

Daftar Pustaka

- [1] S. Mintoro, “ Optimasi Kinerja ECU (Electronic Control Unit) Melalui Pemrograman Remapping Pada Mesin EFI, ” *J.T.Komputer SEMNAS IIB DARMAJAYA Kotabumi*, pp. 458 - 471, 2017.
- [2] A. Jeklin, “ Perancangan Pcb Ecu Programable Mesin Matic 125 cc Berdasarkan Variasi Ecu (Electronic Control Unit), ” *J.T.Mesin.Univ.Pembangunan Nasional Veteran Jakarta*, no. July, pp. 1 - 23, 2016.
- [3] H. Purwaningsih, “ Optimasi Efisiensi Motor Bakar Sistem Injeksi Menggunakan Metode Simulasi Artificial Neural Network, ” *J.T.Mesin.Univ.Diponegoro Semarang*, pp. 161 - 164, 2014.
- [4] S.A.F.Aziz,S.Ramadhani, “ Studi Eksperimental Pengaruh Mapping Sudut Pengapian Dan Bahan Bakar terhadap Performa Mesin matic Injeksi, ” *J.T.Mesin Univ.17 agustus 1945 surabaya*,2020.
- [5] H. Leonard, A. Umbu, S. Mahendra, F. Fatra, “ Pengaruh Variasi Derajat Pengapian Terhadap Performa Mesin 4 Tak 100 Cc, ” *J.T.Mesin Otomotif Universitas Ivet*, vol. 3, no. 2, 2021.
- [6] A.A.Azhari, “ Pengaruh Mapping Ecu Ignition Timing Terhadap Performa Mesin Astro 108 Cc Dengan Sistem Injeksi Berbahan Bakar Pertamina dan Ethanol ,” *J.T.Mesin Univ.Muhammadiyah Ponorogo*, 2021.
- [7] T. Irwanto, “ Pengaruh Remapping Derajat Pengapian Pada Penggunaan Bahan Bakar Campuran Bensin Dan Methanol Terhadap Unjuk Kerja

Mesin Motor Bensin 4 Langkah 100 Cc,” *J.T.Mesin Univ.Sebelas Maret Surakarta*, 2011.

- [8] P. Yulianto and A. Muliawan, “Pengaruh Variasi Putaran Mesin Terhadap Daya Pada Engine Cummins KTTA 38 C,” *J.T.Mesin Univ.Trunajaya Bontang* ,vol. 05, no. 1, pp. 23 – 32, 2016.
- [9] A.Hermanto, “Pengaruh Perubahan Lift Pada Cam Shaft Terhadap Torsi Dan Daya Sepeda Motor Yamaha Jupiter Z, ” *J.T.Mesin Univ.Muhammadiyah Ponorogo*, vol. 1, 2017.
- [10] Darmawansyah, “Pengaruh Pembebanan Dan Putaran Mesin Terhadap Torsi Dan Daya Yang Dihasilkan Mesin Matari MGX200/SL,” *J.T.Mesin Univ.Muhammadiyah Pontianak*, pp. 1 – 65, 2015.
- [11] D.G.Prasetya, “Perbandingan Unjuk kerja Dan Konsumsi Bahan Bakar Antara motor Yang Mempergunakan CDI Limiter Dengan Motor Yang Mempergunakan CDI Unlimiter,” *J.T.Mesin Univ.Negri semarang*, 2013.
- [12] I. Yuswanda , “Analisa Kevakuman Dan Perbedaan MAP Sensor Pada Perubahan RPM Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang Pada Mobil Toyota Kijang EFI 2000,” *J.T.Mesin Univ.Muhammadiyah Ponorogo*, 2021.
- [13] A. Muhajir, “Pengaruh Waktu Pengapian (Ignition Timing) Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Dengan Bahan Bakar Premium, Peralite Pertamina Plus,” *J.T.Mesin Univ.Negri Semarang*, 2016.
- [14] F. F. Ramadhan, I. G. E. Lesmana, “Peningkatan Daya Dan Torsi Dengan

Menggunakan Software 'Bitedit' Di Mesin I-Vtec Type Honda Jazz, ”
J.T.Mesin Univ.Pancasila Jakarta, vol. 5, no. 2, pp. 39 – 50, 2020.

[15] I. G. Ngurah, P. Tenaya, I. G. K. Sukadana, I. G. Ngurah, and B. Surya,
“ Pengaruh Pemanasan Bahan Bakar Terhadap Unjuk Kerja Mesin, ”
J.T.Mesin Univ.Udayana Bali,vol.6,no.2, pp. 105 – 114,2013.

[16] S. Ibnu,Y.Efendi “Peningktn Performa Sepeda Motor Dengan Variasi CDI Programmable, ” *J.T.Mesin Otomotif Univ.Yogyakarta*, vol. 1, no. 1, pp. 59 – 67, 2015.

