

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN GERAKAN SADAR UJI
UNTUK MEWUJUDKAN KESELAMATAN
TRANSPORTASI DI KOTA MADIUN**

TUGAS AKHIR



Disusun Oleh

SEPTA FERRIANI SUSILOWATI

NIM : 24222252

**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

2026

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN GERAKAN SADAR UJI
UNTUK MEWUJUDKAN KESELAMATAN
TRANSPORTASI DI KOTA MADIUN**

Tugas Akhir

Diajukan Guna Melengkapi Syarat untuk Mencapai Gelar Sarjana

Prodi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Universitas Muhammadiyah Ponorogo



**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

2026

HALAMAN PERSETUJUAN

HAKI ini disusun oleh : SEPTA FERRIANI SUSILOWATI
NIM : 24222252
Judul : IMPLEMENTASI KEBIJAKAN GERAKAN SADAR
UJI UNTUK MEWUJUDKAN KESELAMATAN
TRANSPORTASI DI KOTA MADIUN
Disahkan Pada : 23 Januari 2026

Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji.

Ponorogo, 23 Januari 2026

Pembimbing I


Irvan Nur Ridho, S.AP. M.Si
NIDN : 0728048904

Pembimbing II


Khoirurrosyidin, S.IP, M. Si
NIDN: 0705057501

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : IMPLEMENTASI KEBIJAKAN GERAKAN SADAR
UJI UNTUK MEWUJUDKAN KESELAMATAN
TRANSPORTASI DI KOTA MADIUN

Disusun Oleh : SEPTA FERRIANI SUSILOWATI

NIM : 24222252

Telah dipertahankan di :
Depan penguji pada

Hari : KAMIS, 29 JANUARI 2026

Ruang : A203

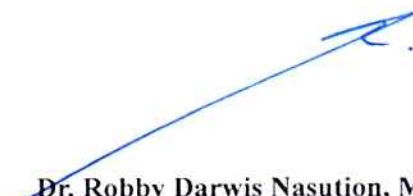
Pukul : 11.00 – 12.00 WIB

Dewan Penguji,

Penguji I

Penguji II

Penguji III


Dr. Robby Darwis Nasution, M.A
NIDN. 0728028603


Khoirurrosyidin, S.IP, M.Si
NIDN. 0705057501


Irvan Nur Ridho, S.AP, M.Si
NIDN. 0728048904

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik



Dr. Robby Darwis Nasution, M.A
NIK.19860228 202109 12

LEMBAR PERSEMBAHAN

Dengan penuh rasa syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, Saya persembahkan karya ini untuk :

1. Alloh SWT sebagai wujud rasa syukur atas ilmu yang Alloh SWT berikan.
2. Kedua orang tua tercinta, yang senantiasa memberikan doa, kasih sayang, motivasi, serta pengorbanan yang tiada henti, sehingga penulis mampu menyelesaikan studi dan penyusunan skripsi ini.
3. Untuk Suami dan anak-anakku yang selalu menghibur serta memberikan dukungan dan semangat.
4. Dosen pembimbing Bapak Irvan Nur Ridho, S.AP.,M.Si yang selalu sabar dalam membimbing saya dalam pembuatan karya ini.
5. Bapak Amari Widhiatmoko, ST selaku Ka UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Madiun beserta seluruh rekan-rekan yang telah membantu saya dalam melakukan penelitian ini.
6. Bapak dan Ibu Dosen yang telah membantu dan membimbing saya dari awal sampai menyelesaikan Pendidikan ini.
7. Teman-teman seperjuangan RPL Ilmu Pemerintahan 2024 yang selalu membantu, mendukung dan memberikan semangat.

SEPTA FERRIANI SUSILOWATI

MOTTO

“Kesuksesan adalah hasil dari kerja keras, ketekunan dan pembelajaran tanpa henti”, Benjamin Franklin



IMPLEMENTASI KEBIJAKAN GERAKAN SADAR UJI UNTUK MEWUJUDKAN KESELAMATAN TRANSPORTASI DI KOTA MADIUN

ABSTRAK

Gerakan Sadar Uji merupakan suatu upaya strategis yang dilakukan oleh UPT Dinas Perhubungan Kota Madiun dalam meningkatkan kesadaran pemilik kendaraan bermotor agar melaksanakan uji berkala sesuai ketentuan. Gerakan ini berfungsi sebagai bentuk perlindungan terhadap keselamatan pengguna jalan sekaligus untuk menjamin bahwa kendaraan yang beroperasi di wilayah Kota Madiun memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan. Penelitian ini bertujuan untuk mewujudkan keselamatan transportasi dengan menurunkan risiko kecelakaan lalu lintas, serta mengidentifikasi faktor pendukung dan faktor penghambat dalam implementasi kebijakan gerakan sadar uji. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan data yang diperoleh dari observasi, wawancara dan dokumentasi. Hasil penelitian mengungkapkan bahwa penerapan kebijakan Gerakan Sadar Uji di Kota Madiun dilaksanakan melalui program sosialisasi melalui media sosial, penyampaian informasi secara langsung, serta pengiriman surat panggilan uji. Pengiriman surat panggilan uji memiliki peran penting dalam memberikan informasi serta mendorong kepatuhan pemilik untuk melaksanakan uji berkala. Sehingga, meminimalisir kemungkinan kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh faktor teknis. Namun, kebijakan ini masih menghadapi kendala berupa ketidakakuratan data kepemilikan kendaraan, seperti perubahan kepemilikan yang tidak dilaporkan atau kendaraan yang beroperasi di luar daerah, sehingga menyebabkan surat panggilan uji tidak tepat sasaran. Secara keseluruhan, implementasi kebijakan gerakan sadar uji di Kota Madiun memberikan kontribusi positif terhadap upaya mewujudkan keselamatan transportasi. Kendaraan yang telah melalui uji berkala dan dinyatakan laik jalan berpotensi menurunkan risiko kecelakaan lalu lintas akibat kerusakan teknis kendaraan.

Kata Kunci: Gerakan Sadar Uji, Surat Panggilan Uji, Keselamatan Transportasi

ABSTRACT

The Awareness Test Movement is a strategic effort undertaken by the Technical Implementation Unit of the Madiun City Transportation Agency to raise awareness among motor vehicle owners to carry out periodic tests in accordance with regulations. This movement serves as a form of protection for road user safety while also ensuring that vehicles operating in the Madiun City area meet technical and roadworthiness requirements. This study aims to improve transportation safety by reducing the risk of traffic accidents and identifying the supporting and inhibiting factors in the implementation of the vehicle inspection awareness movement policy. This study uses a qualitative method with data obtained from observation, interviews, and documentation. The results of the study reveal that the implementation of the Awareness of Vehicle Inspection Movement policy in Madiun City is carried out through socialization programs via social media, direct information delivery, and the sending of vehicle inspection summons letters. The sending of vehicle inspection summons letters plays an important role in providing information and encouraging compliance by owners to carry out periodic inspections. This minimizes the possibility of traffic accidents caused by technical factors. However, this policy still faces obstacles in the form of inaccurate vehicle ownership data, such as unreported changes in ownership or vehicles operating outside the region, resulting in inaccurate test summonses. Overall, the implementation of the vehicle inspection awareness movement policy in Madiun City has made a positive contribution to efforts to improve transportation safety. Vehicles that have undergone periodic inspections and been declared roadworthy have the potential to reduce the risk of traffic accidents caused by vehicle technical failures.

Keywords: Conscious Testing Movement, Test Invitation Letter, Transportation Safety

KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan karya tulis ilmiah yang berjudul “Implementasi Kebijakan Gerakan Sadar Uji untuk Mewujudkan Keselamatan Transportasi di Kota Madiun”. Karya tulis ini disusun sebagai bentuk kontribusi pemikiran penulis dalam mendukung peningkatan keselamatan transportasi melalui kebijakan pengujian kendaraan bermotor yang berkelanjutan dan berorientasi pada keselamatan publik. Penyusunan karya ini dilatarbelakangi oleh pentingnya implementasi kebijakan Gerakan Sadar Uji sebagai upaya strategis pemerintah daerah dalam menekan angka kecelakaan lalu lintas serta meningkatkan kesadaran masyarakat terhadap kewajiban uji kendaraan bermotor. Melalui kajian ini, diharapkan dapat memberikan gambaran komprehensif mengenai proses implementasi kebijakan, faktor pendukung dan penghambat, serta dampaknya terhadap keselamatan transportasi di Kota Madiun. Penulis menyadari bahwa karya tulis ini masih memiliki keterbatasan dan memerlukan penyempurnaan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan demi perbaikan dan pengembangan karya ini di masa mendatang. Akhir kata, semoga karya tulis ini dapat memberikan manfaat bagi pemerintah daerah, akademisi, praktisi transportasi, serta masyarakat luas.

Penulis,



SEPTA FERRIANI SUSILOWATI

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

Yang bertanda tangan di bawah ini saya :

Nama : SEPTA FERRIANI SUSILOWATI
NIM : 24222252
Program Studi : Ilmu Pemerintahan

Dengan ini menyatakan dengan sebenarnya bahwa :

1. Skripsi dengan judul **“IMPLEMENTASI KEBIJAKAN GERAKAN SADAR UJI UNTUK MEWUJUDKAN KESELAMATAN TRANSPORTASI DI KOTA MADIUN”** adalah hasil karya saya dan tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi serta tidak terdapat karya pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, baik Sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis/dikutip dalam naskah ini serta disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar Pustaka.
2. Apabila ternyata di dalam skripsi ini terdapat unsur-unsur **PLAGIASI**, saya bersedia skripsi ini **DIGUGURKAN** dan gelar akademik saya yang telah saya peroleh **DIBATALKAN**, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan **HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF**.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ponorogo, Januari 2026
Yang Menyatakan



SEPTA FERRIANI SUSILOWATI
NIM. 24222252

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
MOTTO.....	vi
ABSTRAK.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	4
E. Definisi Konsep.....	4
F. Kajian Teori	7
G. Metode Penelitian.....	9
BAB II	16
PEMBAHASAN.....	16
A. DESKRIPSI UMUM.....	16
B. PEMBAHASAN	21
BAB III.....	29
PENUTUP	29
A. Kesimpulan.....	29
B. Saran.....	30
DAFTAR PUSTAKA	32
LAMPIRAN	34

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Informan Penelitian	10
-------------------------------------	----



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Komponen Analisis Data (Flow Model)	14
Gambar 1. 2 Komponen dalam Analisis Data (Interactive Model)	14
Gambar 2. 2 Struktur Organisasi	20
Gambar 2. 3 Grafik Jumlah Kendaraan Wajib Uji Tahun 2022-2025.....	21
Gambar 2. 4 Proses Pengantaran dan Sosialisasi Surat Panggilan Uji Kepada Pemilik Kendaraan.....	23
Gambar 2. 5 Tampilan Surat Panggilan Uji Kepada Pemilik Kendaraan	23
Gambar 2. 6 Diagram Jumlah Kendaraan Mati Uji Sebelum dan Sesudah Pengiriman Surat Panggilan Uji	26

