

**PEMAHAMAN PEMILIK KENDARAAN BERMOTOR WAJIB
UJI TERHADAP NILAI AMBANG BATAS KELULUSAN
UJI KIR DI KOTA MADIUN**



Oleh :

RIZKY YOGATAMA

NIM: 24222253

**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

2026

**PEMAHAMAN PEMILIK KENDARAAN BERMOTOR WAJIB
UJI TERHADAP NILAI AMBANG BATAS KELULUSAN
UJI KIR DI KOTA MADIUN**

TUGAS AKHIR

Diajukan Guna Melengkapi Tugas Akhir dan Memenuhi syarat-syarat untuk
mencapai Gelar Sarjana dalam Ilmu Sosial dan Ilmu Politik di Program Studi Ilmu
Pemerintahan

Oleh :

RIZKY YOGATAMA

NIM: 24222253

**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

2026

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi ini disusun oleh : RIZKY YOGATAMA

NIM : 24222253

Judul : PEMAHAMAN PEMILIK KENDARAAN
BERMOTOR WAJIB UJI TERHADAP NILAI
AMBANG BATAS KELULUSAN UJI KIR DI
KOTA MADIUN

Disahkan Pada :

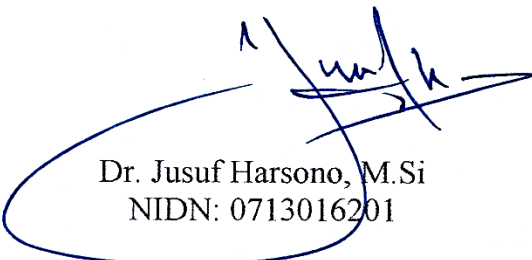
Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji.

Ponorogo, Januari 2026

Ponorogo, Januari 2026

Pembimbing I

Pembimbing II



Dr. Jusuf Harsono, M.Si
NIDN: 0713016201



Dr. Insyira Yusdiawan Azhar, M.Sos
NIDN: 0720129401

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : PEMAHAMAN PEMILIK KENDARAAN BERMOTOR WAJIB
UJI TERHADAP NILAI AMBANG BATAS KELULUSAN UJI
KIR DI KOTA MADIUN

Disusun Oleh : RIZKY YOGATAMA

NIM : 24222253

Telah dipertahankan di depan :
penguji pada

Hari : KAMIS, 29 JANUARI 2026

Ruang : B102

Pukul : 08.00 – 09.00

Dewan Penguji,

Penguji I



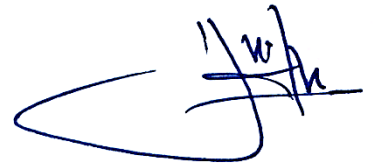
Dra. Ekapti Wahjuni Dj, M.Si
NIDN: 0722126101

Penguji II



Dr. Insyira Yusdiawan Azhar, M.Sos
NIDN: 0720129401

Penguji III



Dr. Jusuf Harsono, M.Si
NIDN. 0713016201

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik



Prof. Dr. Darwis Nasution, M.A
NIK. 19860228 202109 12

LEMBAR PERSEMBAHAN

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Karya ini penulis persembahkan dengan rasa hormat dan takzim kepada:

1. Kedua orang tua tercinta, Bapak dan Ibu sebagai bentuk bakti dan rasa terima kasih yang mendalam atas doa yang dipanjatkan tanpa putus, kasih sayang yang tidak terbatas, serta pengorbanan yang luar biasa. Segala pencapaian ini adalah berkat rida dan dukungan penuh yang Ayah dan Ibu berikan sepanjang hidup penulis.
2. Istri tersayang, Ayik Qonita Luffia atas segala pengorbanan, kesabaran, dan pengertian yang tiada henti selama penulis menempuh masa studi. Terima kasih telah menjadi sistem pendukung terbaik, memberikan ketenangan, dan tetap setia mendampingi dalam setiap proses sulit penyusunan karya ini.
3. Anak terkasih, Azqiara Nuha Yogatama sebagai sumber kebahagiaan dan motivasi utama bagi penulis untuk terus berjuang. Semoga keberhasilan ini menjadi berkah bagi keluarga kita dan menjadi inspirasi bagimu untuk menuntut ilmu setinggi mungkin di masa depan.

MOTTO

“ wa malhayaa tuddun yaa illaa la’ibuwwalahw”

Dan kehidupan Dunia ini, hanyalah permainan dan sendau-gurau

(Qs. Al-An’am ayat: 32)



ABSTRAK

Pelayanan publik merupakan suatu aktivitas yang memiliki tujuan untuk mencukupi kebutuhan setiap warga negara berdasarkan undang-undang. Salah satu bentuk pelayanan publik yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan adalah Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) atau dikenal sebagai Uji KIR yang didasari oleh UU Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009. Peraturan ini mewajibkan pemeriksaan berkala bagi seluruh kendaraan bermotor setiap enam bulan sekali, harapannya untuk memenuhi aspek keamanan, keselamatan, dan kelayakan kendaraan di jalan raya. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tingkat pemahaman pemilik kendaraan mengenai ambang batas kelulusan uji KIR, faktor-faktor yang memengaruhinya, serta dampaknya. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian kualitatif dengan teknik pengumpulan data dokumentasi, observasi dan wawancara. Dari penelitian ini ditemukan bahwa terdapat kesenjangan pemahaman pemilik kendaraan bermotor dengan standar teknis ambang batas kelayakan sehingga memicu ketidakpatuhan pada regulasi, hal ini didasari oleh faktor internal, faktor eksternal, dan peran pihak ketiga. Berdasarkan tingkat pemahaman tersebut timbul dampak keselamatan di jalan raya dan kerusakan lingkungan salah satunya penurunan kualitas udara. Dinas Perhubungan menghadapi tantangan yang kompleks dalam memberikan edukasi kepada masyarakat serta penegakan hukum yang tegas dan konsisten.

Kata Kunci : Uji KIR, tingkat pemahaman, faktor internal, faktor eksternal

ABSTRAC

Public service is an activity aimed at fulfilling the needs of every citizen based on the law. One form of public service provided by the Department of Transportation is Motor Vehicle Inspection (PKB), commonly known as the KIR Test, which is mandated by Republic of Indonesia Law Number 22 of 2009. This regulation requires periodic inspections for all motor vehicles every six months to ensure security, safety, and roadworthiness. This study aims to analyze vehicle owners' level of understanding regarding KIR test graduation thresholds, the influencing factors, and the resulting impacts. This research employs a qualitative method with data collection techniques including documentation, observation, and interviews. The study reveals a gap between vehicle owners' understanding and the technical standards of roadworthiness thresholds, which triggers regulatory non-compliance; this is driven by internal factors, external factors, and the role of third parties. This level of understanding impacts road safety and environmental degradation, such as the decline in air quality. Consequently, the Department of Transportation faces complex challenges in providing public education as well as ensuring firm and consistent law enforcement.

Keywords: KIR Test, level of understanding, internal factors, external factors

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

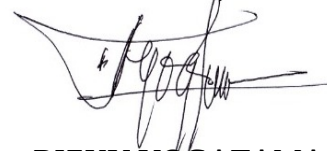
Puji syukur ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga manusia dapat memperoleh ilmu pengetahuan melalui proses pembelajaran. Atas izin-Nya pula, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir berupa skripsi ini sebagai bagian dari perjalanan akademik. Dalam proses penyusunannya, penulis menyadari bahwa keberhasilan ini tidak lepas dari dukungan, bantuan, serta bimbingan berbagai pihak, baik secara moril maupun materil. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan apresiasi dan terima kasih yang tulus kepada:

1. Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo, Bapak Dr. Robby Darwis Nasution, M.A. atas kebijakan dan dukungan yang diberikan selama masa studi penulis.
2. Ketua Program Studi Ilmu Pemerintahan, Bapak Irvan Nur Ridho, M.Si yang telah memberikan arahan dan fasilitas dalam menempuh pendidikan.
3. Dosen Pembimbing, Bapak Dr. Jusuf Harsono, M.Si yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan serta saran yang sangat berharga bagi penyempurnaan skripsi ini.
4. Seluruh Dosen dan Tenaga Pendidik di lingkungan FISIP Universitas Muhammadiyah Ponorogo atas dedikasinya dalam memberikan ilmu pengetahuan dan pelayanan administrasi selama ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan ini masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu, penulis memohon maaf yang sebesar-besarnya atas segala kesalahan kata maupun kekhilafan yang tidak disengaja. Semoga dapat memberikan manfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Penulis,



RIZKY YOGATAMA

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

Yang bertanda tangan di bawah ini saya:

Nama : RIZKY YOGATAMA
NIM : 24222253
Program Studi : Ilmu Pemerintahan

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

1. Skripsi dengan Judul ***“PEMAHAMAN PEMILIK KENDARAAN BERMOTOR WAJIB UJI TERHADAP NILAI AMBANG BATAS KELULUSAN UJI KIR DI KOTA MADIUN*”** adalah hasil karya saya dan tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi serta tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis/dikutip dalam naskah ini serta disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.
2. Apabila ternyata di dalam skripsi ini terdapat unsur-unsur **PLAGIASI**, saya bersedia skripsi ini **DIGUGURKAN** dan gelar akademik saya yang telah saya peroleh **DIBATALKAN**, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan **HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF**.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya

Ponorogo, Januari 2026
Yang Menyatakan



RIZKY YOGATAMA
NIM. 24222253

DAFTAR ISI

COVER	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
MOTTO.....	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	viii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Definisi Konsep	4
F. Landasan Teori.....	5
G. Metodologi Penelitian	6
BAB II.....	10
PEMBAHASAN	10
A. DESKRIPSI UMUM	10
a. Kondisi Geografis Obyek Penelitian	10
b. Kondisi Demografis Obyek Penelitian.....	11
c. Data Teknis Obyek Penelitian	11
	x

B. PEMBAHASAN.....	12
a. Penyelenggaraan Pengujian Kendaraan Bermotor.....	12
b. Tingkat Pengetahuan mengenai Regulasi Uji KIR	14
c. Faktor yang Mempengaruhi Pemahaman Masyarakat	16
d. Dampak Tingkat Pemahaman Masyarakat akan Pentingnya Uji KIR	19
e. Implikasi Ketidakpatuhan terhadap Keselamatan di Jalan Raya.....	20
f. Tantangan yang Harus Dihadapi Dinas Perhubungan Kota Madiun	21
BAB III.....	25
KESIMPULAN DAN SARAN.....	25
A. Kesimpulan.....	25
B. Saran	26
DAFTAR PUSTAKA	28
LAMPIRAN.....	30



DAFTAR TABEL

Tabel 1 Batas Wilayah Kota Madiun	10
Tabel 2 Populasi Penduduk Kota Madiun.....	11
Tabel 3 Jumlah Kendaraan yang Melakukan Uji KIR di Kota Madiun.....	14
Table 4 Jumlah Angkutan Umum yang Diuji KIR di Kota Madiun.....	15
Table 5 Perbandingan Tingkat Kelulusan atau Kepatuhan Teknis	15



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Peta Administratif Kota Madiun	10
Gambar 2 Susunan Organisasi Uji KIR Kota Madiun	12
Gambar 3 Tren Pengujian Kendaraan Transportasi di Kota Madiun.....	13
Gambar 4 Strategi Edukasi Uji KIR di Kota Madiun	23
Gambar 5 Brosur Informasi Nilai Ambang Batas Laik Jalan Uji KIR	24

