

**ANALISIS PEMBANGUNAN PEDESTRIAN JALAN DAN CITRA POLITIK BUPATI
SUGIRI SANCOKO**

SKRIPSI



Oleh:

ZULVA NI'MAL WAFIROH

NIM: 20221878

**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

2024

ANALISIS PEMBANGUNAN PEDESTRIAN JALAN DAN CITRA POLITIK BUPATI SUGIRI SANCOKO

SKRIPSI

Diajukan Guna Melengkapi Tugas Akhir dan Memenuhi Syarat-Syarat Untuk Mencapai Gelar
Sarjana Dalam Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Di Progam Studi Ilmu Pemerintahan

Oleh:

ZULVA NI'MAL WAFIROH

NIM: 20221878

**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO
2024**

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi ini disusun oleh : ZULVA NIMAL WAFIROH

NIM : 20221878

Judul : ANALISIS PEMBANGUNAN PEDESTRIAN JALAN DAN CITRA
POLITIK BUPATI SUGIRI SANCOKO

Disahkan pada : 9 Juli 2024

Telah diperiksa untuk disetujui

Ponorogo, 9 Juli 2024

PEMBIMBING I



Dr. Dian Suluh Kusuma Dewi, M.AP
NIDN 0703058104

PEMBIMBING II



Khoirurrosyidin, M.Si
NIDN 0705057501

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : ANALISIS PEMBANGUNAN PEDESTRIAN JALAN DAN
CITRA POLITIK BUPATI SUGIRI SANCOKO
Disusun Oleh ZULVA NIMMAL WAFIROH
NIM 20221878
Telah dipertahankan 22 Juli 2024
Di depan penguji pada
Hari Senin
Ruang Ruang Sidang B103
Pukul 09.00 WIB

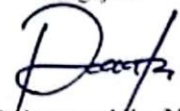
Dewan Penguji,

Penguji I


ra. Ekapti Wahjuni DJ, M.Si

NIDN. 0722126101

Penguji II


Khoirurrosyidin, M.Si

NIDN. 0705057501

Penguji III


Dr. Dian Suluh Kusuma Dewi, M. A.

NIDN 0703058104

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Universitas Muhammadiyah Ponorogo



Awab Dwi Anggoro, Ph.D

NIK 19860325 201309 12

LEMBAR PERSEMBAHAN

Dengan penuh rasa syukur dan bangga, Skripsi ini saya persembahkan kepada:

1. Kedua orang tua yaitu bapak Slamet Riyadi dan ibu Tunik yang tiada henti-hentinya selalu memberikan kasih sayang, doa, dan semangat penulis sembuh sehingga berhasil menyelesaikan tugas akhir tepat waktu .
2. Saudara laki-laki saya Anas Zahroni dan Ana Alfata. Sepupu saya Okta Febrianti yang telah memberikan waktu dan tenaga untuk membantu dalam proses penyelesaian skripsi selama masa pemulihan pasca kecelakaan.
3. Ibu Dr. Dian Suluh Kusuma Dewi , M.AP selaku dosen pembimbing skripsi saya yang sudah bersedia membantu, membimbing dan memberikan ilmu nya dalam menyelesaikan tugas akhir penulis.
4. Semua sahabat saya yang sudah banyak membantu dan memberikan dukungan.
5. Diri saya sendiri. Terimakasih sudah mau berjuang dan bertahan di masa sulit sehingga berhasil menyelesaikan tugas akhir ini tepat waktu.

ZULVA NI'MAL WAFIROH

MOTTO

“Perjalanan Panjang Mengajarkan Kita Bahwa Tidak Semua Hal Bisa Kita Kendalikan, Tapi Semua Hal Bisa Kita Hadapi”

-Fiersa Besari –

“Sesungguhnya Bersama Kesulitan Ada Kemudahan”

-Qs. Al-Insyirah 94: Ayat 6-



ABSTRAK

Pembangunan infrastruktur kota, seperti pedestrian, memiliki dampak yang signifikan tidak hanya dalam aspek fisik tetapi juga politik. penelitian ini menganalisis implementasi kebijakan pembangunan pedestrian oleh Bupati dalam konteks dinamika politik lokal. Fokus utama adalah pada perencanaan dan pelaksanaan pembangunan pedestrian di kawasan tertentu, serta bagaimana hal ini mempengaruhi citra politik Bupati Sugiri Sancoko di Kabupaten Ponorogo. Penelitian ini menggunakan penelitian deskriptif kualitatif dengan teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Pemilihan informan dalam penelitian ini menggunakan teknik *purposive* dan *snowball*. Hasil analisis menunjukkan bahwa pembangunan pedestrian tidak hanya bertujuan untuk memperindah kota dan meningkatkan daya tarik pariwisata, tetapi juga sebagai strategi politik untuk memperkuat citra kepemimpinan lokal. Implikasi politik dari kebijakan ini dapat memengaruhi persepsi masyarakat terhadap kinerja pemerintah daerah dan mendukung stabilitas politik lokal. Penelitian ini memberikan wawasan tentang hubungan antara kebijakan pembangunan fisik dengan dinamika politik lokal, serta pentingnya perencanaan strategis dalam mencapai tujuan pembangunan yang berkelanjutan dan mendukung citra politik yang positif bagi pemimpin daerah

Kata kunci : pedestrian, citra politik, perencanaan, kebijakan,

ABSTRACT

The development of city infrastructure, such as pedestrian facilities, has significant impacts not only in physical aspects but also politically. This research analyzes the implementation of pedestrian development policies by the Regent within the context of local political dynamics. The primary focus is on the planning and execution of pedestrian development in specific areas, and how this influences the political image of Regent Sugiri Sancoko in Ponorogo Regency. This study employs qualitative descriptive research with data collection techniques including observation, interviews, and documentation. Informant selection utilizes purposive and snowball sampling techniques. The analysis reveals that pedestrian development aims not only to enhance the city's aesthetics and boost tourism attractiveness but also serves as a political strategy to strengthen local leadership image. The political implications of this policy can influence public perception of local government performance and support local political stability. This research provides insights into the relationship between physical development policies and local political dynamics, highlighting the importance of strategic planning to achieve sustainable development goals and foster a positive political image for local leaders.

Keywords: pedestrian, political image, planning, policy."

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum wa rahmatullahi wabarakatuh

Segala puji bagi Allah SWT atas segala limpahan nikmat yang telah memungkinkan kami menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan judul " ANALISIS PEMBANGUNAN PEDESTRIAN JALAN DAN CITRA POLITIK BUPATI SUGIRI SANCOKO". Skripsi ini kami susun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana (S1) pada Program Studi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo. Penulisan skripsi ini tidak akan terwujud tanpa bantuan, dukungan, dan dorongan dari berbagai pihak. Kami ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ayub Dwi Anggoro, Ph.D selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
2. Bapak Robby Darwis Nasution, S.IP, M.A selaku Ketua Program Studi Ilmu Pemerintahan.
3. Ibu Dr. Dian Suluh Kusuma Dewi , M.AP selaku dosen pembimbing skripsi saya yang sudah bersedia membantu, membimbing dan memberikan ilmu nya dalam menyelesaikan skripsi saya.
4. Instansi terkait seperti BAPPEDA, Dinas Pekerjaan Umum, PERDAGKUM, SATLPOL-PP,DISHUB,DLH yang telah bersedia memberikan informasi sehingga peneliti bisa menyelesaikan skripsi ini.
5. Seluruh informan yang sudah bersedia memberikan informasi.

Dengan ini, kami menyampaikan ucapan terima kasih, dan kami memohon maaf atas segala kekurangan yang ada.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

ZULVA NI'MAL WAFIROH

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

Yang bertanda tangan di bawah ini saya :

Nama : ZULVA NI'MAL WAFIROH

NIM : 20221878

Progam Studi : Ilmu Pemerintahan

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

1. Skripsi dengan judul " ANALISIS PEMBANGUNAN PEDESTRIAN JALAN DAN CITRA POLITIK BUPATI SUGIRI SANCOKO" adalah hasil karya saya dan tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi serta tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis/dikutip dalam naskah ini serta disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.
2. Apabila ternyata di dalam skripsi ini terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia skripsi ini DIGUGURKAN dan gelar akademik saya yang telah saya peroleh DIBATALKAN, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Skripsi ini dapat diajukan sumber pustaka yang merupakan BAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF.

Demikian pemyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ponorogo, 8 Juli 2024

Yang Menyatakan,



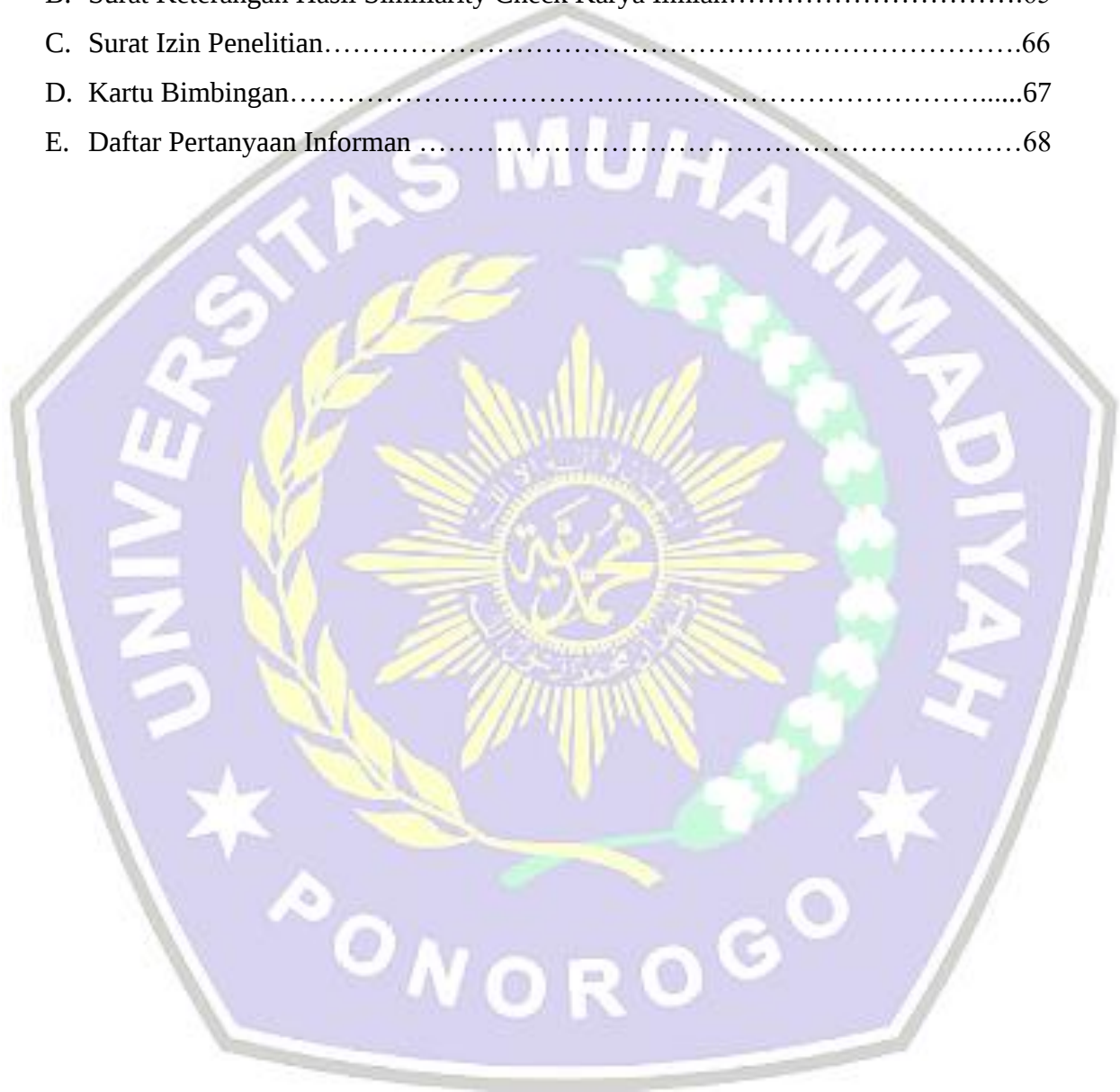
Zulva ni'mal wafiroh

Nim : 20221878

DAFTAR ISI

COVER JUDUL	I
LEMBAR PERSETUJUAN	II
LEMBAR PENGESAHAN.....	III
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	IV
MOTTO	V
ABSTRAK	VI
KATA PENGANTAR	VIII
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA	IX
DAFTAR ISI	X
DAFTAR TABEL	XII
DAFTAR GAMBAR.....	XIII
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	4
E. Penegasan Istilah.....	4
F. Landasan Teori	5
G. Definisi Operasional.....	9
H. Metodologi Penelitian.....	11
BAB II. DESKRIPSI OBYEK PENELITIAN.....	18
A. Kondisi Geografis Obyek Penelitian.....	18
B. Kondisi Demografis Obyek Penelitian.....	20
C. Data Teknis Obyek Penelitian.....	22
BAB III. PENYAJIAN DAN ANALISIS DATA.....	26
A. Penyajian Data.....	26
B. Analisis Data.....	45
BAB IV. KESIMPULAN DAN SARAN.....	54
A. Kesimpulan.....	54

B. Saran-Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA.....	56
LAMPIRAN.....	59
A. Dokumentasi.....	59
B. Surat Keterangan Hasil Similiarity Check Karya Ilmiah.....	65
C. Surat Izin Penelitian.....	66
D. Kartu Bimbingan.....	67
E. Daftar Pertanyaan Informan	68



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Jumlah penduduk menurut kelompok usia dan jenis kelamin di Kabupaten Ponorogo pada tahun 2021.....	21
Tabel 3. 1 daftar informan.....	26



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Analisis Data Dalam Penelitian Kualitatif (Creswell, 2012).....	16
Gambar 2. 1Peta Kabupaten Ponorogo.....	18
Gambar 2. 2Peta Jalan Hos Cokroaminoto.....	19
Gambar 2. 3 Peta Jalan Jendral Sudirman.....	20
Gambar 2. 4 Peta Jalan Urip Sumoharjo.....	20
Gambar 2. 5 Kondisi Jalan Hos Cokroaminoto.....	23
Gambar 2. 7 Kondisi jalan Urip Sumoharjo.....	23
Gambar 2. 7 Kondisi jalan Jendral Soedirman.....	24
Gambar 2. 8 Fasilitas.....	25
Gambar 3. 1 Analisis Implementasi Kebijakan OPD.....	49

