

DAFTAR PUSTAKA

- [1] H. Wijoyo *et al.*, *Transformasi Digital dari Berbahai Aspek*. Solok: Insan Cendekia Mandiri, 2021.
- [2] A. Suseno, “Dampak Positif dan Negatif Kebijakan Mobil Murah,” in *Ekonomi Politik Pembangunan: Kajian Isu Ekonomi Politik Pembangunan di Indonesia*, H. Ismail, Ed. Ponorogo: Uwais Inspirasi Indonesia, 2018.
- [3] K. Prabowo and B. Muslim, *Bahan Ajar Kesehatan Lingkungan: Penyehatan Udara*. Jakarta: Kementerian Kesehatan Republik Indonesia, 2018.
- [4] R. Sulaiman, I. Wurangian, and B. Gunawan, *Panduan Masyarakat untuk Kesehatan Lingkungan*. Bandung: The Eksyezet, 2021.
- [5] N. H. Nasution *et al.*, *Kesehatan dan Pengelolaan Lingkungan*. Medan: Yayasan Kita Menulis, 2021.
- [6] T. Cahyono, *Penyehatan Udara*. Yogyakarta: ANDI Offset, 2017.
- [7] T. Bao *et al.*, “Synthesis, Application and Evaluation of Non-Sintered Zeolite Porous Filter (ZPF) as Novel Filter Media in Biological Aerated Filters (BAFs),” *J. Environ. Chem. Eng.*, vol. 4, no. 3, pp. 3374–3384, 2016.
- [8] L. Ifa, Nurdjannah, T. Syarif, and Darnengsih, *Bioadsorben dan Aplikasinya*. Solok: Yayasan Pendidikan Cendekia Muslim, 2021.
- [9] C. J. K. Ekawati, *Alternatif Bahan Baku Arang Aktif*. Malang: Rena Cipta Mandiri, 2023.
- [10] I. Trina, R. Supriyanto, Rinawati, and Buhani, “Potensi Karbon Aktif Kayu Bakau Sebagai Solid Phase Extraction (SPE) Pada Pemekatan Konsentrasi Fenol,” *Anal. Anal. Environ. Chem.*, vol. 7, no. 02, pp. 103–114, 2022.
- [11] R. Safitri, T. Yulia, and Y. P. Kuntana, “Pengolahan Limbah Industri Aci Aren untuk Meningkatkan Nilai Tambah Industri dan Kesejahteraan Masyarakat,” *J. Kaji. Budaya dan Hum.*, vol. 4, no. 2, pp. 244–250, 2022.
- [12] A. Setiawan and S. Riskina, *Teknologi Konversi Biomassa Secara Termokimia: Pirolisis*. Banda Aceh: Syah Kuala University Press, 2022.
- [13] Desi, A. Suharman, and R. Vinsiah, “Pengaruh Variasi Suhu Karbonisasi Terhadap Daya Serap Karbon Aktif Cangkang Kulit Buah Karet (*Hevea brasiliensis*),” *Pros. SEMIRATA 2015 Bid. MIPA BKS-PTN Barat Univ. Tanjungpura, Pontianak*, vol. 1, no. 1, pp. 294–303, 2015.
- [14] A. Ghofur, A. Mursadin, A. Amrullah, M. R. P. Saputra, and A. N. Khairi, “Pengaruh Temperatur Karbonisasi Terhadap Adsorben Tanah Gambut dalam Menurunkan Emisi Gas Buang dan Evaluasi Performance Mesin

- Kendaraan Bermotor,” *Pros. Semin. Nas. Lingkung. Lahan Basah*, vol. 6, no. 2, pp. 1–6, 2021.
- [15] R. Alfiah, “Pengaruh Variasi Aktivator Karbon Aktif Kulit Durian Terhadap Emisi Gas Buang dan Tingkat Kebisingan Pada Sepeda Motor,” Universitas Sebelas Maret Surakarta, 2021.
- [16] R. E. Pangestu, Sudarno, and K. Winangun, “Pengaruh Knalpot Standar dan Knalpot Modifikasi Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor Ninja SS 150 cc,” *AutoMech J. Tek. Mesin*, vol. 2, no. 2, pp. 33–40, 2022.
- [17] H. Marsh and F. R. Reinoso, *Activated Carbon*. Oxford: Elsevier, 2006.
- [18] D. Tani, *Pembuatan dan Karakterisasi Karbon Aktif*. Pekalongan: Nasya Expanding Management (NEM), 2023.
- [19] U. Nurullita and Mifbakhuddin, “Adsorpsi Gas Karbon Monoksida (CO) dalam Ruangan dengan Karbon Aktif Tempurung Kelapa dan Kulit Durian,” *2nd Univ. Res. Coloquium*, vol. 1, no. 1, pp. 297–306, 2015.
- [20] M. Turmuzi, A. O. S. Tua, and Fatimah, “Pengaruh Temperatur Dalam Pembuatan Karbon Aktif Dari Kulit Salak (*Salacca Sumatrana*) dengan Aktivator Seng Klorida ($ZnCl_2$),” *J. Tek. Kim. USU*, vol. 4, no. 2, pp. 59–64, 2015, doi: 10.32734/jtk.v4i2.1472.
- [21] C. J. K. Ekawati, *Alternatif Bahan Baku Arang Aktif*. Malang: Rena Cipta Mandiri, 2023.
- [22] T. Ramadhan, “Analisis Aliran Fluida Pada Muffler,” Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara, 2021.
- [23] K. P. Perdana, “Pengaruh Variasi Material Pada Filter Karbon Aktif Kulit Kacang Tanah, Ampas Aren, dan Kulit Durian Terhadap Emisi Gas Buang dan Tingkat Kebisingan Pada Sepeda Motor,” Universitas Sebelas Maret Surakarta, 2021.
- [24] H. Sunanto, *Aren (Budidaya dan Multigunanya)*. Yogyakarta: Kanisius, 2013..
- [25] Menteri Tenaga Kerja, *Keputusan Menteri Tenaga Kerja Nomor: KEP-51/MEN/1999 tentang Nilai Ambang Batas Faktor Fisika Tempat Kerja*. Indonesia, 1999
- [26] S. Purnavita and H. Y. Sriyana, “Produksi Bioetanol dari Limbah Ampas Pati Aren Secara Enzimatik dengan menggunakan Mikrobia Selulotik Ekstrak Raya,” *J. Teknol. Pangan dan Has. Pertan.*, vol. 8, no. 2, pp. 54–60, 2014.
- [27] T. Ramadhan, “Analisis Aliran Fluida Pada Muffler,” Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara, 2021.

- [28] Z. Furqon and J. Pramono, *Pemeliharaan Mesin Sepeda Motor*. Yogyakarta:ANDI Offset, 2019.
- [29] B. Triwibowo, "Teori Dasar Simulasi Proses Pembakaran Limbah Vinasse dari Industri Alkohol Berbasis CFD," *J. Bahan Alam Terbarukan*, vol. 2, no. 2, pp. 14–24, 2013.
- [30] Menteri Tenaga Kerja, *Keputusan Menteri Tenaga Kerja Nomor: KEP-51/MEN/1999 tentang Nilai Ambang Batas Faktor Fisika Tempat Kerja*. Indonesia, 1999.
- [31] Sajiyo, M. Abdulrahim, N. Aziza, and Q. Sholihah, *Ergonomi Industri*. Malang: UB Press, 2019.
- [32] R. Ninda and R. Laksmono, "Pengaruh Kebisingan Dari Aktivitas Bandara Internasional Juanda Surabaya," *Envirotek J. Ilm. Tek. Lingkung.*, vol. 4, no. 1, pp. 19–26, 2016.
- [33] Menteri Negara Lingkungan Hidup, *Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 07 Tahun 2009 tentang Ambang Batas Kendaraan Bermotor Tipe Baru*. Indonesia, 2009.
- [34] N. D. Malau, G. R. S. Manao, and A. Kewa, "Analisa Tingkat Kebisingan Lalu lintas di Jalan Raya," *J. Pendidikan, Mat. dan Sains*, vol. 2, no. 1, pp. 89–98, 2017.
- [35] S. Djalante, "Analisis Tingkat Kebisingan di Jalan Raya yang Menggunakan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) (Studi Kasus: Simpang Ade Swalayan)," *J. SMARTek*, vol. 8, no. 4, pp. 280–300, 2010.
- [36] Menteri Negara Hidup, *Keputusan Menteri Negara Hidup Nomor KEP-48/MENLH/11/1996 tentang Baku Tingkat Kebisingan*. Indonesia, 1996.
- [37] Sugiyono, *Metode Penelitian Kombinasi (Mixed Methods)*. Bandung: Alfabeta, 2018.
- [38] Y. Indonesia, *Parts Catalogue Yamaha V110E (4WHH)*. Jakarta: Yamaha Indonesia, 2004.
- [39] Moga arum, Pengaruh Variasi Suhu Karbonasi Filter Karbon Aktif Ampas Aren Terhadap Emisi Gas Buang Dan Tingkat Kebisingan Pada Sepeda Motor, "Universitas Sebelas Maret Surakarta".