
10273	9.4	6.54	7.62
10500	8.9	6.04	7.80

WHEEL 9.4 HP 6.6 N\*M  
 LOSSES 0.0 HP 0.0 N\*M  
 TOTAL ENGINE: 9.4 HP 6.64 N\*M