

SKRIPSI
HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU REMAJA DALAM
BERLALU LINTAS PADA SISWA – SISWI SMK
MUHAMMADIYAH 1 PONOROGO



20631973

PROGRAM STUDI S1 KEPERAWATAN
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO

2023/2024

SKRIPSI
HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU REMAJA DALAM
BERLALU LINTAS PADA SISWA – SISWI SMK
MUHAMMADIYAH 1 PONOROGO



Oleh :
Riska Parrela

20631973

PROGRAM STUDI S1 KEPERAWATAN
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO

2023/2024

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

**HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU REMAJA DALAM
BERLALU LINTAS PADA SISWA – SISWI SMK
MUHAMMADIYAH 1 PONOROGO**

Riska Parrela

Nim 20631973

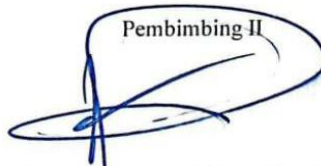
Telah disetujui untuk diajukan dihadapan Dewan Penguji Skripsi pada
Tanggal : 26 Juli 2024

Oleh: Pembimbing I



Laily Isro'in, S.Kep. Ns., M. Kep
NIDN : 0704057002

Pembimbing II



Saiful Nurhidavat, S.Kep. Ns., M.Kep
NIDN : 0714127901

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Ponorogo




Sulistyo Andarmoyo, S.Kep..Ns.,M.Kes..Ph.D
NIDN : 0715127903

**HALAMAN PENETAPAN PANITIA PENGUJI
SKRIPSI**

Skripsi ini telah diuji dan disetujui oleh Panitia
Penguji Pada Program Studi S1 Keperawatan Fakultas
Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah
Ponorogo
Pada Tanggal 7 Agustus 2024

PANITIA PENGUJI

Ketua	: Metti Verawati, S.Kep. Ns., M. Kes.	(.....)
Anggota	: 1. Dr. Sri Susanti, M.A	(.....)
	2. Laily Isro'in, S.Kep. Ns., M. Kep	(.....)

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan

Universitas Muhammadiyah Ponorogo




Sulisty Andarmoyo, S.Kep..Ns.,M.Kes..Ph.D

NIDN : 0715127903

SURAT PERNYATAAN

Saya bersumpah bahwa skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan belum pernah dikumpulkan oleh orang lain untuk memperoleh gelar dari berbagai jenjang Pendidikan di Perguruan Tinggi manapun

Ponorogo, 26 Juli 2024

Yang Menyatakan



Riska Parrela
NIM: 20631973

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT, berkat rahmat dan hidayahnya saya dapat menyelesaikan Proposal Penelitian dengan judul, "Hubungan Pengetahuan Dengan Perilaku Remaja Dalam Berlalu Lintas Pada Siswa – Siswi SMK Muhammadiyah 1 Ponorogo". Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Keperawatan (S. Kep) pada Program Studi S1 Keperawatan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Ponorogo.

Bersamaan ini perkenankanlah saya mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya dengan hati yang tulus kepada:

1. Dr. Happy Susanto, M.A selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas untuk mengikuti dan menyelesaikan pendidikan di Program Studi S1 Keperawatan.
2. Sulistyo Andarmoyo, S.Kep.,Ns.,M.Kes.,Ph.D selaku Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Ponorogo yang telah memberikan kesempatan dan ijin dalam menyusun dan menyelesaikan skripsi ini.
3. Siti Munawaroh, S. Kep., Ns., M. Kep, Selaku Ketua Program Studi S1 Keperawatan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
4. Laily Isro'in, S. Kep. Ns., M. Kep selaku pembimbing 1 yang telah meluangkan waktu dan pikiran serta memberikan masukan yang

bermanfaat dalam penyusunan skripsi ini dari awal hingga akhir.

5. Saiful Nurhidayat, S. Kep. Ns., M. Kep selaku Pembimbing II yang juga telah banyak membantu memberikan kritik dan saran serta masukan dalam penyusunan skripsi ini dari awal hingga akhir.
6. Ayah dan ibu, beliau memang tidak sempat merasakan pendidikan sampai bangku perkuliahan namun beliau bisa membiayai penulis hingga sarjana, terima kasih ayah atas kerja keras mu dan terima kasih ibu atas limpahan doa dan dukungan yang selalu diberikan.
7. Kakak, Nindya Farrela, terima kasih atas dukungan yang telah diberikan kepada penulis disaat masa masa sulit selama perkuliahan.
8. Partner, Amar, terima kasih atas support yang diberikan kepada penulis selama perkuliahan sampai mengerjakan skripsi ini.
9. Teman – teman seperjuangan, Setya Wijayani, Adinda Putri Ayuni dan Novi Aulia, terima kasih selalu memberikan semangat dalam penyelesaian skripsi ini.

Saya menyadari bahwa penyusunan proposal ini masih jauh dari kata sempurna, karena itu kritik dan saran dari semua pihak yang bersifat membangun, selalu diharapkan demi kesempurnaan skripsi ini.

Ponorogo, 26 Juli 2024

Riska Parrela
NIM: 20631973

ABSTRAK
HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU REMAJA DALAM
BERLALU LINTAS PADA SISWA – SISWI SMK
MUHAMMADIYAH 1 PONOROGO

Oleh :
Riska Parrela
20631973

Remaja merupakan salah satu segmen penyumbang kecelakaan lalu lintas. Pengetahuan remaja tentang berkendara masih kurang karena masih merupakan hal baru. Kurangnya pengetahuan membuat remaja kurang tanggap terhadap situasi membahayakan sehingga dapat terjadi kecelakaan. Pengaruh teman sebaya juga dapat menjadi faktor pendorong perilaku berisiko yang membuat remaja mengabaikan aturan yang ditetapkan untuk keamanan. Tujuan penelitian adalah untuk menjelaskan hubungan pengetahuan dengan perilaku remaja dalam berlalu lintas.

Metode penelitian kuantitatif yang bersifat deskriptif untuk melihat gambaran pengetahuan dan perilaku remaja yang berhubungan dengan berlalu lintas. Desain penelitian *cross sectional*. Populasi penelitian adalah remaja SMK Muhammadiyah 1 Ponorogo berjumlah 53 responden. Sampling menggunakan *Total Sampling*.

Hasil penelitian yang pengetahuan baik sebanyak 21 responden (39,6%) dan pengetahuan kurang sebanyak 32 responden (60,4%). Perilaku positif sebanyak 18 responden (34,0%) dan perilaku negatif sebanyak 35 responden (66,0%). Analisis menggunakan *Uji Statistic Chi Square* untuk hubungan pengetahuan dengan perilaku remaja dalam berlalu lintas diperoleh nilai p-value $0,001 p < \alpha (0,05)$ yang berarti ada hubungan pengetahuan dengan perilaku remaja dalam berlalu lintas di SMK Muhammadiyah 1 Ponorogo.

Hasil penelitian yang dilakukan perlu dipertahankan dan ditingkatkan dalam pengetahuan terhadap remaja agar remaja dapat meningkatkan perilaku berlalu lintas.

Kata Kunci : Pengetahuan, Perilaku, Berlalu Lintas

ABSTRACT
THE RELATIONSHIP OF KNOWLEDGE AND THE BEHAVIOR OF
ADOLESCENTS IN TRAFFIC IN VOCATIONAL STUDENTS
MUHAMMADIYAH 1 PONOROGO

By :
Riska Parrela
20631973

Teenagers are one of the segments contributing to traffic accidents. Teenagers' knowledge about driving is still lacking because it is still a new thing. Lack of knowledge makes teenagers less responsive to dangerous situations so that accidents can occur. Peer influence can also be a driving factor for risky behavior that makes teenagers ignore the rules set for safety. The purpose of the study was to explain the relationship between knowledge and adolescent behavior in traffic.

A descriptive quantitative research method to see the description of adolescent knowledge and behavior related to traffic. Cross-sectional research design. The population of the study was adolescents of SMK Muhammadiyah 1 Ponorogo totaling 53 respondents. Sampling used Total Sampling.

The research results showed that 21 respondents (39.6%) had good knowledge and 32 respondents (60.4%) had poor knowledge. Positive behavior was 18 respondents (34.0%) and negative behavior was 35 respondents (66.0%). Analysis using the Chi Square Statistical Test for the relationship between knowledge and adolescent behavior in traffic obtained a p -value of 0.001 $p < \alpha$ (0.05), which means there is a relationship between knowledge and adolescent behavior in traffic at SMK Muhammadiyah 1 Ponorogo.

The results of the research conducted need to be maintained and improved in terms of knowledge for adolescents so that adolescents can improve their traffic behavior.

Keywords: Knowledge, Behavior, Traffic

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENETAPAN PANITIA PENGUJI PROPOSAL SKRIPSI.....	iv
SURAT PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
DAFTAR SINGKATAN.....	xvi
BAB I : PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.3.1 Tujuan Umum.....	5
1.3.2 Tujuan Khusus.....	5
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.4.1 Teoritis	6
1.4.2 Praktis	6
1.5 Keaslian Penelitian	6
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Konsep Teori Pengetahuan	9
2.1.1 Pengertian Pengetahuan	9
2.1.2 Tingkatan Pengetahuan	10
2.1.3 Faktor-faktor yang mempengaruhi pengetahuan	14
2.1.4 Pengukuran pengetahuan	18
2.2 Konsep teori perilaku.....	18
2.2.1 Pengertian perilaku.....	19

2.2.2 Perilaku Berkendara	19
2.2.3 Faktor Yang Mendasari Perilaku Berkendara	20
2.2.4 Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku	21
2.2.5 Proses Adopsi Perilaku	23
2.2.6 Pengukuran Perilaku	23
2.3 Konsep teori berlalu lintas	24
2.3.1 Pengertian Lalu Lintas	24
2.3.2 Pelanggaran Lalu Lintas	25
2.3.3 Tata Cara Berlalu Lintas	26
2.3.4 Keselamatan Berlalu Lintas	29
2.3.5 Kepatuhan Hukum Lalu Lintas	32
2.3.6 Pengukuran Terhadap Lalu Lintas	33
2.4 Kerangka Teori	33
BAB III : KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS	34
3.1 Kerangka konseptual	34
3.2 Hipotesa Penelitian	35
BAB IV : METODE PENELITIAN	36
4.1 Desain penelitian	36
4.2 Kerangka Operasional	36
4.3 Populasi, sampel, kriteria, sampling	38
4.3.1 Populasi	38
4.3.2 Sampel	38
4.3.3 Besar sampel	38
4.3.4 Sampling	39
4.4 Variabel Penelitian	39
4.5 Definisi Operasional	40
4.6 Instrumen Penelitian	41
4.7 Lokasi dan Waktu Penelitian	42
4.8 Prosedur Pengumpulan Data dan Analisa Data	42
4.8.1 Prosedur Pengumpulan Data	42
4.8.2 Teknik pengolahan data	44
4.8.3 Analisa data	46

4.9 Etika Penelitian.....	51
4.10 Uji Etik	51
4.11 Keterbatasan penelitian.....	52
BAB V : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	53
5.1 Gambaran Lokasi	53
5.2 Hasil penelitian	54
5.2.1 Data Umum	54
5.2.2 Data Khusus	56
5.3 Pembahasan	58
5.3.1 Analisis Pengetahuan Remaja Dalam Berlalu Lintas.....	58
5.3.2 Analisis Perilaku Remaja Dalam Berlalu Lintas.	62
5.3.3 Analisis Hubungan Pengetahuan dengan Perilaku Remaja Dalam Berlalu Lintas.	65
BAB VI : KESIMPULAN DAN SARAN	69
6.1 Kesimpulan	69
6.2 Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	71

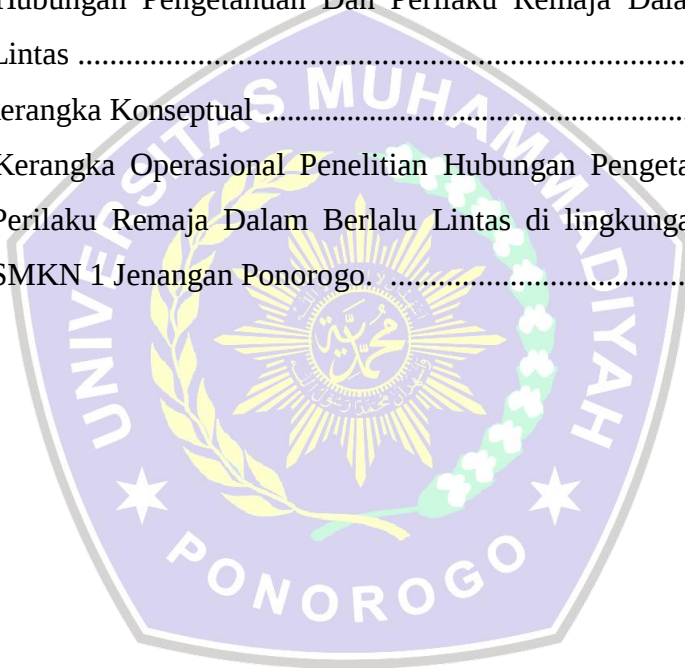
DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Definisi Operasional	43
Tabel 4.2 Skor Penilaian Pengetahuan	51
Table 5.1 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Umur Remaja	57
Table 5.2 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin Remaja	58
Table 5.3 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Pengalaman Berkendara	58
Table 5.4 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Informasi Tentang Berlalu Lintas.	59
Table 5.5 Hubungan Pengetahuan Dengan Perilaku Remaja Dalam Berlalu Lintas	59
Tabel 5.6 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Perilaku Remaja Dalam Berlalu Lintas Di Lingkungan Sekolah SMKN 1 Jenangan Ponorogo pada Bulan Mei 2024	60



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Sistem komponen dalam berlalu lintas.....	25
Gambar 2.2 Rambu Peringatan	30
Gambar 2.3 Rambu Larangan	31
Gambar 2.4 Rambu Petunjuk.....	31
Gambar 2.5 Rambu Perintah	31
Gambar 2.6 Marka Jalan	32
Gambar 2.7 Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas	32
Gambar 2.8 Alat Pengendali dan Alat Pengaman Jalan	32
Gambar 2.9 Hubungan Pengetahuan Dan Perilaku Remaja Dalam Berlalu Lintas	35
Gambar 3.1 Kerangka Konseptual	36
Gambar 4.1 Kerangka Operasional Penelitian Hubungan Pengetahuan Dan Perilaku Remaja Dalam Berlalu Lintas di lingkungan sekolah SMKN 1 Jenangan Ponorogo.	39



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Surat Izin Penelitian	76
Lampiran 2 : Jadwal Kegiatan	79
Lampiran 3 : Penjelasan Penelitian	80
Lampiran 4 : Kisi-Kisi Soal	81
Lampiran 5 : Lembar Permohonan Responden.....	82
Lampiran 6 :informed Consent	83
Lampiran 7 : Instrumen Penelitian	85
Lampiran 8 : Dokumentasi	89
Lampiran 9 : Permohonan Ijin Pengambilan Data Awal	90
Lampiran 10 : Hasil Uji Vabilitas.....	92
Lampiran 11 : Hasil Uji Reliabilitas	94
Lampiran 12 : Raw Data.....	95
Lampiran 13 : Data Tabulasi Pengetahuan Dan Perilaku Pengetahuan Remaja Dalam Berlaku Lintas	97
Lampiran 14 :Tabulasi Data Umum Responden.....	103
Lampiran 15: Tabulasi Data Khusus Responden	104
Lampiran 16 : Hasil Uji Chi Square.....	105
Lampiran 17 : Crosstabs.....	106
Lampiran 18 : Crosstab Data Umum Dengan Pengetahuan.....	107
Lampiran 19 : Crosstab Data Umum Dengan Perilaku	111
Lampiran 20 : Crosstab Data Umum Dengan Pengetahuan Dan Perilaku.....	115
Lampiran 21: Lembar Konsultasi	116

DAFTAR SINGKATAN

WHO : *World Health Organization*

DBQ : *Driver Behaviour Questionnaire*

AIETA : *Awareness, Interest, Evaluation, Trial, Adoption*

