

SKRIPSI
EFEKTIVITAS PENYELENGGARAAN OPERASI ZEBRA
DALAM MENEKAN PELANGGARAN LALU LINTAS DI
WILAYAH KABUPATEN PONOROGO



Nama : Septyanita Monica
NIM : 20710125
Program Studi : Ilmu Hukum

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO
2024

SKRIPSI
EFEKTIVITAS PENYELENGGARAAN OPERASI ZEBRA
DALAM MENEKAN PELANGGARAN LALU LINTAS DI
WILAYAH KABUPATEN PONOROGO



Diajukan Untuk Memenuhi Tugas dan Melengkapi Sebagian Syarat-Syarat Guna
Memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S-1)

Program Studi Hukum Fakultas Hukum

Universitas Muhammadiyah Ponorogo

Nama : Septyanita Monica

NIM : 20710125

Program Studi : Ilmu Hukum

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO
2024

HALAMAN PENGESAHAN

Judul : Efektivitas Penyelenggaraan Operasi Zebra Semeru dalam Menekan
Pelanggaran Lalu Lintas di Wilayah Kabupaten Ponorogo
Nama : Septyanita Monica
NIM : 20710125
Program Studi : Ilmu Hukum

Isi dan format telah disetujui dan dinyatakan memenuhi syarat untuk menyusun skripsi untuk
diujikan guna memperoleh gelar Sarjana program Strata Satu (S-1)
Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Ponorogo

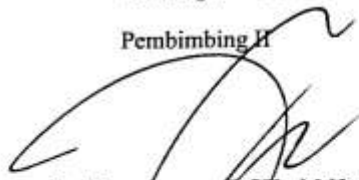
Ponorogo, Februari 2024

Pembimbing I



Alfalachu Indiantoro, SH., MH
NIDN. 0721046004

Pembimbing II



Dr. Ferry Irawan, SH., M.Hum
NIDN. 2106048001

Mengetahui,
Ketua Program Studi Ilmu Hukum



Alfalachu Indiantoro, SH., MH
NIDN. 0721046004

Dosen Penguji :

RINGKASAN

Keberhasilan pelaksanaan Operasi Zebra dalam mengurangi pelanggaran lalu lintas di Kabupaten Ponorogo dipengaruhi oleh berbagai faktor. Pertama, peran aparat kepolisian yang memiliki personel yang memadai dan terlatih dalam penegakan hukum lalu lintas sangat penting. Personel yang kompeten dapat memberikan penegakan hukum yang konsisten dan efektif, meningkatkan kepatuhan masyarakat terhadap aturan lalu lintas. Kemudian, metode pelaksanaan Operasi Zebra juga berperan penting. Penempatan pos pengawasan yang strategis, penggunaan teknologi untuk mendukung pengawasan lalu lintas, dan kerjasama lintas sektoral dapat meningkatkan efektivitas operasi tersebut. Partisipasi dan dukungan masyarakat juga krusial. Program sosialisasi dan edukasi dapat meningkatkan kesadaran masyarakat tentang aturan lalu lintas, mendorong perilaku berkendara yang lebih patuh dan aman. Faktor budaya dan norma sosial juga memengaruhi keberhasilan Operasi Zebra. Budaya berkendara yang aman dan patuh terhadap aturan lalu lintas dapat menjadi landasan yang kuat untuk keberhasilan operasi tersebut. Faktor eksternal seperti kondisi infrastruktur dan transportasi juga perlu dipertimbangkan. Infrastruktur yang baik dapat membantu meningkatkan kelancaran lalu lintas dan mengurangi risiko kecelakaan. Evaluasi kinerja dan pengukuran hasil dari pelaksanaan Operasi Zebra penting dilakukan secara berkala untuk mengidentifikasi area yang perlu diperbaiki dan strategi yang perlu ditingkatkan. Analisis faktor penentu keberhasilan Operasi ZEBRA SEMERU2023 menyoroti beberapa aspek, termasuk pendekatan edukatif, penegakan hukum tegas, kerjasama antarinstansi, pemahaman terhadap potensi gangguan, dan pentingnya evaluasi dan koreksi. Operasi Zebra SEMERU 2023 berhasil meningkatkan kesadaran dan disiplin masyarakat dalam berlalu lintas serta mengurangi jumlah pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas di wilayah hukum Polres Ponorogo. Namun, upaya-upaya lebih lanjut masih diperlukan untuk mencapai keamanan dan ketertiban berlalu lintas yang lebih baik.

Kata Kunci : Penegakan Hukum, Partisipasi Masyarakat, Infrastruktur Dan Transportasi

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr.Wb.

Alhamdulillahirabbil'alamin, puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufiq serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul **“Efektivitas Penyelenggaraan Operasi Zebra Dalam Menekan Pelanggaran Lalu Lintas Di Wilayah Kabupaten Ponorogo”** dengan sebaik-baiknya. Sholawat serta salam semoga tercurahkan selalu kepada Rasulullah SAW yang telah membawa umatnya ke zaman yang penuh dengan ilmu pengetahuan. Adanya penulisan skripsi ini dibuat sebagai syarat untuk mendapatkan Gelar Sarjana Program Strata Satu (S-1) Program Studi Ilmu Hukum S-1 Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Ponorogo.

Selama proses penyusunan skripsi penulis banyak mendapatkan arahan, nasehat, bimbingan, dukungan dan doa dari berbagai pihak. Dengan demikian penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang tulus serta hormat kepada:

1. Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan berkah-Nya yang telah membimbing langkah-langkah penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Dr. Happy Susanto, M.A selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
3. Bapak Dr. Ferry Irawan Febriansyah, S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Ponorogo sekaligus dosen pembimbing dalam penulisan skripsi ini yang selalu membimbing dengan baik,

memberikan masukan, dan motivasi sehingga penulis bisa menyelesaikan studi.

4. Bapak Alfalachu Indiantoro, S.H., M.H. selaku Ketua Program Studi Hukum Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memberikan arahan dan bimbingan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak/Ibu Dosen dan Staf Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah mendidik, membimbing, dan memberi pelayanan akademik selama penulis menempuh pendidikan di Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
6. Polres Ponorogo yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melakukan penelitian dalam penulisan skripsi ini.
7. Bapak Kapolres Ponorogo, Bapak Kasat Lantas Polres Ponorogo, dan Kepala Bagian Ops Polres Ponorogo yang selalu memberikan dukungan dan doa kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan kuliah dan skripsi ini.
8. Semua rekan-rekan penulis dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, terima kasih telah membantu, saling mendukung dan berbagi pengalaman dalam penyelesaian skripsi ini.

Semoga Allah SWT memberikan balasan dengan segala kebaikan dunia dan akhirat atas keikhlasan dan kebaikan semua pihak yang telah diberikan kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata kesempurnaan karena keterbatasan kemampuan dan pengetahuan penulis. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati penulis mengharap kritik dan saran yang

bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat digunakan sebagai tambahan informasi dan pengetahuan bagi semua pihak yang membutuhkan. Aamiin Ya Rabbal 'Alamin

Wassalamualaikum Wr. Wb.



Motto

*“Jangan pernah menunda pekerjaanmu sampai
besok, sementara kamu bisa mengerjakannya hari
ini”*



SEPTYANITA MONICA

**PERNYATAAN TIDAK MELANGGAR
KODE ETIK PENELITIAN**

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu Instansi Pemerintah, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Ponorogo, 29 Februari 2024

A handwritten signature in black ink is written over a red and white revenue stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text "10000", "METERAI TEMPEL", and the serial number "283ALX081654831".

(Septyanita Monica)
NIM 20710125

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada:

1. Keluarga dari penulis yang menjadi sumber kekuatan penulis saat merasa lelah dengan keadaan. Selalu memberikan motivasi, arahan, perhatian, semangat, serta doa kepada penulis untuk terus berusaha memberikan yang terbaik.
2. Sahabat penulis di Fakultas Hukum angkatan tahun 2020 yang selalu menemani, dan menyemangati dalam proses penyelesaian skripsi ini semoga Allah SWT selalu memberikan jalan kesuksesan untuk kita, Aamiin.
3. Seluruh Petugas pada Satuan Lalu Lintas Polres Ponorogo yang selalu memberikan dukungan, semangat, dan doa selama proses penyusunan tugas akhir ini.
4. Kepada Dunia Hukum Indonesia.
5. Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Ponorogo.

DAFTAR ISI

COVER	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
RINGKASAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
PERNYATAAN TIDAK MENYIMPANG KODE ETIK PENELITIAN	vii
MOTTO	viii
PERSEMBAHAN	ix
DAFTAR ISI	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	5
1.3. Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Penegakan Hukum dalam Lalu Lintas	7
2.2 Operasi Zebra Sebagai Strategi Penegakan Hukum	10
2.3 Dampak Operasi Zebra Terhadap Keselamatan Lalu Lintas	15
2.4 Model Evaluasi Kebijakan Keamanan Lalu Lintas	19
2.5 Penelitian Terdahulu	23
2.6 Kerangka Pemikiran	26
BAB III METODE PENELITIAN	28
3.1 Jenis Penelitian	28
3.2 Pendekatan Penelitian	28

3.3 Ruang Lingkup Penelitian.....	29
3.4 Metode Pengambilan Data	30
3.5 Metode Analisis Data.....	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	33
4.1 Hasil Penelitian	33
4.2 Efektivitas Operasi Zebra Dalam Menekan Pelanggaran Lalu Lintas	43
4.3 Faktor Penentu Keberhasilan Pelaksanaan Operasi Zebra Dalam Mengurangi Pelanggaran Lalu Lintas	46
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	50
5.1 Kesimpulan	50
5.2 Saran Penelitian.....	51
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN.....	56



DAFTAR TABEL

Tabel 1 Data kejadian laka lantas 3 bulan terakhir.....	36
Tabel 2 Data jenis kendaraan yang terlibat laka lantas 3 bulan terakhir.....	37
Tabel 3 Data tipe tabrakan dalam laka lantas 3 bulan terakhir.....	37
Tabel 4 Data umur dan profesi korban laka lantas 3 bulan terakhir.....	38
Tabel 5 Data pendidikan dan jenis kelamin korban laka 3 bulan terakhir.....	38
Tabel 6 Data hasil penindakan tilang 3 bulan terakhir.....	39



DAFTAR GAMBAR

Gambar Lampiran 1. Wawancara dengan Kopol Dhanang.....	36
--	----



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Pedoman Wawancara.....	56
Lampiran 2. Pedoman Observasi.....	56
Lampiran 3. Dokumentasi Wawancara.....	58

