

TUGAS AKHIR
**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN TENTANG ELECTRONIC
TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE) DALAM UPAYA
MENINGKATKAN KESADARAN BERLALU LINTAS DI**
KABUPATEN PACITAN



DISUSUN OLEH:
ERICO MELANDRI SHAKA
NIM. 23222178

PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO

2025

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN TENTANG ELECTRONIC
TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE) DALAM UPAYA
MENINGKATKAN KESADARAN BERLALU LINTAS DI
KABUPATEN PACITAN**

Tugas Akhir

Diajukan Guna Melengkapi Syarat untuk mencapai Gelar Sarjana
Prodi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Muhammadiyah Ponorogo



HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi ini disusun : ERICO MELANDRI SHAKA
oleh
NIM : 23222178
Judul : IMPLEMENTASI KEBIJAKAN TENTANG
 ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT
 (ETLE) DALAM UPAYA MENINGKATKAN
 KESADARAN BERLALU LINTAS DI
 KABUPATEN PACITAN
Disahkan Pada : 30 Januari 2025

Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji.

Ponorogo, 30 Januari 2025

Pembimbing I



Irwan Nur Ridho, S.AP., M.Si
NIDN. 0728048904

Pembimbing II



Dr. Dian Suluh Kusuma Dewi, M.A.P
NIDN. 0703058104

LEMBAR PENGESAHAN

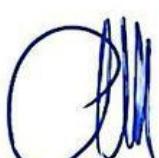
Judul : IMPLEMENTASI KEBIJAKAN TENTANG *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE)* DALAM UPAYA MENINGKATKAN KESADARAN BERLALU LINTAS DI KABUPATEN PACITAN
Disusun Oleh : ERICO MELANDRI SHAKA
NIM : 23222178
Telah dipertahankan di depan penguji pada : 6 Februari 2025
Hari : Kamis
Ruang : Ruang Sidang B 103
Pukul : 11.00 WIB

Dewan Penguji,

Penguji I

Penguji II

Penguji III



Yusuf Adam Hilman, S.I.P., M.Si
NIDN. 0708118802

Dr. Dian Suluh Kusuma Dewi, M.A.P
NIDN. 0703058104

Irvan Nur Ridho, S.AP., M.Si
NIDN. 0728048904

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik



Ayub Dwi Anggoro, Ph.D
NIK.1986032520130912

LEMBAR PERSEMBAHAN

Skripsi ini kami persembahkan kepada kedua orangtua saya yang selama ini tanpa lelah mendampingi kami hingga bisa menyelesaikan tugas akhir dan memperoleh gelar sarjana, Terimakasih Papa dan Mama.

ERICO MELANDRI SHAKA



MOTTO

*“Tidak ada di dunia ini pengabdian yang Tulus dan Ikhlas, selain pengabdian
kepada Tuhan, dan Ibu Pertiwi”, Ir. Soekarno*



ABSTRAK

Studi penelitian ini meneliti bagaimana penerapan Pasal 272 dari Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang *Electronic Traffic Law Enforcement* atau Penerapan Hukum Lalu Lintas Elektronik (ETLE) mempengaruhi kesadaran hukum lalu lintas masyarakat di Kabupaten Pacitan. Selain itu, studi ini menggunakan pendekatan kualitatif untuk menyelidiki upaya Unit Lalu Lintas Polres Pacitan dalam meningkatkan kesadaran hukum lalu lintas serta hambatan yang dihadapi dalam pelaksanaan sistem ETLE. Pengamatan, wawancara, dan dokumentasi digunakan untuk mengumpulkan data. Hasil penelitian menunjukkan bahwa upaya Unit Lalu Lintas Kepolisian Kabupaten Pacitan untuk meningkatkan kesadaran hukum lalu lintas mencakup perbaikan kualitas situs ETLE, penempatan petugas di lokasi yang rawan pelanggaran, sosialisasi masyarakat, dan pengujian sistem sebelum penerapan ETLE secara penuh di Kabupaten Pacitan. Namun, ada beberapa hambatan yang menghalangi penerapan sistem ETLE. Ini termasuk kesadaran yang tidak merata, kekurangan sumber daya manusia, kesalahan data, dan prosedur penyelesaian pelanggaran elektronik yang masih dianggap rumit. Selain itu, ada kendaraan yang memiliki plat nomor dari luar Provinsi Jawa Timur.

Kata Kunci: ETLE, Kesadaran Hukum, Lalu Lintas

ABSTRACT

This study looks at how the community's awareness of traffic laws in Pacitan Regency is impacted by the implementation of Article 272 of Law Number 22 of 2009 concerning Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE). The efforts of the Pacitan Police's Traffic Unit to increase public awareness of traffic laws and the challenges faced during the ETLE system's deployment are also examined in this study using a qualitative methodology. Data was gathered through documentation, interviews, and observation. According to the research findings, the Pacitan District Police's Traffic Unit works to raise awareness of traffic laws by improving the ETLE site's quality, stationing officers in high-violence areas, conducting community outreach, and testing the system prior to the full implementation of ETLE in the Pacitan District. However, the ETLE system's deployment is hampered by a number of issues. This includes disparities in awareness, a shortage of human resources, inaccurate data, and still-complex computerised violation resolution processes. Furthermore, some cars have licence plates from regions other than East Java Province.

Keyword: ETLE, Legal Awareness, Traffic

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb

Segala Puji bagi Allah yang menciptakan bumi dan isinya, sehingga melalui pertanda-pertandanya, manusia diberikan pengetahuan dimana proses tersebut dapat dilakukan melalui proses belajar mengajar, manusia kemudian diciptakan menjadi makhluk yang sempurna diantara ciptaan-Nya yang lain. Proses pembelajaran ini, kemudian menghasilkan salah satunya Tugas Akhir, berupa skripsi, dalam proses penyelesaian skripsi penulis merasa banyak terbantu oleh pihak-pihak yang mendukung tanpa lelah, baik secara formil maupun materil, sehingga kiranya ucapan terimakasih dapat saya sematkan dalam skripsi ini, ucapan terimakasih ini saya sampaikan kepada:

- 1) Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo Bapak Ayub Dwi Anggoro, Ph.D
- 2) Kaprodi Ilmu pemerintahan Bapak Dr. Robby Darwis Nasution, S.I.P., M.A
- 3) Dosen Pembimbing Irvan Nur Ridho, S.AP., M.Si
- 4) Dosen dan Tenaga Pendidik yang ada di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo

Demikianlah ucapan terimakasih ini saya ucapkan, apabila ada salah-salah kata saya mohon maaf sebesar-besarnya.

Wassalamualaikum Wr. Wb

ERICO MELANDRI SHAKA

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

Yang bertanda tangan di bawah ini saya:

Nama : ERICO MELANDRI SHAKA
NIM : 23222178
Program Studi : Ilmu Pemerintahan

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

1. Skripsi dengan Judul "**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN TENTANG ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (ETLE) DALAM UPAYA MENINGKATKAN KESADARAN BERLALU LINTAS DI KABUPATEN PACITAN**" adalah hasil karya saya dan tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi serta tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis/dikutip dalam naskah ini serta disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.
2. Apabila ternyata di dalam skripsi ini terdapat unsur-unsur **PLAGIASI**, saya bersedia skipsi ini **DIGUGURKAN** dan gelar akademik saya yang telah saya peroleh **DIBATALKAN**, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan **HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF**.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya

Ponorogo, 30 Januari 2025

Yang Menyatakan



ERICO MELANDRI SHAKA

NIM. 23222178

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| COVER JUDUL | i |
| HALAMAN PERSETUJUAN..... | ii |
| LEMBAR PENGESAHAN | iii |
| LEMBAR PERSEMBAHAN | iv |
| MOTTO | v |
| ABSTRAK | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA..... | viii |
| DAFTAR ISI | ix |
| DAFTAR TABEL..... | x |
| DAFTAR GAMBAR..... | xi |
| BAB I. PENDAHULUAN..... | 1 |
| A. Latar Belakang | 1 |
| B. Rumusan Masalah..... | 4 |
| C. Tujuan Penelitian | 4 |
| D. Manfaat Penelitian | 5 |
| E. Definisi Konsep | 6 |
| F. Kajian Teori | 7 |
| G. Metode Penelitian..... | 11 |
| BAB II. PEMBAHASAN..... | 18 |
| A. Deskripsi Umum | 18 |
| 1. Gambaran Geografis Kabupaten Pacitan..... | 18 |
| 2. Gambaran Demografi Kabupaten Pacitan | 19 |
| 3. Deskripsi Struktur <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE) 21 | |
| B. Pembahasan | 21 |
| BAB III. PENUTUP | 45 |
| A. Kesimpulan | 45 |
| B. Saran | 45 |
| DAFTAR PUSTAKA | 47 |
| LAMPIRAN-LAMPIRAN | 52 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 1. Jumlah Penduduk Kabupaten Pacitan | 20 |
| Tabel 2. Jenis-Jenis Pelanggaran..... | 23 |
| Tabel 3. Profesi Pelanggaran..... | 24 |
| Tabel 4. Umur Pelanggaran..... | 26 |
| Tabel 5. Kendaraan Pelanggaran..... | 27 |



DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 1. Konsep Teknik Analisis Data..... | 16 |
| Gambar 2. Peta Kabupaten Pacitan | 18 |
| Gambar 3. Jenis-Jenis Pelanggaran..... | 23 |
| Gambar 4. Profesi Pelanggaran..... | 24 |
| Gambar 5. Umur Pelanggaran..... | 25 |
| Gambar 6. Kendaraan Pelanggaran..... | 27 |
| Gambar 7. ST Dakgar Elektronik dan Non Elektronik | 28 |
| Gambar 8. Pelatihan ETLE Pada Petugas Satlantas..... | 30 |
| Gambar 9. Sosialisasi Program ETLE | 31 |
| Gambar 10. Uji Coba ETLE menggunakan Mobil | 32 |
| Gambar 11. Hasil Rekaman Pelaksanaan ETLE..... | 34 |
| Gambar 12. Pelaksanaan Tilang Manual | 38 |
| Gambar 13. Konsep Implementasi ETLE dalam Mewujudkan Kesadaran Berlalu Lintas | 44 |

